

LOGIS-TRADE News



African Trade News Roundup / Tour d'horizon de l'actualité du Commerce en Afrique



Opinion piece
**The Visa Barrier in
Africa and the Imple-
mentation of AfCFTA**

Tribune
**La barrière des visas
en Afrique et la mise
en application
de la ZLECAf**

NEWS

- The Arab Africa trade Bridges (AATB)
- Afreximbank Academy
- AFCFTA
- Afreximbank and BSMART
- ECOWAS

ACTU

- Ponts commerciaux arabo-africains (AATB)
- Afreximbank Academy
- ZLECAF
- Afreximbank et BSMART
- CEDEAO

LOGIS-T Africa

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News





Interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    **Logis-T Africa**

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa

La barrière des visas en Afrique et la mise en application de la ZLECAf

par Romaric KOUADIO - Logistics Manager



...« Les échanges commerciaux ne peuvent se faire en vase clos. Ce sont des personnes qui échangent et pour ce faire, elles ont besoin non seulement de connectivité, mais aussi d'être libres de se déplacer d'un endroit à l'autre. »

Dr Akinwumi A. Adesina....

« Les échanges commerciaux ne peuvent se faire en vase clos. Ce sont des personnes qui échangent et pour ce faire, elles ont besoin non seulement de connectivité, mais aussi d'être libres de se déplacer d'un endroit à l'autre. » Dr Akinwumi A. Adesina.

Cette déclaration du Président du Groupe de la Banque Africaine de Développement tirée du rapport 2023 sur l'ouverture des régimes de visa en Afrique illustre brillamment l'entrave que constitue encore la barrière des visas en Afrique pour la mise en place effective de la ZLECAf.

Nous sommes en janvier 2012 à l'occasion de la 18ème session ordinaire de l'Assemblée des chefs d'État et de gouvernement de l'Union Africaine (UA), lorsqu'est adoptée la décision visant à accélérer la création de la Zone de Libre-Echange Continentale Africaine (ZLECAf) pour stimuler le commerce intra-africain.

La ZLECAf, initiative clé de l'Agenda 2063 de l'Union Africaine, en tant que stratégie de développement propre au continent et officiellement opérationnelle depuis le 1er janvier 2021, a pour objectif de permettre la libre circulation des biens et des services à travers le continent et de renforcer la position commerciale de l'Afrique sur le marché mondial. De manière générale, la mise en place de zones de libre-échange vise à simplifier le commerce entre les différents pays membres de l'accord. Toute chose qui passe par la diminution ou la suppression des obstacles fiscaux, comme les droits de douane, les réglementations ou les taxes. Dans le monde, nous avons différentes zones de libre-échange bien établies dont les plus connues sont l'Accord de Libre-Échange Nord-Américain (ALENA) / USMCA, le Marché commun du Sud (Mercosur), l'Union Européenne (UE),

l'Association Européenne de Libre-Échange (AELE), l'Association des nations de l'Asie du Sud-Est (ASEAN) Zone de Libre-Échange, l'Accord de libre-échange transpacifique (TPP), maintenant connu sous le nom de Partenariat transpacifique global et progressiste (PTPGP). La ZLECAF s'ajoute donc à cette liste, forte de son potentiel très intéressant. On parle d'une population de plus d'un milliard trois cent millions (1.300 .000.000) d'habitants, une cinquantaine de pays (54/55) et d'un marché global de plus de 3,4 billions de dollars.

Cependant, l'application de la ZLECAF est encore lente sur le continent. Plusieurs facteurs sont susceptibles de favoriser cette situation : les disparités économiques entre certains pays, le manque d'infrastructures, les menaces sécuritaires avec des conflits toujours présents dans certaines zones et enfin les barrières à la libre-circulation des personnes. C'est ce dernier point qui retient notre attention. Selon Dorine Nininahazwe, Directrice de l'ONG ONE pour l'Afrique interrogée par l'AFP, « Il y a des pays qui sont un peu hésitants sur certains points, notamment sur le protocole de libre circulation des personnes et des biens. Certains pays africains craignent que l'ouverture des frontières n'entraîne un afflux de personnes qu'ils ne peuvent pas contrôler ». De ce fait, même si le niveau d'ouverture des régimes de visa en Afrique n'a jamais été aussi élevé que maintenant, il est évident qu'il existe une grande marge de progression.

Pour ce qui est des améliorations notables, nous pouvons citer les données suivantes (Source : rapport 2023 sur l'ouverture des régimes de visa en Afrique) :

• **100% : Le Rwanda a rejoint le Bénin, la Gambie et les Seychelles sur la liste des pays offrant un accès sans visa à tous les citoyens du continent.**

• **97% : Au sein de la CEDEAO, 97 % des itinéraires de voyage entre les pays de l'organisation sont exempts de visa pour les citoyens de la communauté.**

• **24/54 : 24 pays proposent désormais un visa électronique, soit presque trois fois plus de pays qu'en 2016.**

• **33/54 : 33 pays offrent un régime d'exemption de visa aux citoyens d'au moins 10 autres pays africains.**

Ces chiffres, tout en montrant des accomplissements non négligeables traduisent les importants efforts à effectuer.

Pourquoi est-il si important de lever la barrière des visas pour contribuer à l'accélération de la mise en œuvre de la ZLECAF ? Pour répondre à cette question, nous nous appuyerons sur les propos de David Luke, qui a été directeur du Centre africain pour les politiques commerciales de la Commission économique pour l'Afrique des Nations unies (CEA), où il a dirigé les travaux techniques sur les protocoles qui constituent l'Accord de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF). Le 20 mars 2021 à Addis-Abeba, il déclarait que « La mise en place du proto-

cole de libre circulation sera essentielle pour garantir les gains de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) révolutionnaire. C'est la libre circulation des personnes qui stimulera le commerce intra-africain dans le cadre de la ZLECAF et permettra aux pays africains de répondre de manière proactive et rapide aux doubles transitions verte et numérique auxquelles nous sommes confrontés dans les années 2020 ».

En effet, pour lui, il serait peut-être nécessaire de repenser le Protocole sur la liberté de circulation afin de répondre aux préoccupations soulevées par les décideurs pour garantir que les populations africaines puissent profiter pleinement du marché libéralisé créé par la ZLECAF. Cela offrirait également l'occasion d'incorporer des solutions innovantes aux transitions verte et numérique dans le cadre du Protocole.

En définitive, force est de constater que l'implémentation de la ZLECAF notamment au niveau de la libre-circulation des personnes prendra du temps. Il faudrait également penser à une sensibilisation intensive des différents pays africains sur l'importance de la libre-circulation et leur donner le temps de mettre progressivement en place les infrastructures nécessaires sur les plans administratif, social, économique, sécuritaire, militaire et politique afin de garantir une libre-circulation dans les meilleures conditions.

The Visa Barrier in Africa and the Implementation of AfCFTA

by Romaric KOUADIO - Logistics Manager



...« Trade cannot happen in isolation. It is people who trade, and to do so, they need not only connectivity but also the freedom to move from one place to another. »

Dr Akinwumi A. Adesina....

«Trade cannot happen in isolation. It is people who trade, and to do so, they need not only connectivity but also the freedom to move from one place to another.» Dr. Akinwumi A. Adesina

This statement by the President of the African Development Bank Group, taken from the 2023 Africa Visa Openness Report, brilliantly illustrates the obstacle that the visa barrier in Africa still poses to the effective implementation of AfCFTA.

We are in January 2012, at the 18th Ordinary Session of the Assembly of Heads of State and Government of the African Union (AU), when the decision to accelerate the creation of the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) to stimulate intra-African trade is adopted.

The AfCFTA, a key initiative of the African Union's Agenda 2063, as a continent-specific development strategy and officially operational since January 1, 2021, aims to allow the free movement of goods and services across the continent and strengthen Africa's trade position in the global market. Generally, the establishment of free trade areas aims to simplify trade between the different member countries of the agreement. This involves reducing or eliminating fiscal barriers, such as customs duties, regulations, or taxes. In the world, we have different well-established free trade areas, the best known of which are the North American Free Trade Agreement (NAFTA) / USMCA, the Southern Common Market (Mercosur), the European Union (EU), the European Free Trade Association (EFTA), the Association of Southeast Asian Nations (ASEAN) Free Trade Area, the Trans-Pacific Free Trade Agreement (TPP), now known as the Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP). The AfCFTA thus joins this list, with its very interesting potential. We're

talking about a population of more than one billion three hundred million (1,300,000,000) inhabitants, about fifty countries (54/55), and a global market of more than 3.4 trillion dollars.

However, the application of AfCFTA is still slow on the continent. Several factors are likely to contribute to this situation: economic disparities between certain countries, lack of infrastructure, security threats with conflicts still present in certain areas, and finally, barriers to the free movement of people. It is this last point that catches our attention. According to Dorine Nininahazwe, Director of the NGO ONE for Africa interviewed by AFP, «There are countries that are a bit hesitant on certain points, particularly on the protocol for the free movement of people and goods. Some African countries fear that opening borders will lead to an influx of people they cannot control.» As a result, even if the level of visa regime openness in Africa has never been higher than now, it is clear that there is still a large margin for improvement.

As for notable improvements, we can cite the following data (Source: 2023 Africa Visa Openness Report):

• **100%: Rwanda has joined Benin, Gambia, and Seychelles on**

the list of countries offering visa-free access to all citizens of the continent.

• **97%: Within ECOWAS, 97% of travel routes between the organization's countries are visa-free for community citizens.**

• **24/54: 24 countries now offer an electronic visa, almost three times more countries than in 2016.**

• **33/54: 33 countries offer a visa exemption regime to citizens of at least 10 other African countries.**

These figures, while showing significant accomplishments, reflect the important efforts still to be made.

Why is it so important to remove the visa barrier to contribute to accelerating the implementation of AfCFTA? To answer this question, we will rely on the words of David Luke, who was director of the African Trade Policy Centre at the United Nations Economic Commission for Africa (ECA), where he led technical work on the protocols that make up the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) Agreement. On March 20, 2021, in Addis Ababa, he stated that «The implementation of the free movement protocol will be essential to secure the gains of the revolutionary African Continental Free Trade Area (Af-

CFTA). It is the free movement of people that will boost intra-African trade under the AfCFTA and enable African countries to respond proactively and quickly to the twin green and digital transitions we face in the 2020s.»

Indeed, for him, it might be necessary to rethink the Free Movement Protocol to address the concerns raised by policymakers to ensure that African populations can fully benefit from the liberalized market created by AfCFTA. This would also provide an opportunity to incorporate innovative solutions to green and digital transitions within the Protocol.

In conclusion, it is clear that the implementation of AfCFTA, particularly in terms of the free movement of people, will take time. It would also be necessary to think about intensive sensitization of the different African countries on the importance of free movement and give them time to gradually put in place the necessary infrastructure on administrative, social, economic, security, military, and political levels to guarantee free movement under the best conditions.»

**The Voice of
WOMEN
in Logistics
and Transport
in Africa**

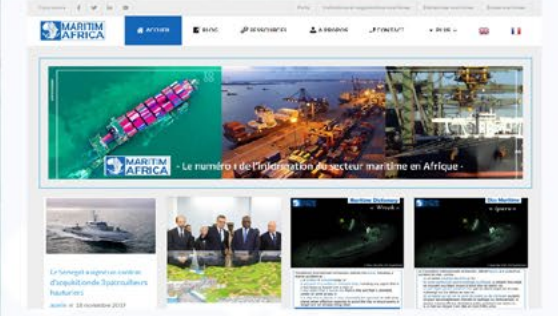


**La voix des
FEMMES
dans la logistique
et le transport
en Afrique**





MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique




www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

 MaritimAfrica  MaritimAfrica TV

 www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



Ponts Commerciaux Arabo-Africains (Aatb) Conclut Sa 4e Réunion Du Conseil Des Gouverneurs Par Des Accords Historiques Visant À Renforcer Le Commerce Et La Coopération Entre Les Pays Arabes Et Africains

Des accords importants ouvrent de nouvelles perspectives dans les relations commerciales afro-arabes Le Programme des ponts commerciaux arabo-africains (AATB) annonce la réussite de la 4e réunion de son Conseil des gouverneurs (BOG), qui s'est tenue parallèlement à la Tunisia Africa Business Meeting (TABM) du 2 juillet 2024, à Tunis, Tunisie. Cet événement marque une étape importante dans la promotion du commerce, de la coopération économique et de l'intégration régionale entre l'Afrique et le monde arabe. La onzième réunion du Comité exécutif qui s'est tenue le 1er juillet a été marquée par... [lire la suite](#)

The Arab Africa Trade Bridges (Aatb) Concludes Its 4th Board Of Governors Meeting With Landmark Agreements To Enhance Arab African Trade And Cooperation

Milestone Agreements Forge New Paths in African-Arab Trade Relations The Arab Africa Trade Bridges (AATB) Program announces the successful conclusion of its 4th Board of Governors (BoG) Meetings, held alongside with the Tunisia Africa Business Meeting (TABM) from 2 July 2024, in Tunis, Tunisia. This event marks a milestone in advancing trade, economic cooperation, and regional integration between Africa and the Arab world. The 11th Executive Committee Meeting which was held on 1st July featured high-level sessions focused on areas such as agricultural sustainability, food security and the economic empowerment.... [read more](#)



Africa-Trade Knowledge Hub

www.afracad.com

Afreximbank Academy To Host Training Programme To Assist African Corporates To Benefit From The African Continental Free Trade Area (Afcfta)

Scheduled to run from 9 to 13 September 2024 in Cairo, Egypt, the training programme which will be delivered in collaboration with the American University in Cairo and the AfCFTA Secretariat will focus on the business implications of AfCFTA African Export-Import Bank (“Afreximbank”) (www.Afreximbank.com) is pleased to announce the launch of an innovative capacity development program designed to empower African corporates to capitalise on the opportunities presented by the African Continental Free Trade Area (AfCFTA). This initiative, spearheaded by Afreximbank Academy (AFRACAD) in collaboration with the AfCFTA Secretariat, aims to... [read more](#)

Afreximbank Academy Organise Un Programme De Formation Pour Aider Les Entreprises Africaines À Tirer Profit De La Zone De Libre-Échange Continentale Africaine (Zlecaf)

Prévu du 9 au 13 septembre 2024 au Caire, en Égypte, le programme de formation qui sera dispensé en collaboration avec l’Université américaine du Caire et le Secrétariat de la ZLECAf sera axé sur les incidences com-

merciales de la ZLECAf La Banque Africaine d’Import-Export (« Afreximbank ») a le plaisir d’annoncer le lancement d’un programme innovant de renforcement des capacités conçu pour permettre aux entreprises africaines de tirer parti des opportunités offertes par la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Cette initiative, menée par Afreximbank Academy (AFRACAD) en collaboration avec... [Lire plus](#)



La Tunisie A Délivré 93 Certificats D'origine De L'accord De La Zone De Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF)

La Tunisie a délivré 93 certificats d'origine de l'accord de la zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) pour exporter des produits chimiques, agroalimentaires et des machines semi-automatique vers plusieurs pays africains dont principalement le Cameroun, le Ghana, la Tanzanie et l'île Maurice, a indiqué la Directrice chargée de la coopération économique et commerciale avec l'Afrique au ministère du commerce et du développement des exportations, Bochra Lejmi. Dans une déclaration à l'Agence TAP, la responsable a précisé les produits chimiques exportés vers ces pays sont la résine, les engrais chimiques, la chaux vive... [lire la suite](#)

Tunisia Has Issued 93 Certificates Of Origin For The African Continental Free Trade Area (AfCFTA) Agreement

Tunisia has issued 93 certificates of origin for the African Continental Free Trade Area (AfCFTA) agreement to export chemical products, agri-food products, and semi-automatic machines to several African countries, primarily Cameroon, Ghana, Tanzania, and Mauritius, according to Bochra Lejmi, Director of Economic and Commercial Cooperation with Africa at the Ministry of Trade and Export Development. In a statement to TAP Agency, the official specified that the chemical products exported to these countries include resin, chemical fertilizers, quicklime, and hydrated lime, as well as agri-food products such as cheese and mustard... [read more](#)

Professionnels des Transports Logistiques

Augmentez vos chances d'avoir
une vie professionnelle plus
épanouie, des promotions
et une carrière réussie



avec notre programme «Anglais sur mesure


Au Programme

- Vocabulaire des Transports et Logistiques (avec des expressions courantes et spécialisées afin de bien vous exprimer aussi bien à l'oral qu'à l'écrit)
- Notions basiques et avancées de grammaire et conjugaison
- Mise en situation pratique , avec des séances de discussions
- Séances d'écoutes et de décryptage d'audios et vidéos

Nos Options

- Cours particuliers
25.000f/mois
- Forfaits Entreprises, groupes ou Associations de professionnels
(coût selon le nombre de personnes inscrites)

  +221 78 470 08 74

 logistafrica@gmail.com



ECOWAS Strives to Revitalize Regional Trade with its New Common Trade Policy

From July 9 to 11, 2024, Abuja, the Nigerian capital, hosted a crucial meeting of the ECOWAS Technical Working Group on the Common Trade Policy (CTP). This gathering, which brought together trade experts at regional and national levels, aimed to review and amend the CTP draft, an initiative following recommendations from meetings of experts and Ministers of Trade and Industry held in Abidjan last year.

The main objective of this meeting was twofold: to finalize the CTP draft and develop its strategic action plan. Once ready, these documents will be presented to ECOWAS trade ministers for validation. Mr. Kolawole SOFOLA, ECOWAS Director of Trade, emphasized the importance of participants taking ownership..... [read more](#)

La CEDEAO s'Attelle à Redynamiser le Commerce Régional avec sa Nouvelle Politique Commerciale Commune

Du 9 au 11 juillet 2024, Abuja, la capitale nigériane, a accueilli une réunion cruciale du Groupe de Travail Technique de la CEDEAO sur la Politique Commerciale Commune (PCC). Cette rencontre, qui a rassemblé des experts en commerce aux niveaux régional et national, avait pour but d'examiner et d'amender le projet de PCC, une initiative qui fait suite aux recommandations des réunions des experts et des ministres du Commerce et de l'Industrie tenues à Abidjan l'année dernière.

L'objectif principal de cette réunion était double : finaliser le projet de PCC et élaborer son plan d'action stratégique. Ces documents, une fois prêts, seront présentés aux ministres du commerce de la CEDEAO pour validation... [lire plus](#)



Corridor Routier Abidjan-Lagos : La CE-DEAO Franchit Une Nouvelle Étape Avec Un Atelier De Validation Sur La Facilitation Du Commerce Et Du Transport

Parmi les innovations envisagées, on trouve :

- Un régime douanier unique sans frontières, éliminant les arrêts aux postes-frontières pour les contrôles de passeports.
- Un système d'assurance automobile automatisé à l'échelle du corridor, baptisé « Carte brune de la CEDEAO ».
- Un programme « Interstate Passenger » autorisant certains voyageurs à parcourir l'ensemble du corridor sans escale.
- Le projet « ECOVISA », permettant aux visiteurs extérieurs à la CEDEAO de circuler dans les 15 États membres avec un visa unique.... [lire la suite](#)

Abidjan-Lagos Road Corridor: Ecowas Takes A New Step With A Validation Workshop On Trade And Transport Facilitation

Among the innovations being considered are:

- A single customs regime without borders, eliminating stops at border posts for passport controls.
- An automated corridor-wide automobile insurance system, dubbed the “ECOWAS Brown Card”.
- An “Interstate Passenger” program allowing certain travelers to travel the entire corridor without stopping.
- The “ECOVISA” project, allowing visitors from outside ECOWAS to travel in the 15 member states with a single visa.... [read more](#)



Afreximbank et BSMART Technology Ltd Étendent Le Régime Collaboratif Africain De Garantie De Transit (Aactgs) D’afreximbank À L’émission De Dépôts De Conteneurs Et De Cautions Douanières En Afrique De L’est

La Banque Africaine d’Import-Export (Afreximbank) a signé un Accord de Facilité avec BSMART Technology Ltd qui étend le régime collaboratif africain de garantie de transit d’Afreximbank (AACTGS) à l’émission de dépôts de conteneurs et de cautions douanières dans la région de la Communauté de l’Afrique de l’Est (CAE). Selon les termes de l’accord, signé dans le cadre des Assemblées annuelles d’Afreximbank (AAM2024) qui viennent de se terminer à Nassau, capitale des Bahamas, Afreximbank émettra des garanties de conteneurs aux compagnies maritimes pour le compte de BSMART Technology Ltd..... [lire plus](#)

Afreximbank and BSMART Technology Ltd expand the Afreximbank African Collaborative Transit Guarantee Scheme (AACTGS) to cover container deposits and customs bonds in East Africa.

African Export-Import Bank (Afreximbank) has signed a facility agreement with BSMART Technology Ltd expanding the Afreximbank African Collaborative Transit Guarantee Scheme (AACTGS) to cover the issuance of container deposit guarantees and customs bonds in the East African Community (EAC) region. Under the terms of the agreement, signed at the just-concluded Afreximbank Annual Meetings (AAM2024) in Nassau, The Bahamas, Afreximbank will issue container guarantees to shipping companies on behalf of BSMART Technology Ltd. On its part, BSMART Technology Ltd will process Bills of Lading and release containers....[read more](#)

LOGIS-T Online Library



Transport - Logistic - Supply chain - Trade

Reports - Books - Charters - Regulations - Agreements - Thesis

LOGIS-T Bibliothèque en ligne




Transport - Logistique - Supply chain - Commerce

Rapports - livres - Chartes - Règlements - Accords - Memoires




MARITIM AFRICA
News 7/7

Your weekly update on the highlights of the maritime sector in Africa



www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Interviews with specialists to better understanding of the major challenges facing the maritime sector



Recorded sur [YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...) Piracy in the Gulf of Guinea in 2021: review and perspectives

Join the first and only bilingual maritime media group in Africa

[in](#) [f](#) [t](#) [Maritimafrica](#) [▶ Maritimafrica TV](#)

www.maritimafrica.com/en

Number 1 source of maritime's informations in Africa