

LOGIS-TRADE News

African Trade News Roundup / Tour d'horizon de l'actualité du Commerce en Afrique



Opinion piece : African Logistics and AfCFTA: Diagnosis and Solutions

Tribune : Logistique Africaine et ZLECAf: Diagnostic et Solutions

NEWS

- °DP World Trade Finance and Nedbank partner
- °PayRetailers expands further into Africa...
- °Nigeria's roadmap to digital transformation under the AfCFTA
- °Afreximbank to double intra-African trade financing
- ° TradeMark Africa and Rwanda Government

ACTU

- °DP World Trade Finance et Nedbank s'associent
- °PayRetailers poursuit son expansion en Afrique
- °La feuille de route du Nigeria pour la transformation numérique dans le cadre de la ZLECAf
- °Afreximbank va doubler le financement du commerce intra-africain
- °TradeMark Africa et le gouvernement rwandais

LOGIS-T Africa

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News





interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    **Logis-T Africa**

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa

Logistique Africaine et ZLECAf : Diagnostic et Solutions

par Tabara O. Diop Group COO chez Logidoo Inc



« ...entrée en vigueur en janvier 2021, représente une opportunité historique pour transformer l'économie africaine. Mais, pour que cette zone soit pleinement opérationnelle, une amélioration des infrastructures et des chaînes d'approvisionnement est essentielle... »

Introduction

L'Afrique, un continent riche en ressources naturelles et doté d'une population jeune et dynamique, aspire à devenir un acteur majeur de l'économie mondiale. Cependant, malgré ses énormes potentialités, le continent est confronté à de nombreux défis, notamment dans les secteurs de la logistique et des infrastructures de transport. La Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAf), entrée en vigueur en janvier 2021, représente une opportunité historique pour transformer l'économie africaine. Mais, pour que cette zone soit pleinement opérationnelle, une amélioration des infrastructures et des chaînes d'approvisionnement est essentielle.

Diagnostic de la Logistique en Afrique

Les défis de la logistique en Afrique sont bien documentés, et incluent des infrastructures de transport insuffisantes, la complexité des procédures douanières, et un manque d'adoption de technologies modernes. Cependant, des progrès récents indiquent une prise de conscience croissante au niveau continental, soutenue par des initiatives comme celles de la Banque Africaine de Développement (BAD).

ZLECAf et Décisions Récentes de la BAD : Une Opportunité Historique

Lors du sommet de la BAD en Côte d'Ivoire, plusieurs décisions clés ont été prises pour accélérer la mise en œuvre de la ZLECAf en améliorant les infrastructures logistiques à travers le continent. Les actions de la BAD se concentrent sur quatre axes prioritaires :

1. Investissement dans des Infrastructures de Transport Transfrontalières

La BAD a annoncé son engagement à financer davantage de corridors de transport régionaux pour améliorer la connectivité entre les pays africains. Cela inclut des projets de modernisation des ports et la construction de nouvelles routes et voies ferrées pour faciliter les échanges commerciaux.

2. Technologies Vertes et Numérisation

Un des objectifs majeurs est l'introduction de technologies de gestion logistique basées sur la blockchain, l'intelligence artificielle et l'Internet des objets (IoT). Ces innovations permettront de réduire les coûts de transport et d'accroître la transparence et la traçabilité des flux commerciaux.

3. Sécurisation des Infrastructures

Pour surmonter les défis liés à l'insécurité dans certaines régions, la BAD a proposé des solutions de surveillance avancées et de gestion des risques. L'amélioration de la sécurité des corridors commerciaux stratégiques est vue comme une priorité pour assurer la fluidité des échanges.

4. Renforcement des Capacités Productives et Humaines

La BAD soutient également des programmes de formation pour développer les compétences techniques dans le secteur logistique, avec un focus particulier

sur l'accompagnement des petites et moyennes entreprises (PME) pour qu'elles puissent profiter pleinement des avantages de la ZLECAf.

Solutions pour une Logistique Efficace en Afrique

L'avenir de la logistique en Afrique dépendra de la mise en œuvre des solutions proposées lors du sommet, combinées aux initiatives existantes :

1. Modernisation des Infrastructures

En lien avec les décisions de la BAD, des investissements dans les infrastructures de transport, notamment les routes, les ports et les aéroports, seront cruciaux. Les partenariats public-privé (PPP) joueront un rôle central dans le financement de ces projets, assurant ainsi une accélération de la mise en œuvre.

2. Simplification et Numérisation des Procédures Douanières

La BAD insiste sur l'importance de la numérisation des processus douaniers pour réduire les délais. L'introduction de guichets uniques et de plateformes numériques faciliterait les échanges intra-africains.

3. Technologies de Pointe pour la Gestion des Flux

Avec l'adoption de solutions technologiques comme la blockchain, l'IoT et l'intelligence artificielle, la gestion des chaînes d'approvisionnement pourrait devenir plus transparente et efficace. Ces innovations permettront une gestion

en temps réel des stocks et une réduction des coûts logistiques.

4. Sécurité des Corridors Commerciaux

Les décisions de la BAD mettent l'accent sur l'importance de sécuriser les infrastructures de transport. Cela inclut des investissements dans des technologies de surveillance et des mesures pour protéger les marchandises contre les risques de vol et de dégradation.

5. Coopération Régionale et Harmonisation des Politiques

Le renforcement de la coopération entre les États africains, notamment à travers les Communautés Économiques Régionales (CER), est essentiel pour optimiser l'intégration logistique. La BAD encourage également l'harmonisation des réglementations commerciales à l'échelle continentale, ce qui facilitera la mise en place de chaînes de valeur régionales.

Conclusion

Les décisions prises lors du sommet de la BAD renforcent l'importance d'investir dans les infrastructures et la numérisation pour assurer la réussite de la ZLECAf. Une logistique plus fluide, soutenue par des technologies modernes et des infrastructures sécurisées, pourrait transformer le commerce intra-africain. En adoptant ces approches intégrées, les pays africains pourront exploiter pleinement les avantages de la ZLECAf et se positionner comme un acteur clé sur la scène économique mondiale.

African Logistics and AfCFTA: Diagnosis and Solutions

by Tabara O. Diop Group COO at Logidoo Inc



« ...came into effect in January 2021, represents a historic opportunity to transform the African economy. But for this zone to be fully operational, an improvement in infrastructure and supply chains is essential...»

Introduction

Africa, a continent rich in natural resources and endowed with a young and dynamic population, aspires to become a major player in the global economy. However, despite its enormous potential, the continent faces numerous challenges, particularly in the logistics and transport infrastructure sectors. The African Continental Free Trade Area (AfCFTA), which came into effect in January 2021, represents a historic opportunity to transform the African economy. But for this zone to be fully operational, an improvement in infrastructure and supply chains is essential.

Diagnosis of Logistics in Africa

The challenges of logistics in Africa are well documented and include insufficient transport infrastructure, complex customs procedures, and a lack of adoption of modern technologies. However, recent progress indicates a growing awareness at the continental level, supported by initiatives such as those of the African Development Bank (AfDB).

AfCFTA and Recent AfDB Decisions: A Historic Opportunity

During the AfDB summit in Côte d'Ivoire, several key decisions were made to accelerate the implementation of the AfCFTA by improving logistics infrastructure across the continent. The AfDB's actions focus on four priority areas:

1. Investment in Cross-Border Transport Infrastructure

The AfDB announced its commitment to finance more regional transport corridors to improve connectivity between African countries. This includes port modernization projects and the construction of new roads and railways to facilitate trade.

2. Green Technologies and Digitization

A major objective is the introduction of logistics management technologies based on blockchain, artificial intelligence, and the Internet of Things (IoT). These innovations will reduce transport costs and increase transparency and traceability of trade flows.

3. Infrastructure Security

To overcome security challenges in certain regions, the AfDB has proposed advanced surveillance and risk management solutions. Improving the security of strategic trade corridors is seen as a priority to ensure smooth exchanges.

4. Strengthening Productive and Human Capacities

The AfDB also supports training programs to develop technical skills in the logistics sector, with a particular focus on supporting small and medium-sized enterprises (SMEs) so they can fully benefit from the advantages of the

AfCFTA.

Solutions for Efficient Logistics in Africa

The future of logistics in Africa will depend on the implementation of solutions proposed during the summit, combined with existing initiatives:

1. Infrastructure Modernization

In line with AfDB decisions, investments in transport infrastructure, including roads, ports, and airports, will be crucial. Public-private partnerships (PPPs) will play a central role in financing these projects, thus ensuring accelerated implementation.

2. Simplification and Digitization of Customs Procedures

The AfDB emphasizes the importance of digitizing customs processes to reduce delays. The introduction of single windows and digital platforms would facilitate intra-African trade.

3. Advanced Technologies for Flow Management

With the adoption of technological solutions such as blockchain, IoT, and artificial intelligence, supply chain management could become more transparent and efficient. These innovations will allow real-time inventory management and reduction of logistics costs.

4. Security of Trade Corridors

AfDB decisions emphasize the importance of securing transport infrastructure. This includes investments in surveillance technologies and measures to protect goods against risks of theft and degradation.

5. Regional Cooperation and Policy

Harmonization Strengthening cooperation between African states, particularly through Regional Economic Communities (RECs), is essential for optimizing logistics integration. The AfDB also encourages the harmonization of trade regulations at the continental level, which will facilitate the establishment of regional value chains.

Conclusion

The decisions made at the AfDB summit reinforce the importance of investing in infrastructure and digitization to ensure the success of the AfCFTA. More fluid logistics, supported by modern technologies and secure infrastructure, could transform intra-African trade. By adopting these integrated approaches, African countries will be able to fully exploit the advantages of the AfCFTA and position themselves as key players on the global economic stage.

The Voice of
WOMEN
in Logistics
and Transport
in Africa

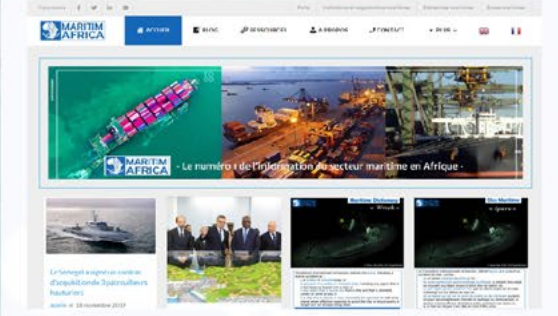


La voix des
FEMMES
dans la logistique
et le transport
en Afrique





MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique




www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

 MaritimAfrica  MaritimAfrica TV

 www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



DP World Trade Finance et Nedbank s'associent pour fournir des solutions de fonds de roulement en Afrique subsaharienne

Initiatives de partage des risques et de cofinancement pour augmenter le crédit global disponible pour les clients en Afrique subsaharienne.

Les entreprises d'Afrique subsaharienne confrontées à des défis de fonds de roulement bénéficieront d'un nouveau partenariat entre DP World Trade Finance et Nedbank Corporate and Investment Bank (« Nedbank CIB »).

Ce partenariat comprend des initiatives de financement de la chaîne d'approvisionnement pour les fournisseurs de DP World en Afrique subsaharienne (ASS) et un accord de partage des risques pour accroître la disponibilité du financement commercial pour les entreprises de la région. Ces solutions de financement permettront aux entreprises de transporter..... [lire la suite](#)

DP World Trade Finance and Nedbank partner to deliver working capital solutions across sub-Saharan Africa

Risk sharing/co-lending initiatives to increase overall credit available for clients in SSA Businesses across sub-Saharan Africa that face working capital challenges, stand to benefit from a new partnership between DP World Trade Finance and Nedbank Corporate and Investment Bank (“Nedbank CIB”).

The partnership includes initiatives in supply chain finance for DP World's suppliers in sub-Saharan Africa (SSA) and a risk-sharing agreement to enhance the trade finance availability to businesses across the region. These trade finance solutions will enable businesses to move their goods faster and further, helping them improve their working capital while also enabling the flow of trade..... [read more](#)



PayRetailers poursuit son expansion en Afrique pour promouvoir l'inclusion financière dans huit marchés clés supplémentaires

La société propose une solution de paiement simple, unifiée et transformatrice pour les vendeurs en ligne transfrontaliers qui considèrent l'Afrique comme la prochaine destination de leur croissance stratégique

L'expansion comprend le Burkina Faso, le Cameroun, le Kenya, la Côte d'Ivoire, le Ghana, le Sénégal, l'Afrique du Sud et le Nigeria ; Forte de son succès en Amérique latine, la société fournit des options de paiement éprouvées aux populations sous-bancarisées d'Afrique. [read more](#)

PayRetailers expands further into Africa, boosting financial inclusion across eight additional key markets

The company offers a unified simple payment solution that will be a game changer for cross-border online merchants looking at Africa as their next move for strategic growth

Expansion includes Burkina Faso, Cameroon, Kenya, Ivory Coast, Ghana, Senegal, South Africa, Nigeria; Leveraging success in Latin America to provide underbanked populations in Africa with efficient payment functions..... [lire plus](#)



La feuille de route du Nigeria pour la transformation numérique dans le cadre de la ZLECAf

Le pays investit dans l'infrastructure numérique et le développement des talents, afin d'ouvrir de nouvelles perspectives de croissance économique.

Le Nigéria se positionne pour être le leader du continent en matière de commerce numérique dans le cadre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). L'économie numérique du pays a déjà transformé la façon dont des millions de citoyens font leurs achats, effectuent leurs opérations bancaires et communiquent, remodelant ainsi le paysage commercial du pays et ouvrant de nouvelles voies à la croissance économique..... [lire la suite](#)

Nigeria's roadmap to digital transformation under the AfCFTA

The country is investing in digital infrastructure and talent development, aiming to unlock new economic growth opportunities

Nigeria is positioning itself to lead the continent in digital commerce within the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) framework. Already, the country's digital economy has transformed the way millions of citizens shop, bank, and communicate, reshaping the nation's trade landscape and unlocking new pathways for economic growth.

The AfCFTA aims to harmonize digital trade rules and principles, ensuring.... [read more](#)

Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir
une vie professionnelle plus
épanouie, des promotions
et une carrière réussie



avec notre programme «Anglais sur mesure


Au Programme

- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique , avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décryptage d'audios et vidéos

Nos Options

- Cours particuliers
25.000f/mois
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels
(coût selon le nombre de personnes inscrites)

  +221 78 470 08 74

 logistafrica@gmail.com



Afreximbank va doubler le financement du commerce intra-africain en le portant à 40 milliards de dollars US d'ici 2026

Afreximbank avait été un champion de la facilitation du commerce intra-africain depuis sa création et qu'elle avait engagé 1 milliard de dollars US pour soutenir le financement du Fonds d'ajustement de la ZLECAf

La Banque Africaine d'Import-Export (Afreximbank) (www.Afreximbank.com) prévoit de doubler son financement du commerce intra-africain de 20 milliards de dollars US en 2021 à 40 milliards de dollars d'ici 2026, a déclaré M. Haytham ElMaayergi, Vice-président exécutif d'Afreximbank, en charge de la Global Trade Bank..... [read more](#)

Afreximbank to double intra-African trade financing to \$40 billion by 2026

Afreximbank had been a champion in facilitating intra-African trade since its founding and that it had committed US\$1 billion to support the funding of the AfCFTA Adjustment Fund

African Export-Import Bank (Afreximbank) (www.Afreximbank.com) plans to double its financing of intra-African trade from US\$20 billion in 2021 to US\$40 billion by 2026, Mr. Haytham ElMaayergi, Afreximbank's Executive Vice President, Global Trade Bank, has said.... [lire plus](#)



TradeMark Africa et le gouvernement rwandais s'apprêtent à accueillir un forum sur le développement du commerce à Kigali

Le gouvernement du Rwanda et TradeMark Africa (TMA) accueilleront conjointement le Forum sur le développement du commerce, qui réunira des chefs d'État et des responsables gouvernementaux, des partenaires de développement, des universitaires, des organisations multilatérales et le secteur privé de 14 pays de mise en œuvre de TMA et autres. Sous le thème « Commerce numérique », ce forum de deux jours aura lieu à Kigali, au Rwanda, du 2 décembre au 3 décembre 2024.... [lire la suite](#)

TradeMark Africa and Rwanda Government Set to Host Landmark Trade Development Forum in Kigali

The Government of Rwanda and TradeMark Africa (TMA) (www.TradeMarkAfrica.com) will co-host the Trade Development Forum, bringing together Heads of State and Government Officials, Development Partners, Academicians, Multilateral Organisations and Private Sector from 14 TMA countries of implementation and beyond. Under the theme “Digital Trade”, this 2-day forum will take place in Kigali, Rwanda; from 2 December to 3 December 2024.... [read more](#)



Les Comores deviennent le 165ème membre de l'Organisation mondiale du commerce (OMC)

Le 21 août 2024, les Comores ont franchi une étape cruciale dans leur développement économique en devenant le 165ème membre de l'Organisation mondiale du commerce (OMC). Cette adhésion marque l'aboutissement d'un processus de négociation qui a duré 17 ans, démontrant la détermination du pays à s'intégrer dans l'économie mondiale.

Les Comores, un archipel situé dans l'océan Indien, deviennent ainsi le dixième pays moins avancé (PMA) à rejoindre l'OMC par le biais de négociations. Cette accession est particulièrement significative car elle ouvre de nouvelles perspectives pour le développement économique du pays..... [lire plus](#)

Comoros becomes the 165th member of the World Trade Organization (WTO)

On August 21, 2024, Comoros reached a crucial milestone in its economic development by becoming the 165th member of the World Trade Organization (WTO). This accession marks the culmination of a negotiation process that lasted 17 years, demonstrating the country's determination to integrate into the global economy.

Comoros, an archipelago located in the Indian Ocean, thus becomes the tenth least developed country (LDC) to join the WTO through negotiations. This accession is particularly significant as it opens new prospects for the country's economic development.....[read more](#)

LOGIS-T Online Library



Transport - Logistic - Supply chain - Trade

Reports - Books - Charters - Regulations - Agreements - Thesis

LOGIS-T Bibliothèque en ligne




Transport - Logistique - Supply chain - Commerce

Rapports - livres - Chartes - Règlements - Accords - Memoires




MARITIM AFRICA
News 7/7

Your weekly update on the highlights of the maritime sector in Africa



www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Interviews with specialists to better understanding of the major challenges facing the maritime sector



Recorded sur [YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...) Piracy in the Gulf of Guinea in 2021: review and perspectives

Join the first and only bilingual maritime media group in Africa

[in](#) [f](#) [t](#) [MaritimAfrica](#) [▶ MaritimAfrica TV](#)

www.maritimafrica.com/en

Number 1 source of maritime's informations in Africa