

LOGIS-T MAGAZINE

Quinzomadaire d'informations d'analyses et de publicités / Transports - Logistique - Commerce et Supply Chain en Afrique

26
28

Septembre 2023

Hôtel 2 Février
Lomé, Togo



MARITIM
AFRICA

WEEK
TOGO 2023

Mettre l'économie Bleue au service du développe- ment de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

www.maritimafricaweek.com

+221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



Transport: L'importance
du transport ferroviaire
dans la logistique.

Focus: L'erreur que commettent
la plupart des gens entre la Supply
Chain et la Logistique

Carrière : Pourquoi professionnaliser
les métiers de la Logistique
et de la Supply Chain ?

Event : Africa Supply Chain Excel-
lence Awards, récompense et célèbre
les professionnels de la supply chain
en Afrique

Bibliothèque : Transports facilitant
l'accès à l'emploi et aux équipements
sociaux

Vox Pop : Quel est le plus grand
défi logistique que l'Afrique doit
relever pour son développement ?



**MARITIM
AFRICA**

WEEK
TOGO 2023

26

**Mettre l'économie
Bleue au service**

28

**du développe-
ment de l'Afrique**

Septembre 2023

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

HÔTEL 2 FÉVRIER, LOMÉ, TOGO

Sponsor

PRESTIGE



**Société d'Exploitation
du Guichet Unique pour le
Commerce Extérieur au Togo**

4- Edito

5- A La Une

Maritimafrica Week TOGO
- 2023 Mettre l'économie
bleue au service du dévelop-
pement de l'Afrique



11- Actu en bref

13- Event

Africa Supply Chain Excel-
lence Awards, récompense et
célèbre les professionnels
de la supply chain en
Afrique

18- Transport

L'importance du transport
ferroviaire dans la logis-
tique.

21- Focus

L'erreur que commettent
la plupart des gens entre la
Supply Chain et la Logis-
tique



24- Vox Pop

Quel est le plus grand défi
logistique que l'Afrique doit
relever pour son développe-
ment ?

27- Echos des Associations

33- Carrière

Pourquoi professionnaliser
les métiers de la Logistique
et de la Supply chain ?



35- E-commerce

Top 10 des pays africains
les mieux préparés pour le
commerce électronique



38-Bibliothèque

Les transports dans l'Agenda
2063 de l'Union Afri-
caine : Transports facilitant
l'accès à l'emploi et aux
équipements sociaux



40- Supply Chain English



LOGIS-T MAGAZINE



LOGIS-T MAGAZINE

Directeur de Publication / Rédacteur en chef : Carlos KPODIEFIN
Ont contribué : Fulgence ZINSOU, Christiane OHIN-TRAORÉ,
Mamadou Habib BAH
Photos et Illustrations : Freepik - DR -Internet
Conception et Réalisation : OO Mediaz
Email : logistafrica@gmail.com **Téléphone :** +221 78 470 08 74

À la Croisée des Voies : Exploration des Défis et des Horizons de la Logistique Africaine

Chers lecteurs et passionnés du secteur logistique, c'est avec une grande excitation que nous vous présentons cette édition captivante de notre magazine, où nous nous plongeons au cœur des enjeux et des opportunités qui tracent la voie vers un avenir prospère pour la logistique le transport et la supply chain sur notre continent.

Nous avons ouvert les lignes de notre magazine, pour recueillir les réflexions de professionnels sur le défi logistique majeur que l'Afrique doit surmonter pour assurer son développement. Vos opinions éclairantes enrichissent la conversation fondamentale sur l'amélioration de la logistique en Afrique.

La rubrique transport met en avant le rôle fondamental que pourrait jouer le transport ferroviaire dans le paysage logistique africain. À une époque où efficacité et connectivité sont primordiales, le rail émerge comme un maillon crucial pour établir des chaînes d'approvisionnement intégrées et durables. Des investissements stratégiques dans le transport ferroviaire peuvent remodeler le visage de la logistique sur notre continent.

Notre page focus déchiffre les subtilités entre Supply Chain et Logistique, dissipant ainsi les confusions fréquentes autour de ces deux piliers essentiels. Une compréhension éclairée de ces concepts favorise une optimisation fluide des opérations.

Dans la rubrique carrière, nous plaidons en faveur de la professionnalisation des métiers de la logistique et de la Supply Chain en Afrique. À travers ces lignes, nous explorons comment l'élévation des compétences peut rehausser les performances de notre secteur et garantir une main-d'œuvre qualifiée pour les défis à venir.

Nous examinons également comment les transports prennent une place prépondérante dans l'Agenda 2063 de l'Union Africaine, contribuant à faciliter les déplacements, à créer des opportunités d'emploi et à renforcer l'accès aux services sociaux. Comme toujours, nous vous tenons au courant des dernières actualités des associations sectorielles et vous proposons des ressources pour perfectionner vos compétences en anglais spécialisé dans la chaîne d'approvisionnement. Notre rubrique d'actualités brèves vous permettra de rester informés des développements récents.

Nous vous remercions de vous joindre à notre exploration de l'univers logistique africain dans ce numéro. Ensemble, nous traçons la route vers un avenir où la logistique est au cœur de la croissance et de la prospérité de notre continent.

Bonne lecture et rendez-vous à la prochaine édition !

L'équipe éditoriale

A la Une

26

28

Septembre 2023



Mettre l'économie Bleue au service du développement de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

HÔTEL 2 FÉVRIER, LOMÉ, TOGO

+221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



Maritimafrica Week TOGO – 2023

“ Mettre l'économie bleue au service du développement de l'Afrique ”

Depuis quelques années, le continent africain a pris conscience de son grand potentiel en économie bleue, et tous les moyens sont mis en œuvre afin de profiter pleinement de ce grand potentiel et de le développer de façon durable. Dans ce contexte, le Maritimafrica Week se présente comme un événement majeur rassemblant chaque année, tous les acteurs de l'économie bleue en Afrique et leurs partenaires des autres parties du monde, autour des grands enjeux et défis du secteur.

Maritimafrica Week Togo – 2023 qui se tiendra du 26 au 28 septembre 2023, à l'Hôtel 2 Février, à Lomé, au Togo, promet d'être un carrefour incontournable pour tous ceux qui s'intéressent au développement durable de l'économie bleue sur le continent.

Maritimafrica Week Togo – 2023 s'articulera autour d'une exposition, des conférences et séminaires (en ligne et face-to-face), de visites découvertes des infrastructures maritimes et de l'économie bleue du Togo et de rencontre B to B.

Un événement centré sur l'économie bleue en Afrique

Le thème principal de cette première édition du Maritimafrica Week est « Mettre l'économie bleue au service du développement de l'Afrique ».

L'AFRIQUE est un continent riche en ressources naturelles, bordé par de vastes étendues marines, des rivières et des lacs, où plus de 90 % des importations et des exportations transitent par la mer. Avec 38 des 54 pays africains ayant des côtes, le poids géopolitique de l'Afrique est renforcé par ses corridors commerciaux stratégiques.

Selon les projections de l'Union Africaine, la valeur de l'économie bleue atteindra 405 milliards de dollars d'ici 2030. L'économie bleue offre une opportunité sans précédent de transformation structurelle du continent, de croissance économique durable et de développement social.

Les activités économiques basées sur les ressources marines et aquatiques, telles que la pêche, l'aquaculture, le tourisme, les transports, le secteur portuaire, le secteur minier et

le secteur de l'énergie, jouent un rôle essentiel. Cependant, l'approche de l'économie bleue va au-delà de ces activités en mettant l'accent sur les interconnexions entre les différents secteurs, en intégrant les filières émergentes et porteuses d'avenir, et en accordant une attention particulière aux considérations sociales telles que l'égalité hommes-femmes, la sécurité alimentaire, l'accès à l'eau, la réduction de la pauvreté et la préservation des ressources. L'économie bleue est un pilier pour le développement durable de l'Afrique.

Une plateforme d'échange et de partage d'idées

Il se veut une plateforme d'échange et de partage d'idées novatrices et de bonnes pratiques, afin de permettre à chaque acteur de pouvoir participer à son niveau au rayonnement de l'Economie Bleue en Afrique. Plusieurs panels de discussions sont ainsi prévus à cet effet :

- Renforcer la Protection Côtière pour un avenir durable
- L'industrie portuaire en Afrique face aux défis de modernisation
- Sûreté et sécurité portuaire et

maritime au cœur du développement de l'Économie bleue en Afrique

- L'innovation technologique au service de l'Économie Bleue
- Développement durable de la Pêche en Afrique
- Autonomisation des femmes pour une Économie bleue florissante en Afrique
- L'Économie Bleue au service du développement de l'Afrique : Opportunités et Défis
- Décarbonation de l'économie bleue : solutions durables pour un avenir maritime
- Formations et métiers d'avenir dans l'Économie bleue

Ces panels offrent selon le forfait de participation, la possibilité de présenter vos offres (services, produits, formations) et de partager vos meilleures pratiques avec un public ciblé au Togo en Afrique et dans le monde. Cela vous permettra de mettre en lumière vos actions, de promouvoir vos activités et services, tout en renforçant votre crédibilité dans le secteur. Vous pourrez également découvrir les avancées technologiques, juridiques et infrastructures qui pourraient améliorer vos procédés et vous

rendre plus compétitifs sur le marché africain.

Promotion du pays hôte et du genre dans l'économie bleue

Maritimafrica Week Togo 2023 mettra en avant le pays hôte en mettant en évidence ses efforts louables dans le développement de l'économie bleue. Cela permettra de promouvoir les législations, les statistiques, les divers acteurs et les infrastructures du Togo, tant avant qu'après l'événement. De plus, l'événement s'engage à promouvoir les femmes travaillant dans l'économie bleue et en servant de plateforme d'échange et de plaidoirie.

Opportunités de réseautage et accès à de nouvelles opportunités commerciales

En tant qu'exposant, vous aurez accès à un réseau de professionnels du secteur, d'institutions nationales et internationales, d'ONG travaillant dans le développement durable de l'économie bleue, et bien d'autres. Vous pourrez présenter vos produits et services, faire des démonstrations, et ainsi attirer l'attention des décideurs clés de l'économie

bleue en Afrique.

Une visibilité renforcée pour votre marque

Le Maritimafrica Week Togo 2023 est une occasion en or de renforcer la visibilité de votre marque. En tant qu'exposant, votre marque bénéficiera d'une visibilité significative auprès d'une audience ciblée composée d'acteurs majeurs de l'économie bleue en Afrique. Un site sera spécialement dédié à l'événement et servira de plateforme pour atteindre des professionnels du secteur dans le monde entier avec notamment un espace d'exposition en ligne, des émissions découvertes et la programmation de panels en ligne.

Un magazine spécial Maritimafrica Week – Togo 2023, sera également édité après l'événement et distribué gratuitement par mail et sur le site du forum www.maritimafricaweek.com

Inscrivez-vous dès maintenant en nous contactant par téléphone au +221 78 470 08 74 / +221 33 820 50 99 ou par mail à maritimafrica@gmail.com



**Devenez
Exposant**

**et bénéficiez de
deux stands**

• 1 stand physique
les 26 et 27
septembre à Lomé ;

• 1 stand en ligne
disponible de partout
dans le monde sur le
site de l'événement jusqu'à
l'édition prochaine

26
28

Septembre 2023

Lomé
TOGO



Mettre l'économie Bleue
au service du dévelop-
pement de l'Afrique



Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

Devenez Exposant

et bénéficiez de deux stands

- 1 stand physique les 26 et 27 septembre à Lomé ;
- 1 stand en ligne disponible de partout dans le monde sur le site de l'événement jusqu'à l'édition prochaine

Mais aussi de la possibilité d'être paneliste pour démontrer votre expertise et la pertinence de vos produits et services ; avoir une page publicitaire dans le magazine spécial de l'événement et bien plus encore....

**Réservez votre place avant le 26 Août
pour profiter d'une réduction de 10%**

Contacts : +221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



**MARITIM
AFRICA**

WEEK
TOGO 2023

**26
28**

Septembre 2023

Lomé
TOGO

**Mettre l'économie
Bleue au service
du développe-
ment de l'Afrique**



Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

**Visitez le site de l'événement
en cliquant ici**

LOGIS-T Africa

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News

Interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    Logis-T Africa

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa



Le Président de la République de Djibouti, S.E.M. ISMAEL OMAR GUELLEH, inaugure le plus grand dock modulaire flottant de la région

Le lundi 31 juillet, le Président de la République de Djibouti, S.E.M. ISMAEL OMAR GUELLEH, a assisté au Quai 2 du Port de Djibouti, à l'arrivée du plus grand dock modulaire flottant de la région, du chantier de réparation naval de Djibouti Shiprepair Yard. La cérémonie s'est déroulée en présence du Ministre des Infrastructures et de l'Équipement, S.E.M Hassan Houmed Ibrahim, ainsi que du Chairman de DPFZA/GHIH, M. Aboubaker Omar Hadi. L'arrivée du dock, dont l'ambition remonte depuis 1958, marque une étape cruciale pour la mise en œuvre de la « Vision 2035 » du pays.... [lire la suite](#)

RDC: comme à Kinshasa, le gouvernement annonce l'implantation d'une usine de fabrication des trains dans le Haut-Katanga

Dans l'optique de décongestionner le trafic routier à la frontière de Kasumbalesa, une délégation de la République démocratique du Congo conduite par le ministre national des Transports, Marc Ekila séjourne en Afrique du Sud depuis le samedi dernier.

Avec le ministère sud-africain des Transports et ses agences de contrôle aérien, du transport routier transfrontalier... [lire la suite](#)



La Kenya Ports Authority (KPA) acquiert quatre nouveaux portiques « ship to shore » (STS) pour le Port de Mombasa

La Kenya Ports Authority (KPA) a récemment fait l'acquisition de quatre nouveaux portiques « ship to shore » (STS) qui seront bientôt opérationnels au port de Mombasa. Ces équipements de nouvelle génération remplacent les anciens portiques récemment mises hors service au poste d'amarrage n° 16



Ces nouveaux portiques modernes sont dotés de caractéristiques nettement améliorées par rapport à leurs prédécesseurs. Ils sont équipés de spreaders à double levage, capables de soulever et de manipuler deux conteneurs simultanément, contre un seul auparavant.[lire la suite](#)

Le Port Autonome de Lomé renforce sa flotte avec l'arrivée du nouveau remorqueur

Le Ministre Togolais de l'Économie Maritime, de la Pêche et de la Protection Côtière, M. Kokou Edem Tengue vient d'annoncer sur ces réseaux sociaux une excellente nouvelle: l'arrivée au port de Lomé du nouveau remorqueur promis par Boluda, une multinationale spécialisée dans le remorquage.

Ce nouveau remorqueur qui représente une étape majeure pour le Port Autonome de ... [Lire plus](#)



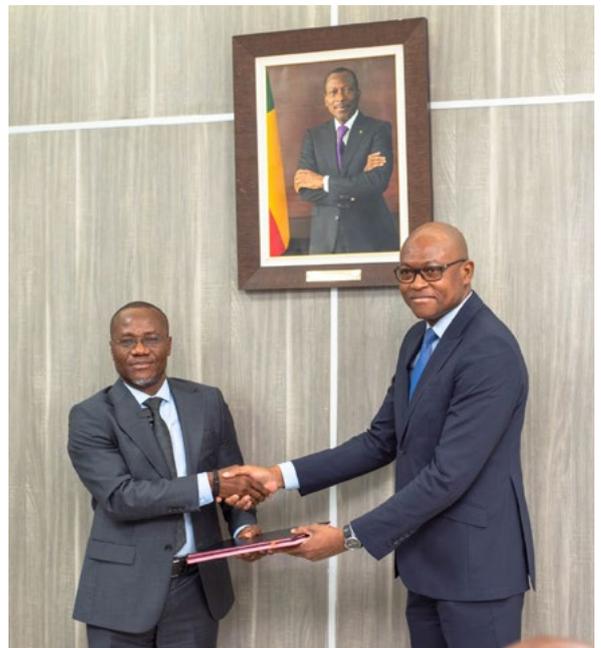
La RDC et l'Angola signent un accord bilatéral dans le secteur du transport aérien

L'Angola et la République démocratique du Congo ont signé un accord de coopération dans le secteur du transport aérien. C'était lors de la première édition du Forum économique organisée par le ministère de l'Économie nationale congolaise en partenariat avec le ministère de l'Économie et de la planification angolaise.

Dans son discours le vice-premier, ministre de l'Économie nationale, Vital Kamerhe a réitéré l'engagement du gouvernement congolais à traduire l'ensemble de ces résolutions en actions concrètes dans un horizon temporel raisonnable.... [Lire plus](#)

Webb Fontaine procède à la remise officielle de la plateforme du Guce Bénin – guichet unique du commerce extérieur du Bénin, au gouvernement du Bénin

Ce vendredi 21 juillet 2023, une étape majeure a été franchie dans le domaine du commerce extérieur au Bénin, avec la remise officielle de la plateforme du Guichet Unique du Commerce Extérieur (GUCE BENIN) par M. Anicet HOUNGBO, Directeur Général de Webb Fontaine Bénin. La cérémonie s'est tenue dans la salle de conférence du Ministère de l'Économie et des Finances, en présence de M. Hermann Orou TAKOU, représentant le Ministre d'État, Ministre de l'Économie et des Finances, ainsi que de la Société d'Exploitation du Guichet Unique du Bénin [lire la suite](#)



Africa Supply Chain Excellence Awards, récompense et célèbre les professionnels de la supply chain en Afrique



CEVA Logistics gagnant de l’Africa Supply Chain Excellence Awards

Les gagnants de la deuxième édition annuelle des Africa Supply Chain Excellence Awards ont été annoncés lors d’une soirée de gala à Johannesburg, à laquelle ont assisté plus de 220 praticiens de la chaîne d’approvisionnement de tout le continent. Ces récompenses reconnaissent le rôle vital joué par la profession de la gestion de la chaîne d’approvisionnement et honorent et célèbrent les réalisations exceptionnelles des organisations et des individus travaillant dans ce domaine en Afrique.

Il y a eu une réponse écrasante aux récompenses cette année, avec 92 candidatures reçues

de 26 pays d’Afrique, selon les organisateurs. Lancées l’année dernière en collaboration avec les principales organisations de l’industrie, ces récompenses permettent la coopération et le partage des connaissances entre les acteurs de l’industrie, en plus de promouvoir l’excellence dans la gestion de la chaîne d’approvisionnement. Elles visent également à sensibiliser à l’impératif croissant de verdir les chaînes d’approvisionnement et à s’assurer que tous les composants de la chaîne d’approvisionnement - de l’achat à la distribution - sont véritablement durables et respectueux de l’environnement.

Fournir une aide alimentaire vitale aux communautés désespérées

CEVA Logistics, le lauréat de cette année du prix du «Projet de Chaîne d’Approvisionnement le Plus Innovant», a surmonté les défis liés à la fourniture d’aliments essentiels et d’aide aux communautés désespérées au Niger, où un tiers de la population de 18 millions de personnes fait face à des insécurité alimentaire. La logistique pour transporter les aliments depuis le port de Lomé au Togo vers ce pays enclavé était difficile. La situation a été encore compliquée par les attaques jihadistes continues dans la zone rouge du Burkina Faso.

. L'itinéraire standard de Lomé à Niamey, au Niger, passe par cette zone rouge. Lorsque CEVA Logistics a entrepris son premier contrat pour une agence d'aide internationale de haut niveau, les attaques étaient à leur apogée. L'organisation a développé un nouvel itinéraire et a travaillé en étroite collaboration avec les douanes du Togo et du Bénin pour mettre en œuvre une réforme douanière complexe qui a établi un nouveau processus douanier et un code douanier aux points de contrôle, contournant la Loi des Pays Tiers en Afrique. Il ne s'agissait pas simplement d'un changement de trajet pour les marchandises ; c'était un effort de réingénierie significatif. Depuis la mise en place du nouvel itinéraire, d'autres l'utilisent désormais régulièrement, ont noté les juges des Prix d'Excellence de la Chaîne d'Approvisionnement en Afrique.

Guillaume Sauzedde, directeur régional de CEVA Logistics pour le Moyen-Orient et l'Afrique, a commenté le prix : «L'industrie de la logistique et de la chaîne d'approvisionnement joue un rôle essentiel dans le maintien en marche des économies, mais certains projets vont plus loin en soutenant les populations vulnérables qui sont le fondement de ces économies. Aux Prix d'Excellence de la Chaîne d'Approvisionnement en Afrique, nous voulions

mettre en évidence le soutien logistique apporté à une agence internationale d'aide et de secours en Afrique de l'Ouest, où nous avons contribué à changer le statu quo et à trouver de meilleures façons de livrer des fournitures d'aide malgré des conditions difficiles. Un élément fondamental pour notre entreprise est d'« agir pour les gens », donc il ne s'agissait pas seulement de logistique - des vies humaines dépendaient de cette aide. Nous sommes honorés d'avoir reçu ce prix comme une validation de notre engagement à utiliser la logistique pour le bien.»

Technologie solaire sur des camions réfrigérés

Le lauréat du prix «Durabilité Environnementale de la Chaîne d'Approvisionnement» était Vector Logistics, récompensé pour un projet de véhicules solaires. L'utilisation de la technologie solaire sur les camions réfrigérés réduit la dépendance aux combustibles fossiles, réduit les émissions de carbone et protège l'environnement. Vector Logistics a d'abord lancé un projet pilote de deux ans sur des véhicules rigides de huit tonnes. Les résultats du projet pilote ont confirmé qu'une contribution de 25 % d'énergie solaire et 75 % d'approvisionnement en énergie électrique pouvait alimenter le réfrigérateur et le hayon en continu pendant 12 heures sans utiliser de

diesel. Cela a permis d'économiser 3,52 litres de diesel par heure, ce qui a entraîné une réduction mensuelle moyenne de 2,4 tonnes de CO₂ par véhicule. Vector a mis en place quatre unités solaires supplémentaires sur des véhicules rigides de 14 tonnes. Les avantages obtenus grâce à la technologie solaire sur ces cinq véhicules depuis décembre 2022 incluent plus d'un million de Rands d'économies de carburant, une réduction de 89 tonnes de CO₂, moins de pollution sonore et moins de ralenti de camions.

Renforcer les chaînes d'approvisionnement en matière de soins de santé

L'organisation non gouvernementale Reach Out Cameroon a remporté le prix de «Sourcing et d'Approvisionnement Responsables» lors des Prix d'Excellence de la Chaîne d'Approvisionnement en Afrique 2023 pour son travail visant à renforcer les chaînes d'approvisionnement en matière de soins de santé dans des régions touchées par des crises politiques continues depuis 2016. Les troubles ont entraîné la pauvreté, de mauvais réseaux de communication, une infrastructure routière défectueuse, la violence et des crimes tels que des enlèvements. Ces problèmes ont entraîné des retards dans la chaîne d'approvisionnement et une mauvaise gestion des stocks, compromettant ainsi les

services de santé. En renforçant les capacités et les compétences des travailleurs de la santé communautaire et en fournissant des outils de gestion des stocks et du matériel pour stocker correctement les médicaments afin d'en assurer la qualité, Reach Out Cameroon sauve des vies dans ces circonstances difficiles.

Optimisation du mouvement transmodal du charbon

Le prix de la «Transformation Numérique de la Chaîne d'Approvisionnement» de cette année a été décerné au groupe The Logistics Group (TLG) et à Forte pour un projet de jumeau numérique qui a optimisé le mouvement transmodal de plus de 900 mille tonnes de charbon annuellement de Phalaborwa au port de Maputo, au Mozambique. Pour créer ce jumeau numérique, cinq applications logicielles différentes ont été intégrées.

Le résultat est une transparence totale sur les variations de stocks avec des améliorations dans le ratio des pénuries de stocks basées sur le poids de chargement par rapport au poids de déchargement, grâce à une visibilité en temps réel des stocks. Pour la première fois, une visibilité réelle de la trace et du suivi du mouvement des stocks sur les locomotives et les wagons de chemin de fer a été obtenue.



Traxtion Africa Supply Chain Excellence Awards winner

Développement des compétences dans le secteur ferroviaire

Traxtion a remporté le prix de «l'Excellence en Transport» pour sa contribution au développement des compétences dans le secteur ferroviaire. L'organisation a formé plus de 700 conducteurs et 75 techniciens agréés, réalisé en moyenne 700 interventions de formation par an et a établi une présence de formation dans

huit pays africains. Le lauréat du prix de «Réingénierie de la Chaîne d'Approvisionnement» de cette année était Union Coating Egypt. Grâce à une chaîne d'approvisionnement réingénierée et transformée, l'entreprise a pu réduire les délais de traitement de 15 jours à 24 heures, augmenter les livraisons à temps et en totalité de 40 % à 70 % et augmenter les volumes de ventes de 30 %.



NCT Forestry, gagnant de l’Africa Supply Chain Excellence Awards

Excellence dans l’éducation à la chaîne d’approvisionnement et les programmes pour la jeunesse

Le prix le plus élevé dans la catégorie de «l’Excellence dans l’Éducation à la Chaîne d’Approvisionnement et les Programmes pour la Jeunesse» a été décerné à l’Académie Multimix au Nigéria.

Réduction des émissions de carbone et amélioration de la sécurité routière

Cette année, le prix du «Choix des Juges» a été décerné à NCT Vryheid Road to Rail Logistics, qui, après de longues négociations avec Transnet, a réussi à

ouvrir le dépôt de transbordement et d’approvisionnement NCT Road-to-Rail dans la cour de triage de Vryheid East. Les fournisseurs de la région économisent jusqu’à 70 Rands par tonne par rapport à l’option de la route vers Richards Bay. Une balance de 80 tonnes a été installée avec l’autorisation du département des transports du KZN, ce qui permet à NCT d’accepter les véhicules conformes aux normes basées sur les performances (PBS). Les spécifications de livraison, la gestion des stocks et les systèmes de planification des camions sont les mêmes que dans

les usines de puce à Richards Bay. En plus d’économiser de l’argent, le projet préserve l’environnement. Des panneaux solaires et des batteries en gel alimentent la balance, l’éclairage et la clôture électrique. Avec un débit de 80 000 tonnes par an, l’installation de NCT a supprimé 2 350 trajets par an entre Vryheid et Richards Bay. Les avantages sont une réduction de la congestion sur la route, une amélioration de la sécurité routière ainsi qu’une réduction de 1 552 tonnes d’émissions de CO2 par an.

Les organisations partenaires de la présentation des Prix d'Excellence de la Chaîne d'Approvisionnement en Afrique 2023 étaient l'Institut des Transports et de la Logistique d'Afrique du Sud (CILTSA), Logis-T Afrique, l'Association du Transport Routier (RFA), l'Association Sud-Africaine des Colis Express (SAEPA), SAPICS (L'Association Professionnelle de la Gestion de la Chaîne d'Approvisionnement), l'Association Sud-Africaine des Transitaires (SAAFF), le Forum du Transport et le Monde des Achats Intelligents. Le programme de cette année a été parrainé par CEVA Logistics, DP World, Vericon, la RFA, SAAFF et SAEPA. Lors du dîner de gala, les juges bénévoles ont été remerciés d'avoir investi autant de temps pour promouvoir l'ex-

cellence de la chaîne d'approvisionnement en Afrique. Les juges de cette année étaient Garry Marshall (juge en chef), Martin Bailey (CILTSA), David Crewe-Brown (SAPICS), Dean Gielink (SAEPA), Mike Johnston (Conseil des Professionnels de la Gestion de la Chaîne d'Approvisionnement), Gavin Kelly (RFA), Dr. Juanita Maree (SAAFF), Thobekilo Nxumalo, Leon Raath et Clayton Thomas (Institut Sud-Africain d'Ingénierie Industrielle).

À propos des Africa Supply Chain Excellence Awards: Par l'Industrie, Pour l'Industrie

Les Africa Supply Chain Excellence Awards (ASCEA) célèbrent les organisations et les individus qui excellent dans la gestion de la chaîne d'approvisionnement en Afrique.

Ceux qui travaillent dans le domaine de la chaîne d'approvisionnement ont une perspective unique de ce qui fait tourner le monde. La gestion d'une chaîne d'approvisionnement va bien au-delà du simple déplacement de marchandises. La gestion de la chaîne d'approvisionnement joue un rôle critique et complexe au sein de toute organisation, assurant son succès et sa pertinence dans notre monde volatile.

Les Africa Supply Chain Excellence Awards fonctionnent comme une entité à but non lucratif. Les fonds collectés grâce aux prix et aux événements associés contribuent à la création de bourses durables pour les individus méritants cherchant des opportunités d'éducation dans le domaine de la chaîne d'approvisionnement.



Africa Supply Chain Excellence Awards

2023

CELEBRATING SUPPLY CHAIN MANAGEMENT'S SHINING STARS

SPONSORED BY

CEVA LOGISTICS, DP WORLD, VERICON outsourcing, RFA (WITHOUT TRUCKS, SOUTH AFRICA STOPS!), saaff, SAEPA express logistics

PARTNERS

The Chartered Institute of Logistics and Transport, LOGIS-T, RFA (WITHOUT TRUCKS, SOUTH AFRICA STOPS!), saaff, SAEPA (SOUTH AFRICA STOPS!), SAPICS THE PROFESSIONAL BODY FOR SUPPLY CHAIN MANAGEMENT, SmartProcurementWorld, Transport forum

COMMUNICATION PARTNER

www.ascea.co.za

Transport



L'importance du
transport ferroviaire
dans la logistique.

Le transport ferroviaire est un moyen transport de marchandises et passagers parmi les multitudes de modes de transports qui interviennent dans la logistique. En logistique, on retient 4 principaux types de transport : routier, maritime, ferroviaire et aérien. Autrefois premier moyen de transport le plus convoité parmi les 4 grands modes de transport, le fret ferroviaire est aujourd'hui relégué au second plan voir quasi inexistant dans certains pays africains. Cet état de chose amène parfois à se demander ce qui pourrait être la raison malgré les avantages que présentent ce mode de transport.

L'histoire du fret ferroviaire remonte au 19ème siècle plus précisément en 1671 où Denis Papin avait découvert la force motrice de la vapeur d'eau. C'est en Angleterre que naquit alors l'idée de combiner le tracteur à vapeur et le roulement sur des rails. Mais ce n'est qu'en 1825 que la toute première voie ferrée au monde est mise en service au Royaume-Uni par l'ingénieur George Stephenson qui relie par rails les villes de Stockton et Darlington. Sur cette ligne destinée au transport du charbon, les wagons étaient tirés par des locomotives à vapeur.

Avec cette découverte, l'idée de création de chemin de fer s'est répandue dans le monde et l'Afrique n'a pas été épargnée également par cette révolution surtout avec la forte présence des occidentaux sur le continent. L'un des premiers projets ferroviaire africain remonte à 1833 avec la construction d'un chemin de fer entre Alexandrie et Kafr el Zaiyat qui a été inaugurée en 1854. Ensuite c'est en Afrique du Sud qu'un autre projet de chemin de fer a vu le jour. Une première ligne longue de trois kilomètres est inaugurée au Natal, entre Durban et Point en juin 1860. Par la suite les autres pays africains ont commencé par développer également ce type de transport. La majorité des lignes ferroviaires qui ont été construites en Afrique est le fruit de l'exploitation des ressources minières par les européens. Les plus grands volumes de fret en Afrique sont principalement des lignes minières consacrées aux exports de minerais de charbon, de fer et de phosphates. La pérennité de ces différentes lignes est directement liée aux espérances de vie de ces mines. Au début du siècle, plusieurs lignes ferroviaires minières ont vu le jour sur le continent dont une grande partie ont disparu à cause des épuisements des mines ou des

baisses de prix de leurs minerais respectifs. Aujourd'hui, force est de constater que les développements routiers en Afrique ont beaucoup affecté le transport ferroviaire de marchandises, occasionnant parfois même leur disparition. En Afrique subsaharienne, le fret rail est également concurrencé par le transport fluvial (un mode de transport qui est plus développé en Côte d'Ivoire et au Nigeria) ; au nord, la plupart des échanges entre les pays nord-africains se font par voie maritime. Selon le rapport de la banque mondiale en Afrique, le transport ferroviaire est relativement peu développé avec une longueur de lignes en exploitation de 60 000 km à la fin de 2020, soit 5 % du total mondial alors que le continent représente environ 15 % de la population et 22 % de la superficie mondiale. Le continent africain a vu son réseau fortement s'auto-annihiler notamment à cause des problèmes de sécurité et aussi à cause de la mauvaise gestion des 100 000 km de rail qui existaient au début du xxe siècle. Pourtant cette exclusion des frets ferroviaires est un grand manque à gagner pour le continent compte tenu des avantages que représentent ce type de transport.

“...Les trains sont modulables et ainsi, en fonction de la quantité de marchandises à transporter, il est possible de supprimer ou d'ajouter des wagons supplémentaires...”

Il présente surtout un véritable atout économique ce qui en fait une alternative intéressante au transport routier, qui aujourd'hui est plus préféré au transport ferroviaire. Comme avantages du transport ferroviaire, nous pouvons décrire entre autres, l'adaptabilité de ce mode de transport. Le transport ferroviaire s'adapte à la grande majorité des types de marchandises et permet également de transporter de grosses quantités. Les trains sont modulables et ainsi, en fonction de la quantité de marchandises à transporter, il est possible de supprimer ou d'ajouter des wagons supplémentaires. Ce qu'il faut de plus retenir, c'est qu'il peut transporter en un seul voyage 30 fois la quantité de la charge d'un camion. Sur le plan environnemental, le train est le moyen de transport de grande capacité qui affiche les coûts externes les plus faibles en termes d'émissions de CO₂, de pollution de l'air, d'exposition au bruit ou encore d'accidents. Quand on compare les avantages du fret ferroviaire aux autres types de transport,

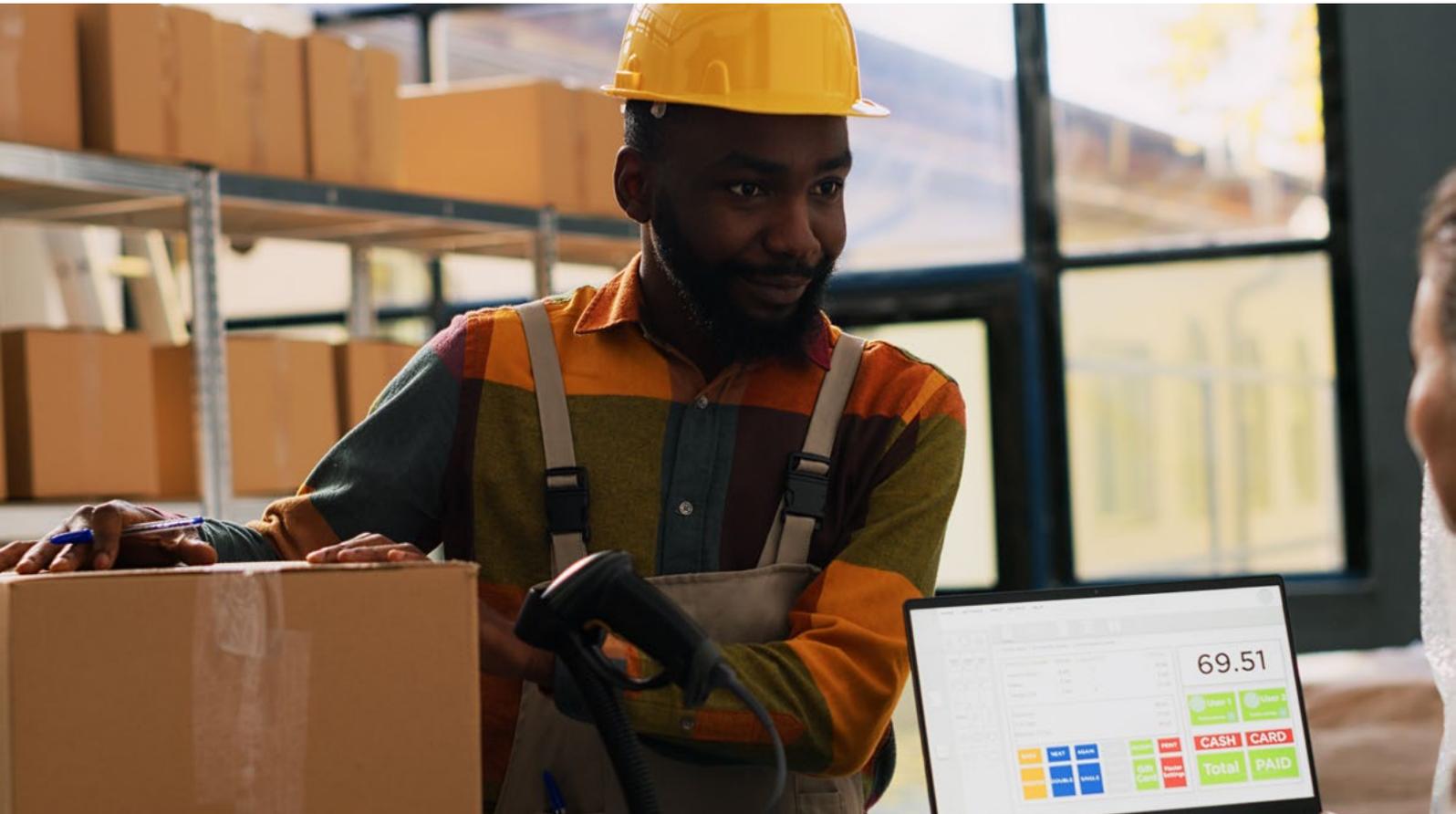
on a tendance à croire que les acteurs économiques sont en train de passer à côté d'une alternative positive. Les inconvénients relevés partent parfois de la non flexibilité du transport ferroviaire, il ne peut pas assurer un service de porte à porte puisqu'il dépend d'une voie spécifique. Les chargements et déchargements intermédiaires impliquent un coût plus important, une augmentation de l'usure et une grande perte de temps. Mais quand on n'y voit de plus près, le phénomène est le même avec le transport maritime et aérien. Il est parfois également question de la sécurité des marchandises. Le transport ferroviaire est particulièrement dangereux pour le transport d'articles fragiles comme le verre, car ces articles peuvent facilement se briser lorsque le train s'arrête inopinément ou lorsqu'il accélère. Comme les marchandises sont transportées en vrac, les risques de perte sont plus élevés dans le cas du transport ferroviaire que dans celui du transport aérien ou routier. Mais, il faut dire que sur ce point également

qu'il n'y a jamais de risque zéro dans une entreprise et que tout est question de précaution et de prévisions. Le seul véritable inconvénient qui est être relevé est l'insuffisance des infrastructures et là encore il faut dire que si la volonté politique et économique y aient, l'on pourra remédier à cela. Tout ceci pour montrer les avantages que présente ce type de transport qui aujourd'hui est négligé mais représente pourtant un atout très important dans les chaînes d'approvisionnement.



Par Fulgence ZINSOU, Juriste, spécialiste en Gestion des contentieux du transport. Responsable logistique à Owossan Transit.

L'erreur que commettent la plupart des gens entre la Supply Chain et la Logistique



Très souvent, j'entends certaines personnes employer le terme logistique à tort ou à raison pour désigner la Supply Chain, les opérations, le transport ou encore des services généraux etc....

Que ne donnerions-nous pas pour mieux comprendre les concepts de Supply Chain et de Logistique et ainsi mieux appréhender ces métiers ?

Une définition des deux termes s'impose :

La Supply Chain ou encore chaîne d'approvisionnement en français englobe les achats, acquisition de matériel ou de matières premières jusqu'à la livraison (logistique, transport) en passant par les opérations de fabrications. Autrement dit, elle va consister à livrer le bon produit au bon endroit et au bon moment.

La logistique est la coordination d'opérations complexes impliquant un grand nombre d'acteurs, d'installations, de process ou de biens.

Prenons un exemple :

Votre entreprise située quelque part sur le continent européen, fabrique des tablettes de chocolats qu'elle commercialise sur le continent Américain. Comment va donc s'organiser sa Supply Chain ?

“...Ce sont autant de questions à traiter qui emmèneront votre gestionnaire de la Supply Chain à faire appel à un professionnel de la logistique...”

Dans la première étape, le gestionnaire Supply Chain va chercher à s’approvisionner en fèves de cacao auprès d’un fournisseur qui peut être basé sur le continent Africain. Il va passer sa commande et selon les incoterms de vente, le fournisseur va tout mettre en œuvre pour l’expédition de la cargaison.

Une fois, la marchandise arrivée au port de destination (sur votre territoire), le gestionnaire de la Supply Chain va s’attacher les services d’un Logisticien / Transitaire pour procéder aux formalités administratives et de douane; puis va organiser le transport de votre cargaison jusque sur votre site d’usine, selon vos instructions.

La deuxième étape va consister à effectuer les procédures de vérification des matières premières par vos soins, puis vous allez passer à la préparation et à la fabrication du produit à livrer.

A la troisième étape, la logistique et le transport seront clés. Une fois le produit fini prêt à

être livré chez votre client situé sur le continent Américain, certaines questions se poseront. Quel type d’emballage sera approprié pour éviter les casses et les pertes? Y a-t-il des lois spéciales dans le pays de destination par rapport à ce produit ?, Quels sont les documents nécessaires à l’expédition ? Quel mode de transport sera le mieux adapté (air, mer) ?, Une assurance locale et internationale sont-elles nécessaires ? Qui contacter si on a besoin d’aides en cas de problèmes? A destination, qui se chargera d’acheminer les produits jusqu’au client final ? Etc...

Ce sont autant de questions à traiter qui emmèneront votre gestionnaire de la Supply Chain à faire appel à un professionnel de la logistique (Logisticien/ Transitaire) qui est plus familier avec les opérations d’importation et d’exportation de marchandises à travers le monde.

Au travers de ces deux définitions, on perçoit bien que la logistique est une des étapes de

la Supply Chain et non pas la Supply Chain en elle-même qui regroupe plusieurs métiers.

Pour conclure, la logistique est une grande étape de la supply chain qui est toute aussi importante que les autres maillons de la chaîne.

Il est donc très important pour le gestionnaire de la Supply Chain de s’assurer de l’harmonie entre toutes les différentes étapes et ainsi, éviter que la chaîne d’approvisionnement ne se rompt.

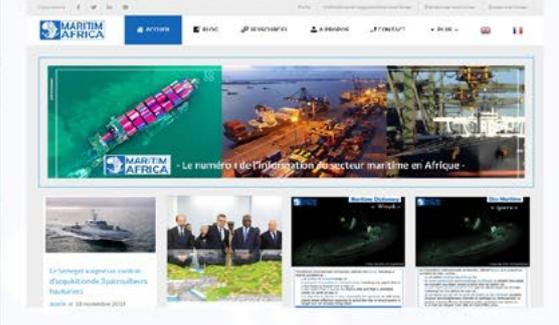


Par **Christiane OHIN-TRAORÉ** - Fondatrice et Présidente Continentale du Women In Logistics - Africa (WILA)




MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique



www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA Live

Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

 MaritimAfrica  MaritimAfrica TV

 www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



Quel est le plus grand défi logistique que l'Afrique doit relever pour son développement ?



M. Jean Paul SAGNO - Responsable administratif des ventes chez Atiko Guinée
Membre du RESLORG

«L'un des plus grands défis logistiques auxquels l'Afrique doit faire face pour son développement est l'insuffisance des infrastructures de transport et de connectivité. Cela concerne principalement les routes, les voies ferrées, les ports, les aéroports et les réseaux de télécommunications. Ces infrastructures sont essentielles pour permettre le déplacement efficace des biens, des services et des personnes à travers le continent, et elles jouent un rôle crucial dans le développement économique et social.

Je vous invite à découvrir les aspects spécifiques de ce défi logistique :

•**Routes et transports terrestres** : De nombreuses régions d'Afrique souffrent d'un manque d'infrastructures routières adéquates, de routes en mauvais état et de connexions limitées entre les pays. Cela rend le transport de marchandises difficile, coûteux et parfois dangereux. Les délais et les coûts élevés du transport terrestre peuvent entraver la compétitivité des entreprises africaines et ralentir le développement économique.

•**Connectivité maritime** : Malgré de vastes côtes, l'Afrique est confrontée à des défis pour développer et moderniser ses ports. Certains ports sont surchargés, manquent d'équipements modernes, de systèmes de gestion efficaces et d'installations de stockage appropriées. Cela peut entraîner des retards dans le déchargement et le chargement des navires, augmentant ainsi les coûts de transport et affectant la compétitivité des exportations africaines.

•**Transport aérien** : Bien que certains pays africains aient développé des hubs aériens prospères, le continent dans son ensemble souffre de connexions aériennes limitées entre certaines régions. Cela rend les voyages intracontinentaux difficiles et coûteux, ce qui entrave les échanges commerciaux, le tourisme et la coopération régionale.

•**Connectivité numérique** : L'accès limité aux infrastructures de télécommunications, en particulier dans les zones rurales, peut entraver la diffusion d'informations, l'accès aux services en ligne, l'éducation à distance et le développement de l'économie numérique.

•**Gestion logistique inefficace** : Outre le manque d'infrastructures, des problèmes de gestion logistique inadéquats peuvent également entraver le développement économique en Afrique. Des procédures douanières complexes, des retards aux frontières, des problèmes de sécurité routière et des problèmes de coordination peuvent tous affecter négative-



Quel est le plus grand défi logistique que l'Afrique doit relever pour son développement ?

ment le transport des biens et des services.

•Dimension transfrontalière : Le développement de liens logistiques transfrontaliers est essentiel pour faciliter le commerce et la coopération régionale. Cependant, les différences réglementaires, les problèmes de sécurité et les tensions politiques entre certains pays peuvent rendre difficile la mise en place de liaisons efficaces.

Pour relever ce défi logistique, il est essentiel que les gouvernements africains et les partenaires internationaux investissent dans le développement et la modernisation des infrastructures de transport, améliorent la gestion logistique, encouragent les partenariats public-privé et favorisent la coopération régionale. Des efforts concertés pour améliorer la connectivité du continent contribueront à renforcer le commerce intra-africain, à attirer les investissements, à stimuler la croissance économique et à favoriser le développement durable de l'Afrique.



M. Mathias VIHO - Assistant Logistique dans une société Chinoise de pipeline

La logistique est cette activité qui a pour objectif la gestion de flux physique dans le contexte de mettre à disposition des ressources à des endroits où la demande existe tout en respectant les conditions économiques juridiques dans un délai de temps en minimisant les coûts. La mise en œuvre d'une telle activité pour un pays voire pour un continent est synonymes d'une économie rayonnante. Le plus grand défi logistique de l'Afrique n'est plus les regroupements organisationnels mais une concrétisation de projet pilotes dans un environnement où il faut ressortir les difficultés, les solutions afférentes en

suite réaliser les infrastructures de connections reliant tous les recoins du continent.

Le développement du continent Africain passe par le développement de tous les secteurs d'activité. Il commence par la transformation des matières premières en produits finis. Il est bien de produire mais ne pas les mettre à disposition en lieu et place où la demande existe est symbole d'un acte frivole. Il revient donc de prendre en compte les aspects de ces difficultés à écouler les produits made in Africa au sein du continent. Ainsi nous envisageons résoudre cette incapacité par la réalisation d'un réseau routier et ferroviaire que nous baptisons « la croix du développement ». Ce chemin de fer et cette route seront réalisés en aller-retour dont le point de convergence sera au centre du continent. La première manche aura pour point de départ le port de Dakar au Sénégal traversant le Sahara pour finir en Somalie. La deuxième manche prendra son point de départ au port d'Alexandrie en Egypte pour son point de chute au cap en Afrique du sud. Le point de croisement sera une



Quel est le plus grand défi logistique que l'Afrique doit relever pour son développement ?

plaque tournante c'est-à-dire une plateforme Logistique où tous échanges seront axés. Une gare de fret et embranchement. Les conteneurs y seront chargés et déchargés à un terminal de transport combiné. Cette infrastructure sera composée d'une autoroute de part et d'autre du chemin de fer.

Relier les quatre coins du continent par voie terrestre avec le maximum de sécurité. Le transport routier utilisera les automobiles, les véhicules utilitaires légers et lourds. Il englobera à la fois le transport routier de personnes, le transport routier de marchandises et le déménagement. Le chemin de fer ou transport ferroviaire sera entouré et bien guidé caractérisé par une infrastructure spécialisée composée de deux rails parallèles permettant la circulation des trains, tramways, pourquoi pas le métro. Les voyageurs prendront le train dans une gare pour descendre à un autre coin du continent. Ces deux modes de transport seront sous la gestion des cadres Africains impliquant la responsabilité de tout citoyen du continent. Il n'est pas sans savoir que le golf d'Aden est un risque courant pour la cir-

culatation des navires en provenance de l'Asie et la méditerranée en direction de l'Afrique. Cependant il serait capital de moderniser tous les ports d'entrée pour favoriser la fluidité des produits. Les marchandises seront chargées sur des wagons dans les ports d'entrer puis seront relayés par les véhicules utilitaires.

La réalisation de ce défi englobe des coûts et sacrifices comme tout infrastructure de transport. Il s'agit d'opérations diversifiées, dont la nature et la concrétisation dépendront de la politique de l'Union Africaine.



M. Baba Sadigha BAH - Responsable logistique de parc auto Secrétaire Général du

RESLORG

Pour répondre à cette question s'agissant du plus grand défis logistique à relever, j'indexerai parmi ces défis majeure la connectivité régionale.

Pour moi cela renferme tous les autres et le surmonter servira à surmonter le problème lié aux infrastructures par ce qu'on aura besoins des routes des chemins de fer... pour relier les différents pays Africains. Et même cela favorisera à réduire l'instabilité politique dans certains cas. Je m'explique prenons le cas de la Guinée ou du Sénégal qui sert de passage pour les marchandises maliennes, passer par ces pays veut dire que d'une façon ou d'une autre économiquement parlant ils auront des bénéfices et donc ils ont intérêts à avoir une stabilité politique qui fera que les pays enclavés pourront passer par le Sénégal ou la Guinée. Et tant d'autres apport de cette connectivité régionale favorisera le développement et surtout la compétitivité en terme logistique.

Propos recueillis par
Carlos KPODEIFIN

Echos des Associations



Rencontre Mentors – Mentees de WiLAT CI à l'occasion de la Journée Mondiale de la Jeunesse

En célébration de la Journée Mondiale de la Jeunesse, le WiLAT Côte d'Ivoire a organisé une journée mémorable : une rencontre entre mentors et mentorées, qui s'est tenue le samedi 22 juillet à Abidjan.

Lors de cette journée inspirante, une vingtaine de femmes ont convergé pour échanger et partager leurs perspectives autour d'un thème sur l'employabilité. Dans un monde en constante évolution, où les opportunités se multiplient mais les défis persistent, cet échange revêtait une importance particulière pour les femmes ambitieuses désireuses d'accroître leur impact professionnel.

Un remerciement chaleureux s'impose envers M. Amon Jean-Claude ASSEMIEN, Responsable du développement des Ressources Humaines chez Porteo BTP, qui a généreusement accepté d'animer cette séance fructueuse. Son expertise et son engagement envers le développement professionnel ont été une source inestimable d'inspiration pour toutes les participantes. L'atmosphère de cette rencontre était à la fois conviviale et enrichissante. Les mentees ont eu l'occasion de renforcer les liens avec leurs mentors et de forger de nouvelles connexions. C'était un espace propice à l'apprentissage mutuel, à la croissance personnelle et à l'épanouissement professionnel. Les échanges ont été nourris de conseils, d'histoires inspirantes et de stratégies concrètes pour naviguer dans le monde professionnel en constante mutation.

Une réussite à souligner est le programme de mentorat de WiLAT CI, qui a su créer un environnement favorisant le développement professionnel et personnel. Avec fierté, nous annonçons que 52 mentees ont été accueillies dans le programme aux côtés de 26 mentors chevronnés. Cette égalité dans la cooptation reflète l'engagement de WiLAT CI envers l'autonomisation des femmes à tous les niveaux de leur carrière.

L'acronyme «WiLAT» résonne profondément : «Women in Logistics and Transport.» Cependant, sa signification s'étend bien au-delà de ces mots. WiLAT symbolise la solidarité, la détermination et l'unité. C'est une affirmation que nous sommes plus fortes ensemble, que nous pouvons briser les plafonds de verre, surmonter les obstacles et créer un avenir où les femmes jouent un rôle essentiel dans tous les domaines professionnels.

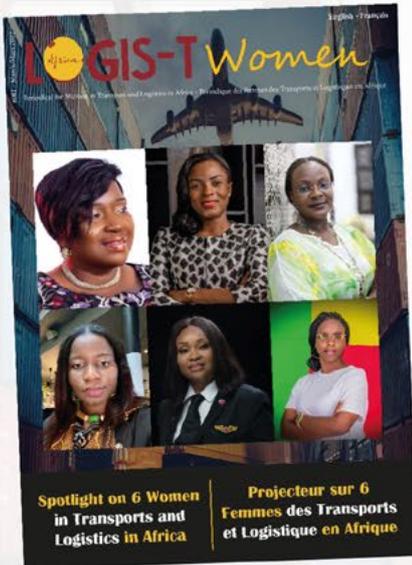
En somme, la rencontre mentors-mentees de WiLAT CI à Abidjan a été un catalyseur de croissance, un espace où les aspirations ont été nourries et les objectifs redéfinis. Les femmes présentes ont quitté l'événement avec un bagage de connaissances et de confiance, prêtes à transformer les défis en opportunités. WiLAT CI continue de se dresser telle une force collective, ouvrant la voie à un monde professionnel égalitaire et inclusif pour toutes.

WiLAT Côte d'Ivoire

Echos des Associations



LOGIS-T WOMEN #3



The Voice of
WOMEN
 in Logistics
 and Transport
 in Africa

La voix des
FEMMES
 dans la logistique
 et le transport
 en Afrique

www.logistafrica.com

    **Logis-T Africa**

Telephone: (+221) 78 470 08 74-

E-mail: logistafrica@gmail.com

WiLAT – TOGO toujours dans sa mission de former et motiver la jeunesse



Pour commémorer la journée mondiale de la jeunesse, l'Association « Women in Logistics and Transport-Togo (WiLAT-Togo) a organisé ce samedi 29 juillet 2023 à Lomé, une conférence-débat, dont le thème s'intitule: « Jeunesse, nous sommes le soleil de l'Afrique de demain».

Après le mot de bienvenue de la présidente de WILAT-Togo, Mme Agbo Sharone, axé sur l'orientation de la jeunesse dans le secteur socio-économique en général et l'autonomisation de la jeunesse féminine en particulier, car elle constitue le principal levier du développement, trois communicateurs ont entretenu les participants sur le thème principal à travers leurs parcours professionnels.

En effet, Mme Kpodo Vaïda, membre de WiLAT-Togo, chargée de la coordination des opérations et livraisons à R-LOGISTICS, a exhorté la jeunesse à avoir des objectifs à atteindre. Pour ce faire, elle l'invite à utiliser tous les moyens de communication pour atteindre ces objectifs. Elle exhorte cette jeunesse à chercher la victoire. « Dans ma vie professionnelle, après le secrétariat administratif que j'ai exercé dans une clinique, j'ai aussi été journaliste-chroniqueur, cameraman, esthéticienne, pourquoi pas cordonnier », a-t-elle poursuivi, avant d'ajouter que les jeunes sont non seulement l'espoir de leurs parents, mais également les décideurs de l'Afrique de demain. Si gagner sa vie est un processus, la jeunesse doit vi-

ser la victoire, pour véritablement être le soleil.

Pour conclure son exposé, elle a exhorté la jeunesse à la persévérance, en la suppliant d'éviter d'aller en aventure, où des jeunes meurent à mi-parcours. Pour motiver les jeunes, elle a illustré la réussite, en citant des artistes comme Gohou, Steven Wonder, qui, malgré leur handicap ou souffrance, ont réussi dans la vie. Bref, Mme Kpodo, rappelle que, pour réussir dans la vie, il faut changer de comportement et de mentalité.

Le deuxième conférencier, M. Dodo Jean Marie, Directeur Achats et référent RSE à ERES-TOGO, n'a pas oublié de relever que les femmes atteignent vite leurs objec-

tifs mieux que les hommes. Comme la précédente oratrice, il a mis l'accent sur la réussite, qui, selon lui, n'a pas de secret, mais, a des astuces. De ses expériences partagées, transparait la détermination. « Malgré la souffrance, il ne faut jamais abandonner », ajoute-t-il, avant de conseiller aux jeunes d'avoir la foi et de prier, pour affronter ces difficultés. Pour lui, il faut toujours oser. « Quand vous osez, il y a la grâce qui vous accompagne », rassure-t-il, avant de conseiller les jeunes de ne pas cultiver la médiocrité.

Aussi a-t-il ajouté, il faut lutter pour avancer, en prenant conscience du problème à surmonter. Enfin, il a poursuivi en disant que la logistique est un domaine vaste.

Pour conclure, il demande aux jeunes de planifier leur réussite globale en restant optimiste.

La troisième personne qui a entretenu les participants sur le thème, à travers ses expériences, est Mme OKOU-

LOU-KANTCHANTI Nabila, secrétaire adjointe à WILAT-Togo et Directrice Générale d'Optimal Consulting. Elle a demandé à la jeunesse d'être rêveuse et de croire en elle, de s'inspirer des expériences des autres en discutant avec ces derniers de leur vie, d'où la nécessité de se former. « Ça permet de s'offrir des opportunités, d'avoir des carnets d'adresses », a-t-elle ajouté. Cependant, rappelle-t-elle, « il faut se préparer à l'échec ». Comme ses prédécesseurs, elle a mis l'accent sur la persévérance et l'envie d'embrasser plusieurs choses à la fois si l'occasion se présente. « Il faut que la jeunesse se mette en avance », a-t-elle conclu.

En résumé, les trois conférenciers ont mis l'accent sur la polyvalence, c'est-à-dire, la nécessité d'apprendre plusieurs métiers.

Il sied de noter que des questions et échanges ont enrichi les débats au cours de cette confé-

rence qui a pris fin sur une note de satisfaction.

Il sied de rappeler que WiLAT-Togo est créée le 17 février 2023 à la suite de la conférence, au Ghana, du Chartered Institute of Logistics and Transport fondé par la Reine Elisabeth II. WiLAT-Togo est affiliée à cette fondation représentée dans 36 pays au monde, comme l'a rappelé Mme Agbékodo Lola. Elle a pour vision d'être la plus recherchée dans le plaidoyer, professionnalisme et l'autonomisation des femmes de la chaîne d'approvisionnement, la logistique et le transport. Sa mission, c'est d'œuvrer à promouvoir le statut des femmes togolaises dans la logistique et le transport, rassemblant ceux qui contiennent les talents de développement de carrière de femmes et fournir un réseau aux femmes du secteur.

Anges ADJANOR





POURQUOI PROFESSIONNALISER LES METIERS DE LA LOGISTIQUE ET DE LA SUPPLY CHAIN ?

Dans nos sociétés modernes, les métiers de la supply chain, du transport et de la logistique ont une place importante dans le développement du commerce ainsi que de l'économie mondiale. Car, ils favorisent l'acheminement, le stockage et la distribution des matières mais aussi des produits finis prêt pour la consommation.

Les activités de transport et de logistique ainsi que de la supply chain participent fortement au fonctionnement des circuits marchands. Ils constituent également une activité économique en tant que telle forgeant une source de richesse nationale et d'emplois. C'est pourquoi la mise en avant des pro-

fessionnels de la logistique et de la chaîne de valeur, tout en cherchant à professionnaliser les différents métiers de la logistique et de la Supply Chain devrait constituer une priorité dans les politiques ou stratégies gouvernementales des pays en développement mais aussi ceux en voie de développement.

La mise en avant des professionnels dans les secteurs d'activités de transport de marchandises et de logistique devrait être une priorité dans le cadre du développement socio-économique et environnemental du fait qu'elles sont répertoriées ou identifiées dans plusieurs champs d'action de la vie humaine.

En effet, l'économie des pays Africains est en grande partie soutenu par les acteurs informels. En prenant le cas du secteur du transport, le constat est que ce secteur est caractérisé par une importante part d'activités informelles. Selon les estimations, cette part peut varier considérablement d'un pays à l'autre, mais elle est souvent citée comme représentant environ 80 à 90 pour cent du secteur dans de nombreux pays africains. A noter que la plupart de ces pays ont presque les mêmes réalités, et il convient de noter que ces chiffres peuvent varier et qu'il n'existe pas de données précises pour l'ensemble du continent.

“...la professionnalisation des métiers de la Logistique et de la Supply Chain nous permet sans ambiguïté à tirer bénéfices des avantages en termes de performance et de compétitivité...”

Cependant avec la mondialisation des échanges, le transport, le stockage, la grande distribution, les infrastructures (terrestre, maritime, ferroviaire), plus modernes sont progressivement devenus des activités et outils de développement stratégiques, à la croisée de plusieurs enjeux : économiques, environnementaux, urbanistiques, etc. Ainsi, plusieurs politiques publiques, à différentes échelles (Afrique, Asie, Europe, Amérique...), s'intéressent à ces activités ou moyens infrastructurels.

C'est pourquoi il est nécessaire d'aborder la problématique à savoir :

Pourquoi il est indispensable d'intégrer et de donner les meilleures conditions de développement à la logistique et la Supply Chain parmi les priorités dans les politiques gouvernementales (Formation, industries, entreprises, infrastructures...)?

A noter que la majorité des emplois relatifs au domaine du transport et de la logistique sont à faible niveau de qualification : transporteurs, caristes, magasiniers, gestion d'entrepôt, préparateurs de commandes, conducteurs routiers,

chauffeurs-livreurs, manutentionnaires... La promotion de la formation, la compréhension de ces métiers et de leur environnement constituent un enjeu fort en termes d'accès à l'emploi, et cela passera forcément par la professionnalisation de ces métiers.

En effet, les acteurs publics disposent pour ce faire de plusieurs leviers permettant de mettre en avant la professionnalisation des métiers de logistique et de la Supply Chain en tirant profit de leur valeur ajoutée.

• Premier levier : Investir dans la formation des métiers de la logistique et de la Supply Chain ;

• Deuxième levier : La mise en relation des acteurs, qu'ils soient publics ou privés pour discuter des enjeux de développement durable (interconnexion des maillons de la supply entre les acteurs concernés B2B – B2C...);

• Troisième levier : Assurer la réglementation nationale et internationale dans la pratique ou dans la réalisation des différents activités inscrites au sein de chaque maillon de la chaîne ;

• Quatrième levier : digitalisation de toute la chaîne de valeur, ce qui nous conduit à déduire que les professionnels doivent être polyvalents, car ils ont aussi à traiter des opérations physiques.

Pour finir, il faut déduire que la professionnalisation des métiers de la Logistique et de la Supply Chain nous permet sans ambiguïté de tirer bénéfices des avantages en termes de performance et de compétitivité socio-économique et environnementale dans tous les domaines d'activités.



Mamadou Habib BAH
Président du RESLORG (Réseau des Supply Chain et Logisticiens de la République de Guinée)

Top 10 des pays africains les mieux préparés pour le commerce électronique



En plein boom des technologies informatiques, l'île Maurice, l'Afrique du Sud et la Tunisie sont les trois principaux marchés du commerce électronique B2C en Afrique, constate Business Insider Africa après avoir analysé des données de la CNUCED.

L'île Maurice reste de loin le pays le mieux préparé pour le commerce électronique en Afrique subsaharienne, selon une étude réalisée par Business Insider Africa. Le média a en effet dressé une liste des 10 meilleurs États africains pour démarrer une entreprise dans ce domaine. Il a analysé l'indice 2020 du commerce électronique d'entreprise à consommateur (B2C) de la

Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED).

Les quatre augmentations les plus importantes des scores de l'indice ont été enregistrées dans des pays en développement, à savoir l'Algérie, le Brésil, le Ghana et le Laos. Leurs scores ont augmenté d'au moins cinq points, en grande partie grâce à des améliorations significatives de la fiabilité postale.

Un marché en développement Cet indice montre l'état de préparation de 152 pays pour les achats en ligne, d'une valeur estimée à 4.400 milliards de dollars dans le monde en 2018, en hausse de 7% par rapport à l'année précédente.

Le classement tient compte de l'accès à des serveurs Internet sécurisés, de la fiabilité des services postaux et de l'infrastructure, mais aussi de la proportion des habitants utilisant Internet et possédant un compte auprès d'une institution financière ou d'un fournisseur de services d'argent mobile.

«Pour faciliter un commerce électronique plus inclusif, les pays africains gagneraient à rattraper leur retard dans tous les domaines politiques. Par rapport à l'indice 2019, il n'y a pas de changement global dans la valeur de l'indice», note l'étude.

Top 10 des pays africains les mieux préparés pour le commerce électronique

1- L'île Maurice dispose d'une infrastructure numérique robuste et d'une population férue de technologies.

2- L'Afrique du Sud est une «véritable locomotive du commerce électronique» qui se démarque avec un marché en ligne florissant et une base de consommateurs engagés dans le numérique.

3- La Tunisie émerge comme une plaque tournante prometteuse pour les entrepreneurs numériques qui offre un éventail d'opportunités, selon Business Insider Africa.

4- L'Algérie affiche des progrès notables dans la préparation au commerce électronique. Le pays améliore sa fiabilité logistique, importante pour la croissance future.

5- Le Ghana travaille sur son infrastructure en ligne pour créer un environnement favorable aux nouvelles entreprises.

6- La Libye «détient un potentiel de croissance et d'innovations futures» dans le secteur du commerce électronique.

7- Le Kenya, dont la population aime les technologies, offre une plate-forme dynamique pour les entreprises en ligne grâce à sa connectivité numérique croissante.

8- Le Nigéria, pays avec la plus importante population d'Afrique, offre un énorme marché à exploiter pour les entreprises de commerce électronique.

9- Le Maroc possède un marché dynamique du e-commerce.

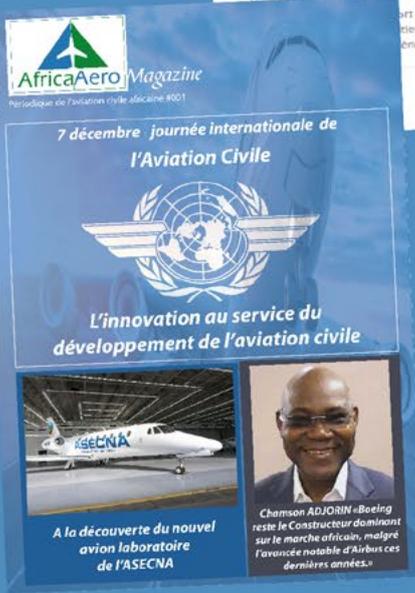
10- Enfin, le Sénégal ouvre ses portes aux startups en tant que nouvel acteur du e-commerce africain, adoptant de plus en plus de services du numérique.

source : <https://fr.sputniknews.africa/>



Democratizing aeronautical information
for the development of Africa

Démocratiser l'information aéronautique
pour le développement en Afrique



www.africaaero.org



Africaaero

At the heart of African civil aviation
Au coeur de l'aviation civile africaine

Les transports dans l'Agenda 2063 de l'Union Africaine : Transports facilitant l'accès à l'emploi et aux équipements sociaux



D'ici à 2063, les populations africaines jouiront d'un niveau de vie élevé avec environ 60% de personnes vivant dans les villes et les communautés péri-urbaines, et les communautés rurales occupant de vastes zones à faible densité de population. Les infrastructures et les services de transport appropriés donneront accès à la santé, à l'éducation et à l'emploi, et des services fiables seront abordables pour les différents groupes socio-économiques.

Transports appropriés pour les communautés urbaines en croissance

En 2063, les populations urbaines de l'Afrique seront éduquées, jouiront d'une bonne santé et vivront dans des villes bien planifiées et des communautés péri-urbaines dotées de moyens de transport modernes. Ces moyens iront des sentiers bien entretenus et bien éclairés,

aux transports intermédiaires intégrés dans toutes les formes de services de transport privé et public. Dans les grandes villes, les transports publics comprendront les systèmes de transport en commun, des autobus et des trains. Ces services fonctionneront sur des infrastructures améliorées donnant aux citoyens l'accès à des moyens de transport abordables.

Transports appropriés pour relier les communautés rurales

Les communautés rurales jouiront d'une qualité de vie similaire à celle de leurs homologues urbains avec de bons liens de transport vers les dispensaires et les hôpitaux, les écoles, les marchés et les lieux de travail. Cela nécessite des routes motorisées bien entretenues qui assurent la fourniture de services d'autobus publics et privés fiables, et le transport intermédiaire.

3.4 Transports assurant la sécurité et la sûreté de la circulation des personnes et des biens

En Afrique 2063, beaucoup plus de personnes et de biens seront transportés par terre et par mer pour les affaires et le tourisme, comparativement à la situation actuelle. Les niveaux de sûreté et de sécurité de la norme internationale seront adoptés par tous les modes de transport.

Transports routier et ferroviaire fonctionnant selon des normes modernes

Les déplacements seront plus sûrs pour tous les usagers de la route et du rail sur des routes et des chemins de fer bien entretenus, équipés de véhicules et de matériel roulant modernes et bien entretenus. Les conducteurs de camions et de trains seront mieux formés et qualifiés, et régis par des réglementations de sécurité modernes strictement appliquées. De même, la

sécurité des biens sera renforcée par des techniques de dépestage modernes et des corridors régionaux transformés en corridors SMART.

Transports maritime, fluvial et aérien fonctionnant selon les normes internationales

Tous les voyageurs par avion et par mer seront plus en sûreté et en sécurité avec les expéditeurs, les compagnies aériennes, les ports et les aéroports fonctionnant conformément aux normes internationales de l'OMI et de l'OACI. En outre, le contrôle de la circulation aérienne couvrira toute l'Afrique et les aides à la navigation fonctionneront de manière fiable sur toutes les voies intérieures navigables. La piraterie maritime sera largement éliminée.

3.5 Transports devenant résilients et l'air plus propre

D'ici à 2063, l'Afrique aura des infrastructures de transport plus résilientes face aux impacts des changements climatiques et des services de transport moins polluants.

Transports résilients protégeant les usagers et les communautés côtières

Rendre tous les transports résilients aux changements climatiques à l'horizon 2063, 'entretenir les infrastructures pour réduire les inondations qui menacent les opérations de transport et les personnes vivant

dans les communautés côtières. Des normes améliorées seront adoptées pour les nouvelles infrastructures dans les zones de vulnérabilité environnementale et de concentration de trafic.

Réduire l'impact des transports sur la santé

D'ici à 2063, les émissions de transport seront réduites à des niveaux d'impact minimum sur la santé. Cela se fera à travers l'introduction de véhicules économiques en carburant et à faible émission ; des prix de carburant et des mesures fiscales appropriés pour régler l'équilibre entre le fret transporté par route et par chemin de fer ; et le respect des exigences de l'OMI et de l'OACI pour le transport maritime et aérien, respectivement.

3.6 Transports aidant l'Afrique à réduire ses besoins en financement du développement

L'Afrique vise à réduire sa dépendance vis-à-vis des financements extérieurs pour le développement d'ici à 2063. Le secteur des transports réduira partiellement ses besoins en financement en utilisant plus efficacement les crédits budgétaires et en attirant davantage d'investisseurs privés par le biais de partenariats publics-privés.

3.7 Transports contribuant à la création d'emplois et à l'autonomisation des jeunes

A l'horizon 2063, l'Afrique est envisagée comme un continent où toutes les personnes, en particulier les femmes et les jeunes, ont un accès égal à la participation politique, à l'éducation, à la santé et au marché du travail.

Le secteur des transports peut jouer un rôle essentiel dans la création d'emplois et dans la réduction des taux actuels de chômage élevé des jeunes (15-24 ans) en Afrique. Ces taux varient de 20% dans des pays comme le Ghana, la Zambie et le Zimbabwe, à plus de 30% en Namibie, en Algérie et en Afrique du Sud. Pour y parvenir, les jeunes doivent avoir accès à des opportunités de formation pour devenir des professionnels et des techniciens dans la fourniture d'infrastructures de transport et dans les opérations de transport. De plus, la construction et l'entretien des infrastructures créeront des possibilités d'emploi pour les hommes et les femmes qui enrichiront les communautés rurales et urbaines, et mèneront à l'inclusion sociale, s'attaquant ainsi à certaines des causes profondes de la migration.

Extrait du Document stratégique sur les Transports - Mise en place de systèmes de transports durables pour la réalisation de l'Agenda 2063. [Téléchargez et lisez le document sur notre bibliothèque en ligne en cliquant ici](#)



10 métiers de la supply chain en français et anglais



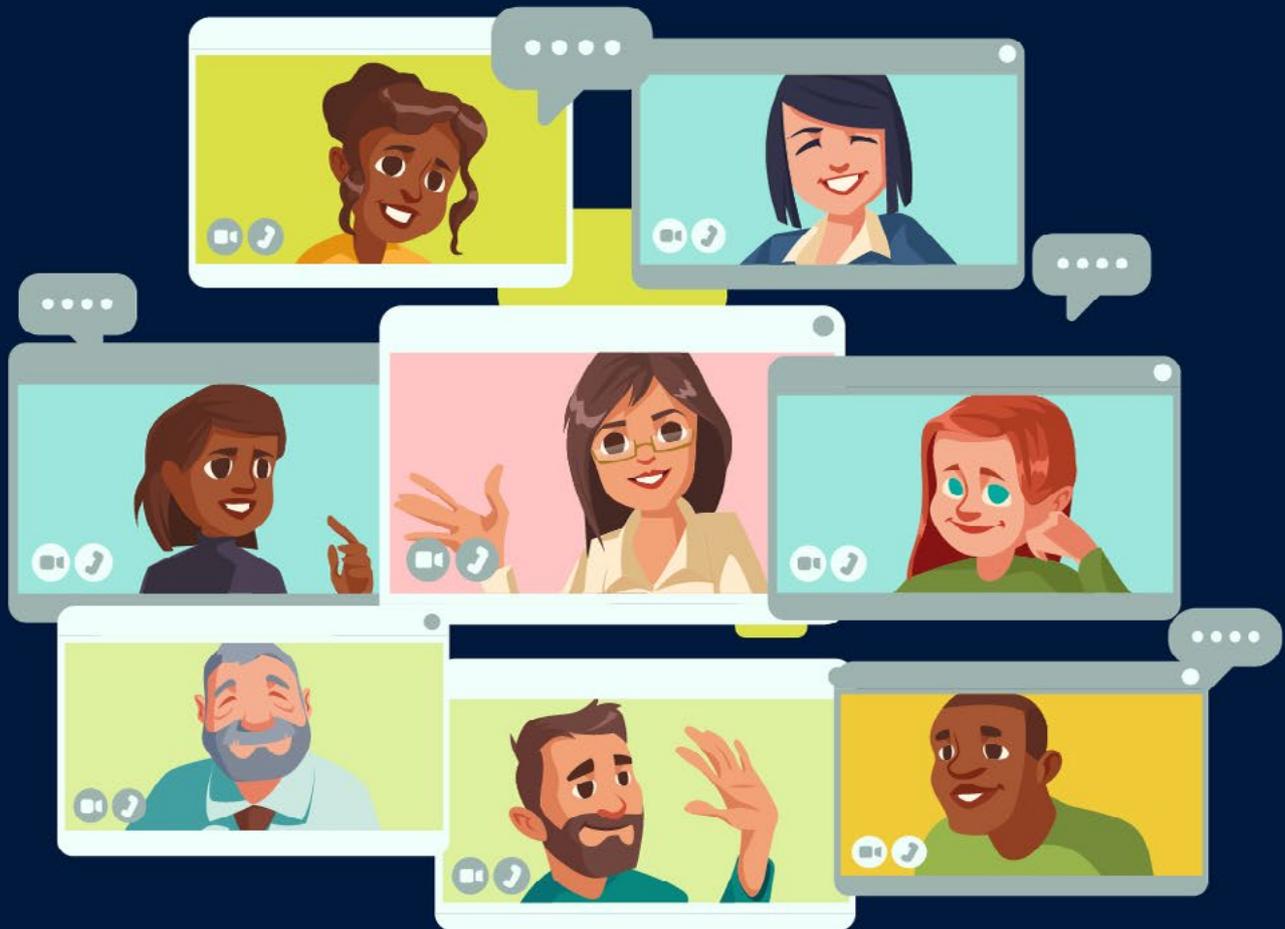
1. Approvisionnement - **Procurement Specialist**
2. Responsable des Achats - **Purchasing Manager**
3. Planificateur de Production - **Production Planner**
4. Gestionnaire de Stock - **Inventory Manager**
5. Logisticien - **Logistician**
6. Coordinateur Logistique - **Logistics Coordinator**
7. Directeur de la Chaîne d'Approvisionnement - **Supply Chain Director**
8. Responsable de la Distribution - **Distribution Manager**
9. Analyste des Opérations - **Operations Analyst**
10. Planificateur de la Demande - **Demand Planner**

RDV sur nos réseaux pour profiter de nos contenus
Supply Chain English tous les mardis

Le club



Professionnels de la supply chain, améliorez votre pratique de l'anglais avec notre club



- une séance de discussion/semaine (en ligne)
- deux ressources/semaine (pdf, audio ou vidéo)

+221 78 470 08 74 logistafrica@gmail.com

10.000f /mois



L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

LOGIS-T TV

Initiatiiv LOGIS-T

avec
M. Bodom MATUNGULU
Expert en Infrastructures de transport. Président du **Think Tank RDC STRATEGIE**



sur **Logis-T Africa**



LOGIS-T présente
Supply Chain AFRIC'Actu

L'actualité de la supply chain en Afrique vu par les professionnels du secteur

en live sur **Logis-T Africa**

Samedi 06 Août - 2022 10h GMT

Invités



Mamour DIAW
Supply chain Manager à Proxalys



Mamadou H. Bah
Président du RESLORG

Au programme

- Thème de discussion : **La logistique du dernier kilomètre**
- Revue de l'actualité Supply Chain du mois de juillet
- Questions d'actualité
- Contributions du public

Animateur



Carlos KPODIEFIN
Directeur de la Rédaction Logis-T Africa

www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique



LOGIS-T

Webinaire

Importance des zones industrielles dans le développement des transports, et de la logistique en Afrique



Youssef Sbai
DG de S3M



Franck EVINA ELLA
spécialiste Supply Chain, Responsable stratégie du club Industrie au sein de l'Association Elit



Roukayatou Nap
Procurement manager

Samedi 1er Octobre 2022 10h GMT

en live sur **Logis-T Africa**
Logis-T Africa TV



www.logistafrica.com | Au service des logisticiens et transporteurs africains

Initiatiiv LOGIS-T

Lumière sur les initiatives impactantes de la Logistique en Afrique

Vendredi 28 octobre - 2022 11h GMT

en live sur **Logis-T Africa**

avec
Christiane OHIN-TRAORÉ
Fondatrice et Présidente du



WOMEN IN LOGISTICS - AFRICA

Avec la participation des coaches, d'une mentor et d'une mentee du WILA Mentorship Programme 2022

www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la logistique en Afrique

Webinaire - Supply chain Afric'Actu - Initiatiiv

Abonnez-vous pour suivre nos émissions passées et ne rien rater de nos programmes à venir en cliquant ici

LOGIS-T Africa

LOGIS-T

Dico - Supply chain

Qu'est ce que le

bary-centre

www.logistafrica.com Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Paroles de Femme

Kathy Laure Magne ESSIMI
Leader - Managing director / CFO

"...Une chose importante est d'arrêter de nous voir comme des «femmes», nous devrions toujours nous voir comme des «professionnelles»..."

source : LogisT-Africa Women N°002

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Derrière chaque grand leader, il y avait un logisticien encore plus grand.

Behind every leader, there was an even bigger logistician.

James Middleton Cox

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Serving African Logisticians and Transporters - Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Chiffres de la semaine

La ZLECAf nécessite **97 614 wagons** pour les cargaisons fret en vrac et **20 668 wagons** pour le fret conteneurisé d'ici **2030**. Cela passe respectivement à **132 857** et **36 482 wagons** si les projets d'infrastructure prévus sont également mis en œuvre.

source : Commission économique pour l'Afrique (CEA)
image by Freepik

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Le métier de «Supply Chain Manager»

Le Supply chain manager ou manager de la chaîne logistique, est responsable de la définition de la stratégie de la chaîne logistique de l'entreprise, de la coordination et de la gestion optimisée des divers flux (physiques, financiers et d'informations), du fournisseur au client final.

Il assure de fonctionner continuellement de l'efficacité de la chaîne logistique globale, en supervisant la mise en œuvre opérationnelle des stratégies/solutions, et la synchronisation parfaite des différentes fonctions de la supply chain pour un meilleur rapport coût-qualité-délais, afin d'assurer la satisfaction du client et la compétitivité de l'entreprise.

Compétences techniques indispensables	Qualités personnelles nécessaires
<ul style="list-style-type: none"> • Maîtrise des principes de la supply chain • Maîtrise des spécificités techniques du transport et de l'entreposage des produits • Maîtrise des logiciels et des systèmes d'information logistique (ERP, ECR, CRM, SAP, etc.) • Connaissance des outils de pilotage et des indicateurs de performance • Maîtrise d'au moins une langue étrangère (Anglais technique pour les francophones) 	<ul style="list-style-type: none"> • Leadership • Absence relationnelle • Capacité de négociation • Rigueur et pragmatisme • Capacités d'analyse et de synthèse • Sens de l'anticipation • Gestion du stress • esprit d'équipe

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

Supply Chain English

Expressions courantes

Cycle de commande
Order cycle

Date de réception
Delivery date

Date d'envoi - Sending date

Délai de livraison
Lead time, delivery time

Durée de couverture
Inventory cycle

Contactez-nous pour suivre nos formations pro en anglais des Transports et Logistiques

+221 78 470 08 74 **Logis-T Africa**

Supply Chain English L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

ABONNEZ-VOUS



Logis-T Africa

Pour ne rien rater de nos contenus pro hebdomadaires sur nos réseaux sociaux