

LOGIS-T MAGAZINE

Quinzomadaire d'informations d'analyses et de publicités / Transports - Logistique - Commerce et Supply Chain en Afrique

45e conférence SAPICS sur le thème « Des chaînes d'approvisionnement tournées vers l'avenir »



Supply Chain : A la Découverte de la Supply Chain Maverick

Technologie : L'innovation technologique dans le secteur de la supply chain face aux défis de la cybersécurité

Carrière : 6 étapes pour développer votre carrière dans le secteur de la supply chain en Afrique

° **Dossier** : Suivre le parcours de votre produit -traçabilité : Pourquoi et comment

° **Les transports dans l'Agenda 2063 de l'Union Africaine**

° **Focus** : Les missions et les techniques de la gestion des stocks

° **Vox Pop** : Quels sont selon vous les grands défis de la supply chain en Afrique, face à la mise en place de la Zlecaf ?

26
28

Septembre 2023

Lomé
TOGO



MARITIM
AFRICA

WEEK
TOGO 2023

Mettre l'économie
Bleue au service
du développement
de l'Afrique

Exposition | Conférence | Séminaire |
Visites découvertes | Rencontres B to B

Devenez Sponsor
ou Partenaire

+221 78 470 08 74 - maritimafrica@gmail.com



4- Edito

5- A La Une

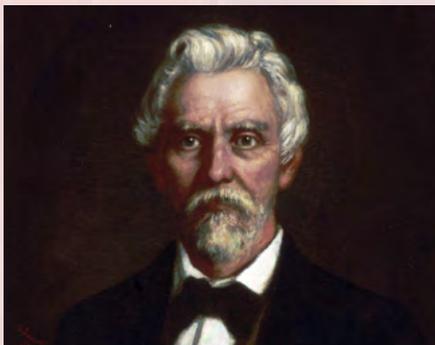
45e conférence SAPICS sur le thème “ Des chaînes d’approvisionnement tournées vers l’avenir »



12- Actu en bref

14- Supply Chain

A la Découverte de la Supply Chain Maverick



18- Focus

Les missions et les techniques de la gestion des stocks

20- Echos des Associations

31- Dossier

Suivre le parcours de votre produit -traçabilité : Pourquoi et comment



34- Commerce

Connaissez-vous AfrexInsure : la filiale d’assurance lancée par Afreximbank pour soutenir le commerce intra-africain ?

36- Carrière

6 étapes pour développer votre carrière dans le secteur de la supply chain en Afrique



38- Profil

39- Vox Pop

Quels sont selon vous les grands défis de la supply chain en Afrique, face à la mise en place de la Zlecaf ?

40- Technologie

L’innovation technologique dans le secteur de la supply chain face aux défis de la cybersécurité

41- Une journée avec : un responsable logistique

45- Association

ACOLOG

ACOLOG
Association Congolaise pour la
Logistique et la Supply Chain

48-Bibliothèque

Les transports dans l’Agenda 2063 de l’Union Africaine

52- Supply Chain English



LOGIS-T MAGAZINE

Directeur de Publication / Rédacteur en chef : Carlos KPODIEFIN

Ont contribué : Gil-christ Jéhovani ABA - Azim ISSIFOU

Jean Noel N’GOUAN, CMILT,

Photos et Illustrations : Freepik - DR -Internet

Conception et Réalisation : OO Mediaz

Email : logistafrica@gmail.com **Téléphone :** +221 78 470 08 74

Chers lecteurs,

C'est avec une grande fierté que nous vous présentons le numéro 4 de notre magazine qui sortira désormais en anglais et français. Comme le vin, votre magazine se bonifie avec le temps, offrant toujours plus de contenu enrichissant et d'informations pertinentes.

Nous sommes ravis d'introduire de nouvelles rubriques qui apporteront une valeur ajoutée à votre lecture. Dans la première de ces rubriques : **Technologie**, nous avons abordé le thème «**L'innovation technologique dans le secteur de la supply chain face aux défis de la cybersécurité**». Nous y avons exploré quelques avancées technologiques qui révolutionnent le domaine de la supply chain et les défis croissants de la cybersécurité.

En outre, nous avons également ajouté une nouvelle rubrique axée sur la **Carrière**, intitulée «**6 étapes pour développer votre carrière dans le secteur de la supply chain en Afrique**». Nous comprendrons les défis auxquels sont confrontés les professionnels de la supply chain en Afrique et fournirons des conseils pratiques pour stimuler votre croissance professionnelle dans ce domaine en plein essor.

Notre magazine continue de s'enrichir grâce à la diversité des thèmes abordés. Nous restons fidèles à notre engagement à fournir des analyses perspicaces, des informations pertinentes sur les tendances et les enjeux du secteur. Que vous soyez intéressés par les transports, la logistique, le commerce ou la supply chain, vous trouverez dans nos pages des articles approfondis et des interviews exclusives qui vous aideront à rester à la pointe de l'industrie.

Enfin, nous tenons à exprimer notre sincère gratitude envers tous ceux qui nous suivent et nous soutiennent depuis le début de cette aventure. Vos partages et votre fidélité sont des éléments essentiels de notre succès. Nous sommes déterminés à continuer de vous fournir un contenu de qualité et à rester au service des professionnels des transports, de la logistique, du commerce et de la supply chain en Afrique.

Nous espérons que ce quatrième numéro répondra à vos attentes et vous aidera à élargir vos connaissances dans votre domaine d'intérêt.

Bonne lecture !

Carlos KPODIEFIN

A la Une

SAPICS
THE PROFESSIONAL BODY FOR
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

IN ASSOCIATION WITH



**Forward thinking
supply chains** >>>

45th Annual
**SAPICS
Conference 2023**

11 - 14 June 2023
Century City Conference Centre,
Cape Town, South Africa

Register now:
www.sapics.org.za



The leading event in Africa **for supply chain professionals**

45e conférence SAPICS sur le thème « Des chaînes d'approvisionnement tournées vers l'avenir »



Cette année, la 45e conférence SAPICS - le principal événement africain en matière de formation, de partage des connaissances et de mise en réseau pour les professionnels de la chaîne d'approvisionnement - a connu un énorme succès, comme l'ont annoncé les organisateurs.

Quelque 750 professionnels de la chaîne d'approvisionnement venus de 32 pays d'Afrique et du monde entier se sont réunis au Cap pour la conférence annuelle organisée par la SAPICS (The Professional Body for Supply Chain Management) depuis 1975. Organisée sur le thème «Forward Thinking Supply Chains», la conférence SAPICS 2023 a bénéficié d'un

soutien exceptionnel de la part des sponsors et des participants. Les délégués qui ont participé cette année ont fait l'éloge du programme de haut niveau et des conférenciers mondiaux et locaux exceptionnels qui ont partagé leurs idées et leur expertise.

La Conférence SAPICS 2023 a mis en avant une collaboration passionnante entre SAPICS et l'Association sud-africaine des transitaires (SAAFF), qui a co-organisé l'événement. Pour la première fois, le programme de la conférence comportait également un volet consacré à la chaîne d'approvisionnement de la santé publique mondiale. «Des vies dépendent de chaînes d'approvisionnement

en santé solides et résistantes. Les partenariats et les collaborations sont essentiels pour les mettre en place et la SAPICS est une plateforme idéale pour ces discussions», a déclaré MJ Schoemaker, présidente de la SAPICS.

Dans son discours d'ouverture de l'événement, la directrice générale de la SAAFF, Mme Juanita Maree, a souligné que la chaîne d'approvisionnement donne vie au commerce et dirige les économies mondiales. «Sans elle, les biens et les services ne circuleraient pas», a-t-elle déclaré. Maree et Shoemaker ont remercié les sponsors de la conférence de cette année, notamment Transnet, sponsor Diamant.

« ...Il a mis en garde les délégués de SAPICS contre l'utilisation de ChatGPT pour tout ce qui a trait aux faits... »

Les thèmes importants de la chaîne d'approvisionnement abordés lors de la conférence allaient de l'intelligence artificielle (IA), de l'innovation, de la professionnalisation de la chaîne d'approvisionnement et de la gestion des risques à la résilience, au développement des compétences, au leadership de la chaîne d'approvisionnement et à la crise logistique de l'Afrique du Sud. Lors d'un débat passionnant sur l'utilisation pratique de l'IA dans les chaînes d'approvisionnement, des experts ont mis en évidence les avantages dans toute une série de secteurs, de l'agriculture aux soins de santé. Les applications les plus «cool», selon les panélistes, comprennent le suivi et l'amélioration du comportement des conducteurs en temps réel pour rendre les routes plus sûres, et l'amélioration des diagnostics et des traitements médicaux en optimisant le codage médical (codes ICD-10). Le panéliste Farayi Kambarami a toutefois mis en garde contre le fait que les grands modèles de langage, comme ChatGPT, ont un problème d'hallucination. Le chatbot d'IA a entièrement fabriqué des informations, y compris de fausses affaires judiciaires qui font l'objet d'une querelle juridique très médiatisée. Il a mis en garde les délégués de

SAPICS contre l'utilisation de ChatGPT pour tout ce qui a trait aux faits.

Le professeur Jan Havenga, de l'université de Stellenbosch, a participé à un débat sur la manière de relever les défis de la politique ferroviaire sud-africaine. Il a fait remarquer que l'Afrique du Sud est un pays à forte intensité de transport, de logistique et de chaîne d'approvisionnement, où 58 % du coût de chaque marchandise est lié à la logistique. Havenga et ses collègues Mesela Kope-Nhlapo et Warwick Lord, ainsi que le modérateur Deylyn Naidoo, ont convenu qu'avec la collaboration des secteurs public et privé, il y a de la lumière au bout du tunnel ferroviaire sud-africain.

Les opportunités abondent pour les exportations de produits frais africains, des fruits et légumes aux fleurs et au thé, selon Keith Marshall, conférencier à la conférence SAPICS 2023. Les consommateurs étant de plus en plus attentifs à l'origine des produits et aux chaînes d'approvisionnement durables et éthiques, les gestionnaires de la chaîne d'approvisionnement et les logisticiens ont un rôle essentiel à jouer dans le succès de l'Afrique, a-t-il déclaré aux délégués de la conférence

SAPICS. L'optimisation du transport et de la distribution pour réduire les émissions de carbone est essentielle, mais la demande de transport maritime plutôt qu'aérien est une bonne nouvelle pour l'Afrique, qui est bien placée pour tirer parti de la technologie de réfrigération désormais disponible pour garantir que même les fleurs peuvent rester fraîches lorsqu'elles sont expédiées de l'Afrique vers l'Europe.

Lors d'une discussion sur la professionnalisation de la chaîne d'approvisionnement, les panélistes renommés et compétents ont partagé les défis et les leçons ainsi que les bonnes nouvelles inspirantes des secteurs de la santé publique au Nigeria, au Rwanda, au Bénin, au Malawi et au Mozambique. Au Nigeria, il existe désormais une stratégie et un cadre nationaux pour la chaîne d'approvisionnement qui permettront d'améliorer les compétences et les résultats en matière de soins de santé. Au Malawi, un programme de formation d'assistants en pharmacie a remporté un vif succès et sera reconduit. L'université du Rwanda a enregistré une forte demande pour un nouveau programme de maîtrise en gestion de la chaîne d'approvisionnement de la santé.

L'université du Mozambique prépare sa première licence pour les logisticiens de la santé. Le chemin a été long et il reste encore beaucoup à faire, mais les pièces du puzzle se mettent en place pour professionnaliser les chaînes d'approvisionnement en Afrique et attirer un vivier de jeunes talents dans la profession, selon les panélistes.

Lors du dîner de clôture, qui a mis fin à la conférence sur une note festive, des prix ont été décernés aux orateurs et aux exposants les plus remarquables :

- **Meilleur stand d'exposition - Last.Mile.Fast**
- **Meilleur stand double/multiple - Interroll**
- **Meilleur stand d'exposition - Supply Chain Handling Equipment**
- **Meilleure communication écrite - Lee-Ann Barlett, Mon'e Manez, Afrique du Sud**
- **Meilleure présentation innovante - Dave Hallett, directeur principal de la chaîne d'approvisionnement chez PepsiCo, et les co-présentateurs Nomkhosi Ncube, responsable de la collaboration avec les clients de la chaîne d'approvisionnement, et Silindile Manyoni, responsable principal de la collaboration avec les clients.**
- **Meilleur orateur -Dikeledi Sathekge, chef de groupe de la**

planification et de la transformation numérique, Takealot Group, Afrique du Sud.

Outre l'apprentissage et le réseautage, les organisateurs et les délégués de la conférence SAPICS ont également trouvé le temps de rendre service aux moins fortunés. Dans le cadre de l'événement «Rise Against Hunger», sponsorisé par Savino del Bene, les délégués ont revêtu des filets à cheveux et des gants pour emballer des repas destinés à des communautés défavorisées. Au total, 6 000 repas ont été emballés.

Transnet était le sponsor Diamant de la conférence SAPICS de cette année. Les sponsors or étaient Accenture, Africa Resource Centre (ARC), Lombard Insurance Company, SAP, Savino Del Bene et The Global Fund. Les sponsors Argent de l'événement étaient Bidvest International Logistics, DP World, DSV, First National Bank, Interroll SA, Management Sciences for Health (MSH), Relex Solutions et VillageReach.

La mission de la SAPICS est d'élever, d'éduquer et d'autonomiser la communauté des professionnels de la chaîne d'approvisionnement à travers l'Afrique.

Depuis sa création en 1966, SAPICS, l'organisme professionnel pour la gestion de la chaîne d'approvisionnement, est devenu le principal fournisseur de connaissances en matière de gestion de la chaîne d'approvisionnement, de production et d'opérations en Afrique australe. SAPICS développe l'excellence de la gestion des opérations chez les individus et les entreprises par le biais d'un enseignement et d'une formation de qualité supérieure, de certifications internationalement reconnues, de ressources complètes et d'une communauté nationale de professionnels de l'industrie accomplis. Cette communauté ne cesse de s'élargir et comprend désormais une multitude d'associés dans d'autres pays d'Afrique et dans le monde entier. SAPICS est fière de représenter l'Association for Supply Chain Management (ASCM) en tant que partenaire exclusif en Afrique subsaharienne.

La conférence annuelle de la SAPICS est le principal événement en Afrique pour les professionnels de la chaîne d'approvisionnement. La conférence SAPICS 2023 aura lieu du 11 au 14 juin 2023 au Century City Conference Centre, à Cape Town, en Afrique du Sud.

« ...Outre l'apprentissage et le réseautage, les organisateurs et les délégués de la conférence SAPICS ont également trouvé le temps de rendre service aux moins fortunés... »





Best Innovative Presentation_Dave Hallett, Silindile Manyoni and Nomkhosi Ncube



Best Speaker, Dikeledi Sathegke, with SAPICS president MJ Schoemaker



Best Written Paper - Lee-Ann Bartlett, with SAPICS president MJ Schoemaker



Gold Sponsors



Diamond Sponsors



Support Sponsors



Silver Sponsors



LOGIS-T Africa

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News

Interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    **Logis-T Africa**

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa

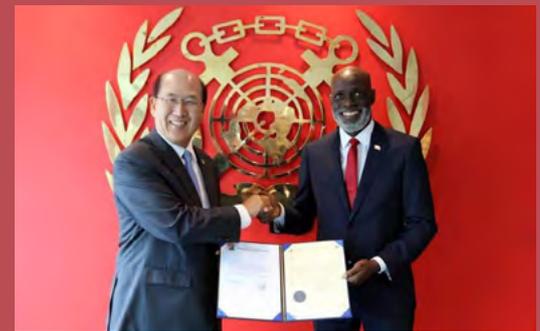


Le Port Autonome de Cotonou célèbre la « Journée Mondiale des Gens de mer » avec un webinaire intitulé : Commerce maritime et la protection du milieu marin

Le lundi 26 juin 2023, le Port Autonome de Cotonou (PAC), à l'occasion de la journée mondiale des Gens de Mer, célébrée tous les 25 juin, a organisé un webinaire intitulé « Commerce maritime et protection du milieu marin ». Cet événement visait à mettre en lumière le rôle crucial des gens de mer dans l'industrie maritime, leurs défis au quotidien et la contribution du PAC à la protection du milieu marin... [lire la suite](#)

Le dépôt de la convention de Hong Kong ratifiée par le Libéria entraîne l'entrée en vigueur d'un instrument essentiel en matière de sécurité environnementale maritime

Le Liberia a fait un grand pas en avant pour garantir la protection de l'environnement dans les opérations de l'industrie mondiale du recyclage des navires en déposant la Convention de Hong Kong pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires, ratifiée par le pays. Cette décision importante ouvre la voie à l'entrée en vigueur complète du traité dans deux ans... [lire la suite](#)



Côte d'Ivoire : Déploiement de la Vidéo Verbalisation dans le Grand Abidjan : la Vitesse Moyenne Baisse et Passe de 70 à 59 Km/h

La mise en œuvre de la vidéo verbalisation a contribué à faire passer la vitesse moyenne de 70 à 59 Km/h, a indiqué le Conseiller technique du ministre des Transports, chargé de la coordination des actions de sécurité routière, Etienne Kouakou. Il a fait cette annonce à l'occasion de la 6ème édition de la semaine nationale de

la sécurité routière qui se tient du 03 au 10 juillet 2023 sur toute l'étendue du territoire national. Pour Etienne Kouakou, l'introduction de la vidéo verbalisation dans le Grand Abidjan a réduit le nombre d'accidents spectaculaires à Abidjan ainsi que le nombre des tués. « Le phénomène s'est déporté sur les axes interurbains », a-t-il déploré... [lire la suite](#)

Conférence principale de planification de l'exercice Grand African Nemo 2023

La conférence principale de planification (MPC) de l'exercice Grand African Nemo 2023 s'est tenue à Châtenay-en-France (95) du 26 au 28 juin 2023. La MPC a réuni les représentants de l'Architecture de Yaoundé et des 19 marines riveraines du golfe de Guinée (GoG) mais également de nombreux partenaires régionaux, européens et internationaux.

.... [Lire plus](#)



L'ETHIOPIE ET LE SOUDAN DU SUD SIGNENT UN ACCORD SUR LE TRANSPORT AÉRIEN

L'Ethiopie et le Sud Soudan ont signé le mardi 20 juin, un accord sur les services de transport aérien afin de renforcer leurs relations bilatérales dans le secteur de l'aviation.

Selon l'Autorité éthiopienne de l'aviation civile (ECAA), l'accord offre un cadre juridique complet pour régir les services de transport aérien entre l'Ethiopie et le Soudan du Sud sur la base des normes et des principes de l'aviation internationale... [Lire plus](#)

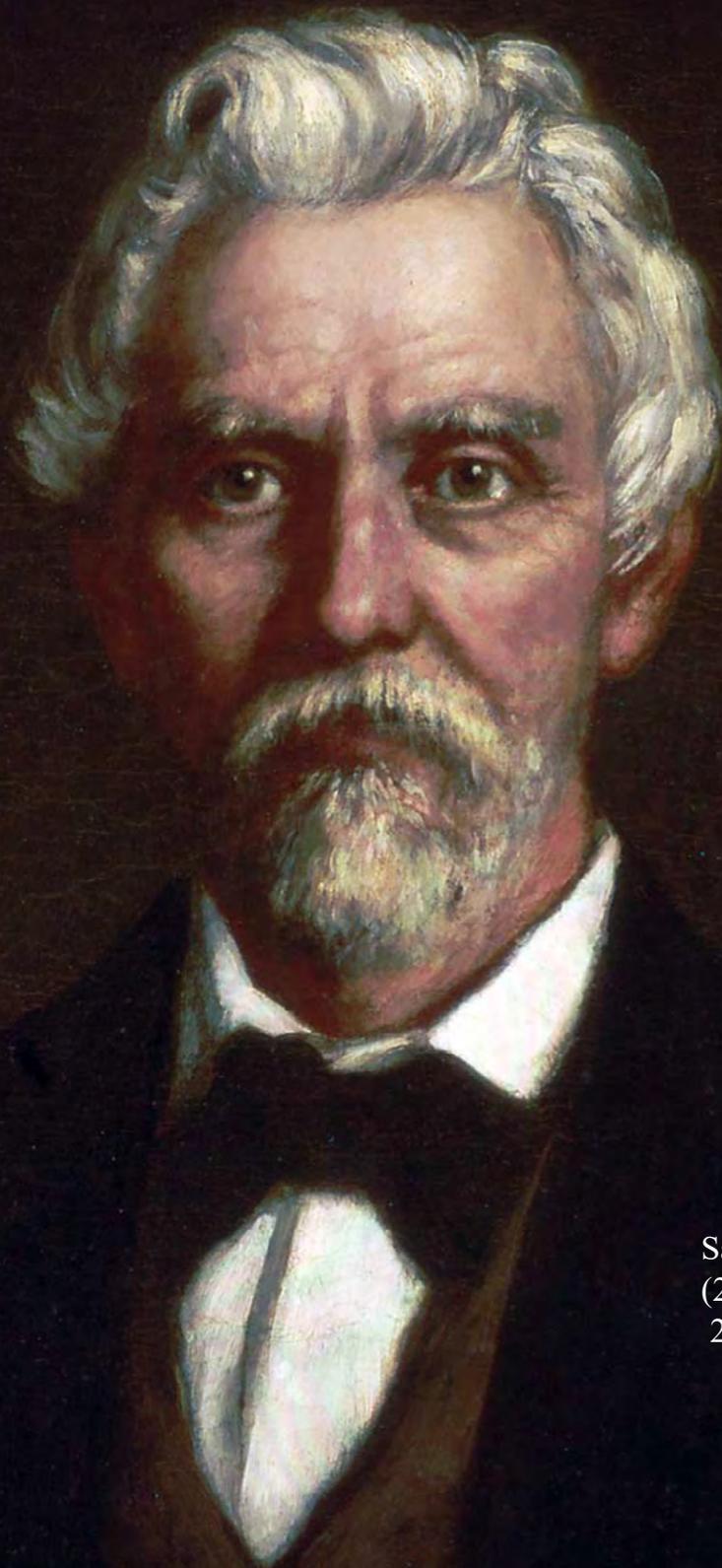
AFREXIMBANK LANCE UNE FILIALE D'ASSURANCE POUR SOUTENIR LE COMMERCE INTRA-AFRICAIN

La Banque africaine d'import-export (Afreximbank) (www.Afreximbank.com) a lancé aujourd'hui à Accra sa filiale de services de gestion d'assurance détenue à 100 %, AFREXInsure, avec l'engagement de fournir un point d'entrée unique pour tous les besoins d'assurance spécialisée afin d'aider à gérer de manière optimale les risques connexes pour le secteur des échanges et du commerce en Afrique.

Créée en 2021, AFREXInsure est destinée à offrir des

solutions d'assurance spécialisée pour le commerce et les investissements liés au commerce dans toute l'Afrique, avec un accès à des assurances spécialisées de qualité et de premier ordre qui sont conçues sur mesure pour l'Afrique.... [lire la suite](#)





Samuel Augustus Maverick
(23 Juillet, 1803 –
2 Septembre, 1870)

A la découverte de la
Supply Chain Maverick

Apple, Walmart, Amazon, Uber, Microsoft, Zara, Toyota et General Motors... l'implémentent déjà ! Découvrons à travers ces lignes qui vont suivre ce concept peu vulgarisé qu'est la Supply Chain Maverick.

Ce n'est pas une notion nouvelle puisqu'elle a été prononcée pour la première fois en 2001 par le professeur Constantine Kontocosta de l'université de New York.

Mais avant, le professeur Michael Porter avait déjà posé les jalons dans « Competitive Advantage : Creating and Sustaining Superior Performance » (Les avantages concurrentiels : créer et maintenir une performance supérieure) en 1985. Le professeur Constantine l'a

utilisé pour décrire les chaînes d'approvisionnement dont la gestion est non conventionnelle. Son maître mot : réinventer la chaîne d'approvisionnement !

En utilisant le terme Maverick, il a voulu rendre hommage au célèbre éleveur du Texas, Samuel Augustus Maverick connu pour son approche novatrice et non conventionnelle de la gestion de son domaine. Il a multiplié ses gains à plusieurs reprises en prenant des risques et en mettant en place des stratégies peu communes.

La Supply Chain Maverick est une structure plus souple et évolutive qui permet aux chaînes d'approvisionnement de s'adapter plus rapidement et plus efficacement aux change-

ments de marché par l'adoption de technologies modernes et le développement de processus standard.

Améliorer la visibilité entre les fournisseurs et les détaillants et améliorer les processus de commande, de paiement et de livraison, et fournir une plus grande flexibilité dans la chaîne logistique... sont entre autres objectifs visés par la supply Chain Maverick.

A ce stade, on est bien tenté de se demander la différence entre une supply chain « classique » et une supply chain Maverick ? Le tableau suivant va nous donner les points communs et les différences majeures entre les 2 concepts

Points communs	Points de différence
Analyse et amélioration des processus d'approvisionnement.	Chaîne d'approvisionnement Maverick beaucoup plus flexible et réactive aux changements du marché que les chaînes d'approvisionnement traditionnelles.
Gestion de l'inventaire tout le long de la chaîne d'approvisionnement	Chaîne d'approvisionnement Maverick extrêmement réactive aux nouvelles opportunités et tendances
Meilleure communication entre les différents acteurs.	Gestion plus efficace et une communication plus rapide et plus précise dans la chaîne d'approvisionnement avec l'introduction de l'intelligence artificielle, l'Internet des objets, etc...
Contribution à la réduire des coûts d'exploitation et de fabrication.	Plus de visibilité dans une chaîne d'approvisionnement Maverick sur l'ensemble du cycle d'approvisionnement.
Évaluer les performances et améliorer les processus.	Gestion des risques beaucoup plus effective dans une supply chain Maverick avec des données plus poussées pour la prise de décision pour aider à gérer les risques inhérents à l'approvisionnement.

Par son essence, la mise en œuvre d'une supply chain Maverick présente certaines difficultés :

Flexibilité : elle implique des efforts de suivi et de gestion de la complexité des flux qui peuvent être très contraignant.

Complexité : Ces multiples chemins avec de nombreux fournisseurs, points de vente, et plateformes techniques peuvent rapidement déborder lors de l'intégration de nouveaux partenaires commerciaux.

Organisation des ressources : l'indépendance et la non-centralisation de la supply chain Maverick peuvent rendre la coordination des ressources difficile. Les nouveaux fournisseurs, les marchés émergents, les connaissances en matière de réponses aux risques et à la conformité sont des facteurs qui peuvent compliquer la mise en œuvre d'une telle supply chain.

Risques : Les risques de la supply chain Maverick sont plus grands car il y a plus de façons pour que la chaîne d'approvisionnement se désintègre. Les entreprises doivent saisir l'opportunité de diversifier leur chaîne d'approvisionnement et à la fois équilibrer leurs risques tout en essayant de garder un coût bas.

Pour résoudre ces difficultés, les entreprises peuvent chercher à améliorer leurs proces-

sus et leurs technologies. Cela leur permet de mieux surveiller, adapter et gérer des fournisseurs alternatifs. Il leur est également possible de travailler avec des technologies intelligentes pour trouver des pistes supplémentaires pour répartir les risques et renforcer la transparence. Elles peuvent en outre former leur personnel chargé des achats et de la logistique afin de pouvoir mieux intégrer leurs fournisseurs externes. Enfin, les entreprises peuvent rechercher des moyens innovants de gérer leurs relations et leurs informations avec des fournisseurs externes.

Comme les 5 doigts de la main, la supply chain Maverick peut se mettre en place en 5 étapes :

Etape 1 : Établir une vision et des objectifs de la supply chain Maverick : Il est important de définir vos objectifs et la façon dont vous souhaitez réorganiser la supply chain pour l'améliorer.

Etape 2 : Évaluer de manière approfondie la chaîne d'approvisionnement existante : Cette étape consiste à évaluer en détail la structure et le fonctionnement actuel de votre chaîne d'approvisionnement afin de comprendre où il y a des déficiences.

Etape 3 : Identifier les améliorations possibles de la Supply Chain. Cela doit impérativement inclure l'intégration des

technologies numériques, l'optimisation des processus, etc...

Etape 4 : Développer et mettre en œuvre un plan d'action qui comprendra des étapes telles que la budgétisation, la planification et la collaboration avec les fournisseurs pour mettre en œuvre le plan.

Etape 5 : Suivre les progrès et les niveaux de performance : pour s'assurer qu'ils se rapprochent de vos objectifs initiaux et veiller à ce que les changements réalisés produisent les résultats souhaités. Ces étapes rappellent sans doute la démarche d'amélioration continue.

On pourrait donc s'aventurer à poser une formule mathématique comme suit :

Supply Chain Maverick = Supply Chain Traditionnelle (standard) + Amélioration continues

Entre 2017 et 2019, des études ont été menées sur la supply chain Maverick et indiquent que 50% des grandes entreprises mondiales avaient déjà adopté des approches Mavericks pour une partie de leur chaîne d'approvisionnement.

Et le constat est que certains l'ont fait ou sont entrain de le faire sans savoir qu'ils sont dans la tendance de la supply chain Maverick.

Des success stories ne nous feront pas de mal :



1. *Zara* a mis en place une chaîne d'approvisionnement qui permet de concevoir et de produire des produits dans un court laps de temps afin de s'adapter aux tendances de la mode. Les vêtements et les accessoires sont acheminés des usines aux magasins en l'espace de deux semaines, ce qui leur permet de rester à jour avec le marché.



Il y en encore beaucoup d'autres bons exemples que cet article ne suffirait pas pour les lister... En réalité, sans le savoir, beaucoup de praticiens faisaient de la supply chain Maverick sans le savoir. « *Mavericks* » donc nos supply chains et nos entreprises !

Par Jean Noel N'GOUAN, CMILT.



2. *Walmart* utilise la Supply Chain Maverick pour sa plate-forme d'inventaire dynamique et son développement numérique. La plate-forme d'inventaire dynamique permet aux détaillants et aux fournisseurs de surveiller en temps réel les stocks et les historiques de commandes, tandis que le développement numérique fournit des informations en temps réel sur les prix des produits, le temps de réapprovisionnement et d'autres données.

3. *Amazon* a développé un modèle logistique complexe qui implique l'utilisation de plus de 200 sites de livraison et de plus de 50 000 employés. La Supply Chain Maverick leur permet d'être plus réactifs face aux changements de la demande des consommateurs et d'assurer une livraison rapide de leurs produits.



Pour ne rien rater de nos magazines GRATUITS chaque quinze jours, abonnez-nous à notre newsletter, nos réseaux sociaux ou envoyez Logist Magazine par whatsapp au +221 78 470 08 74



Les missions et les techniques de la gestion des stocks

Les missions de la gestion des stocks :

Dans la notion de gestion des stocks, le mot gérer à toute son importance et englobe les missions suivantes :

-La prévision dans la gestion des stocks : Nous ne pouvons parler de gestion sans prévisions. Gérer c'est prévoir. En matière de stocks, la prévision prend en charge, de manière aussi précise et concise que possible :

- Les quantités économiques à commander.
- Les besoins des différents services et ateliers,

nécessaires à leurs fonctionnements.

- Les délais de prospection, d'analyses des offres et de livraison.
- Le nombre de commandes à effectuer par année.
- Le temps entre deux commandes d'un même produit.
- L'analyse du marché.
- Les stocks de sécurité à constituer, afin d'éviter les ruptures des stocks, sans pour autant dépasser une certaine norme en matière de stockage.
- Les capacités face à l'enlèvement des commandes (personnel, camion, etc..).
- Les coûts de passation de la commande
- Les coûts de possession des stocks

Les techniques de la gestion de stocks :

- la nomenclature : C'est la liste de l'ensemble des articles constituant le stock. Chaque article y figuré avec sa désignation. La nomenclature doit être construite de telle sorte qu'elle soit à proximité les unes des autres afin de faciliter la recherche.

- La codification : C'est l'attribution d'un code, généralement numérique pour chaque article en stock. La codification doit être parlante afin de faciliter la recherche, stable car le même article doit avoir toujours le même code et ne doit subir des changements pour une raison ou une autre, il faut faire en sorte que la codification en sorte soit perméable pour permettre l'enregistrement de nouveaux articles dans une catégorie déjà existante.

-La normalisation : C'est simplifier et diminuer le nombre d'articles en utilisant le même pour différents usages, ce qui aboutis à réduire le nombre totale d'articles stockés. Un catalogue des articles existant au magasin doit être crée et tenu à jour, placé par famille et sous famille. Les articles doivent être classés en fonction des critères techniques.



Par Azim ISSIFOU - Supply Chain Manager



Transport - Logistique - Supply chain - Commerce

Rapports - livres - Chartes - Règlements - Accords - Memoires

Echos des Associations

Sous le parrainage de Dr. Moussa DIABY, Directeur Général de l'INP-HB
LA SENIOR ILT INP-HB organise
LA J25 : JOURNÉE DE CÉLÉBRATION DES 25 ANS DU CYCLE ILT

THÈME
LA SUPPLY CHAIN, PILIER DE LA PERFORMANCE ET DE LA COMPÉTITIVITÉ DES INDUSTRIES ET DU COMMERCE EN CÔTE D'IVOIRE ET SUR LE CONTINENT

SAM. 17 JUIN 08H
HÔTEL PULLMAN-PLATEAU

CONFÉRENCE PUBLIQUE / NETWORKING / EXPOSITION
---- 1 session plénière, 4 ateliers, 5 thématiques, 19 intervenants ----

☎ 07 07 61 67 13 - 07 07 79 18 97 - 05 06 85 30 97

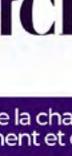
 Partenaire événementiel

The Chartered Institute of Logistics and Transport

MasterClass

Thème
Gestion globale de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique

Les panelistes

			
Sharone AGBO PRÉSIDENTE WILAT TOGO DIRECTRICE LOGISTIQUE ET TRANSIT A CMTF AFRICA	Lola AGEKODO VICE PRÉSIDENTE WILAT TOGO DIRECTRICE LOGISTIQUE ET ACHAT BI LOMÉ FILIALE DU GROUPE CASTEL	Komivi OGBONE ENSEIGNANT-CHERCHEUR À L'UNIVERSITÉ DE LOMÉ (SPECIALISTE EN SUPPLY CHAIN)	Denis NYANGAYA ADMINISTRATEUR GÉNÉRAL DE LIMS SARI ET KONYPHARMA CONSULTANT EN GESTION LOGISTIQUE

Faites vos réservations sur
97 54 94 46 91 41 17 30

 Onomo Hotel

JUN 17 2023 ⌚ 09h 00 à 12h 00

SPONSOR EXCLUSIF

ABIDJAN TERMINAL
CÔTE D'IVOIRE

MASTERCLASS
WILA CÔTE D'IVOIRE

THÈME
MIEUX GÉRER SES ÉMOTIONS

SAM 1^{ER} 9H GMT
JUILLET

HÔTEL PULLMAN, ABIDJAN

	
Fatouma MBIANDA Experte en gestion du Capital humain Uman Capital	Fatmé Fifi FAKHRY Thérapeute Holistique, enseignante et praticienne de reiki Usui traditionnel et de LaHoChi

WOMEN
IN LOGISTICS AFRICA

Journée de célébration des 25 ans du cycle ILT de l'INP-HB de Yamoussoukro

Sous le parrainage de Dr. Moussa DIABY, Directeur Général de l'INP-HB
LA SENIOR ILT INP-HB
organise

LA J25 : JOURNÉE DE CÉLÉBRATION DES 25 ANS DU CYCLE ILT

THÈME

**LA SUPPLY CHAIN, PILIER
DE LA PERFORMANCE ET
DE LA COMPÉTITIVITÉ DES
INDUSTRIES ET DU
COMMERCE EN CÔTE D'IVOIRE
ET SUR LE CONTINENT**

SAM. 17 JUIN 08H

HÔTEL PULLMAN-PLATEAU

CONFÉRENCE PUBLIQUE / NETWORKING / EXPOSITION
--- 1 session plénière, 4 ateliers, 5 thématiques, 19 intervenants ---

☎ 07 07 61 67 13 - 07 07 79 18 97 - 05 06 85 30 97







WiLAT – TOGO outille ses membres et amis sur la gestion de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique



Dans le cadre de ses formations, Women in Logistics and Transport, section Togo, (WiLAT-Togo) a organisé le samedi 17 juin 2023, une conférence dans un hôtel de la place. Le thème retenu, porte sur la Gestion Globale de la Chaîne d'Approvisionnement et de la Logistique.

Dans son mot de bienvenue, la présidente de cette association, Mme Sharone AGBO, puisqu'il s'agit bien d'elle, a rappelé que le thème choisi est en adéquation avec les objectifs de son institution, à savoir le renforcement de capacités et la formation professionnelle. Dans ce cadre, comme elle l'a si bien rappelé, WiLAT Togo offre beaucoup d'opportunités aux femmes de se former en

appliquant les connaissances acquises au cours des formations dans la vie professionnelle quotidienne.

Le premier sous-thème intitulé : « les décisions tactiques de la supply Chain dans sa forme transversale en présentant (SCOR) et les décisions plus stratégiques d'identification des réseaux de distribution et approvisionnement », était présenté par l'Enseignant-chercheur à l'université de Lomé et spécialiste en supply chain, M. Komivi OGBONE. Selon ce conférencier, la Logistique est née dans le champ militaire et c'est en 1977 que la logistique industrielle est apparue.

Aussi dans son exposé, a-t-il mentionné le niveau d'évolution

de la Supply Chain. A ce niveau, l'organisation traditionnelle a surtout retenu l'attention du conférencier qui a cité la supply chain interne, la supply chain externe auxquelles s'ajoute la supply chain étendue. On retient également que la disponibilité des produits, la qualité, les délais de livraison et la distribution sont des facteurs qui agissent sur le chiffre d'affaires élevé. « Maîtriser ses facteurs rentre dans l'intérêt de l'entreprise », ajoute M. OGBONE qui soutient que aussi bien la réduction du 'BFR (stocks) a un impact sur le bilan, la réduction des coûts l'ai sur le compte du résultat, l'achat, l'optimisation de l'utilisation des capacités, la productivité et l'élimination des gaspillages.

L'orateur a poursuivi son développement en mettant l'accent sur le modèle supply chain opération référence (SCOR) qui est un modèle de référence apparu en 1977, et qui permet l'analyse, l'évaluation, l'évolution et l'optimisation des flux du processus logistique. Pour réussir ce processus, ajoute M. Ogbone, il faut une planification. Pour les produits relativement standardisés, il faut opter pour la chaîne logistique focalisée qui permet de satisfaire les demandes prévisibles au coût le plus bas (système à minima de coût) et de répondre à la demande imprévisible (système flexible). En conclusion, M. Ogbone a parlé des réseaux de production et de distribution en faisant allusion au coût de transport.

Le second sous-thème : «L'externalisation de la Logistique transport : quels sont les enjeux liés à l'externalisation de la logistique » a été développé par M. Denis Nyangaya. Administrateur Général de LMS Sarl et Consultant en Gestion Logistique, il a déclaré que les moyens de transport doivent suivre l'élargissement de la carte des échanges, car il y a besoin de créer d'autres axes de transport à cause de la compétitivité. Après avoir défini l'externalisation comme étant la prestation d'un service rendu à un service qui le faisait en son sein. Pour un produit, comme il l'a fait remarquer, il y a plusieurs systèmes de pro-

ductions qui impliquent une forte main d'œuvre. Pour faire profit et créer de l'opportunité aux autres de trouver des emplois, il ure de solliciter d'autres services externes.

En matière de la logistique, a-t-il souligné, beaucoup d'exemples viennent des Etats-Unis d'Amérique et le transport fait partie des maillons essentielles dans la logistique. La base de toute entreprise dans l'externalisation demeure l'intérêt économique, a-t-il ajouté avant de préciser que les critères économiques interviennent dans l'externalisation de la logistique. Il a poursuivi en arguant que l'objectif de l'externalisation est de créer du gain et des emplois.

Concernant l'externalisation dans le transport, surtout terrestre, l'orateur indique qu'elle est née du besoin de ce mode de transport. Seulement, a-t-il précisé, l'externalisation dans le transport routier présente des enjeux à savoir le développement du réseau routier, l'enjeu de protection à travers l'amélioration des réseaux routiers et la réglementation du transport (des lois qui encadrent le transport).

Après ces communications, il y a eu partage d'expériences. En effet, la vice-présidente de WILAT-Togo a témoigné que son usine, la Brasserie BB Lomé sollicite une autre société pour s'occuper de la fabrication des canettes de bière en base d'aluminium. Aus-

si pour le transport des produits BB, a-elle-souligné, la société BB a recours à des camions d'autres sociétés de transport qui s'en chargent. Elle précise que dans la logistique, la chaîne d'approvisionnement, la production, le transport, la distribution sont pris en compte sans oublier les enjeux environnemental, économique et sociétal et éthique. Pour réussir le processus, elle a conclu en disant que l'externalisation passe par des cahiers de charge.

Quant à la Présidente de WiLAT, Mme Sharone AGBO, qui gère la logistique du transport routier dans 4 pays de la sous-région, elle a mis l'accent sur la rigueur dans le domaine et convie les jeunes filles togolaises à embrasser ce métier de la logistique autrefois destiné aux hommes. Elle n'a passé sous silence les risques du métier.

Il sied de rappeler que WiLAT-Togo est née le 17 février 2023 à la suite de la conférence, au Ghana, de Chartered Institute of Logistics and Transport fondé par la reine Elisabeth II. WiLAT-Togo a pour vision d'être la plus recherchée dans le plaidoyer, professionnalisme et l'autonomisation des femmes de la chaîne d'approvisionnement, la logistique et le transport. Sa mission c'est d'œuvrer à promouvoir le statut des femmes togolaises dans la logistique et le transport, rassemblant ceux qui contiennent les talents de développement de carrière de femmes et fournir en réseau aux femmes du secteur.

source : <http://www.corpsdiplomatique.tg>






MARITIM AFRICA
News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire sur les faits saillants du secteur maritime en Afrique

www.maritimafrica.com



Des interviews avec des spécialistes pour mieux comprendre, les grands enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique

Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse bilingue du secteur maritime en Afrique




 MaritimAfrica
 
 MaritimAfrica TV
www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique

WILA – Côte d’Ivoire : Mieux gérer ses émotions, pour un mieux-être et une communication harmonieuse



Les émotions jouent un rôle essentiel dans notre vie quotidienne. Elles sont l’expression de nos besoins satisfaits ou non satisfaits. Apprendre à les reconnaître, les comprendre et les gérer peut avoir un impact significatif sur nos relations personnelles, professionnelles et notre bien-être général. C’est dans cette optique que s’est déroulée une masterclass exceptionnelle organisée par WILA-Côte d’Ivoire à l’endroit de ses membres, offrant des outils concrets pour les aider à mieux appréhender leurs émotions et améliorer leur communication.

Le thème de la journée était « Mieux gérer ses émotions ». Un groupe de femmes passionnées s’est réuni au Pullman Abidjan pour participer à cette expérience

enrichissante. L’événement a été animé par des intervenants de renom, dont Fatouma Mbianda, Fatmé Fakhry et Olivier Romano, qui ont partagé leurs connaissances et leurs techniques pratiques.

L’une des approches mises en avant était la méthode OSBD (Observation, Sentiment, Besoin, Demande) de la communication non violente (CNV). Elle offre un cadre solide pour une communication plus respectueuse et harmonieuse. La première étape, l’observation, consiste à partager nos perceptions de la réalité de manière neutre, sans jugement. En reconnaissant nos propres sentiments, la deuxième étape nous permet de mieux nous connecter à nous-mêmes et d’accueillir les messages que notre corps nous

envoie. Les besoins, quant à eux, sont des enjeux fondamentaux pour chaque individu. Les prendre en compte dans nos interactions renforce notre compréhension mutuelle. Enfin, la dernière étape consiste à formuler une demande claire et constructive, en développant des stratégies qui prennent soin des besoins de chacun.

Lors de cette masterclass, une attention particulière a été portée à la cohérence cardiaque, une technique visant à réguler le rythme cardiaque pour favoriser une meilleure gestion des émotions. Les participantes ont pu vivre une expérience concrète de cette pratique et ont réalisé son impact positif sur leur bien-être.

L'importance de gérer nos émotions dans nos relations ne peut être sous-estimée. En développant notre intelligence émotionnelle et en utilisant des outils comme la méthode OSBD, nous sommes en mesure de mieux communiquer, de résoudre les conflits de manière constructive et de cultiver des relations harmonieuses. Les participantes ont quitté la masterclass avec une meilleure compréhension d'elles-mêmes et des outils pratiques pour transformer leurs interactions quotidiennes.

Cette masterclass inédite a été rendue possible grâce à Abidjan

Terminal.

La présidente de WILA-Côte d'Ivoire, tient à remercier particulièrement Mme Asta-Rosa Cissé, Directrice Générale du 1er terminal à conteneur de Côte d'Ivoire.

WILA-Côte d'Ivoire continue d'offrir des opportunités uniques de développement personnel et professionnel pour les femmes. Les master-class comme celle-ci permettent de renforcer les compétences en communication et de favoriser l'épanouissement personnel. Elles constituent également des espaces d'échange et de partage où les femmes peuvent

se connecter, s'inspirer mutuellement et grandir ensemble.

Si vous souhaitez améliorer vos compétences en communication, mieux gérer vos émotions et développer des relations plus épanouissantes, restez à l'affût des prochains événements organisés par WILA-Côte d'Ivoire. Vous ne voudrez certainement pas manquer ces occasions de croissance personnelle et de connexion avec une communauté de femmes engagées.

par Carlos Kpodieffin







La chaîne logistique est généralement associée à la gestion et à la circulation des produits ou service, il est donc crucial de suivre le parcours complet de ce produit ou service, de sa source à sa fin de vie. Cela implique non seulement de connaître l'origine, mais aussi de suivre son cheminement tout au long de la chaîne logistique, jusqu'à son utilisation par le client final.

C'est là que réside l'importance de la traçabilité, qui permet une visibilité complète et une gestion optimale de chaque étape du processus.

Importance de suivre le parcours complet d'un produit

Suivre le parcours complet d'un produit dans une chaîne logistique présente de nombreux avantages pour les entreprises. Tout d'abord, cela permet de

garantir la qualité et la conformité du produit tout au long de son trajet. En identifiant clairement la source du produit et en le suivant à chaque étape, les entreprises peuvent s'assurer qu'il répond aux normes de qualité et de sécurité requises.

En outre, suivre le parcours complet d'un produit permet une gestion plus efficace des stocks et de la logistique.

En ayant une visibilité sur l'emplacement et le mouvement des produits, les entreprises peuvent optimiser leurs processus d'approvisionnement, de distribution et de gestion des inventaires. Cela réduit les risques de rupture de stock, les coûts liés à la surproduction ou à la survente, et améliore la satisfaction des clients.

Un autre aspect important de suivre le parcours complet d'un produit est de pouvoir réagir rapidement en cas de problème ou de non-conformité. La traçabilité permet d'identifier rapidement les produits défectueux, d'isoler les problèmes et de prendre des mesures correctives immédiates. Cela permet de minimiser les risques pour les consommateurs, de *limiter les rappels coûteux de produits et de protéger la réputation de l'entreprise.

Outils de traçabilité

La traçabilité en tant qu'outil essentiel pour assurer une visibilité complète du parcours d'un produit ne peut être sous-estimée. Cela offre de nombreux avantages pour les entreprises, allant de la conformité réglementaire à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et à la satisfaction des clients.

• Garantir la conformité et la qualité :

En identifiant et en enregistrant chaque point de contact du produit, depuis son origine jusqu'à

sa destination finale, ce qui est le rôle principal de la logistique, les entreprises peuvent s'assurer que les normes de qualité sont respectées à chaque étape. Cela inclut la vérification des certifications, des conditions de stockage appropriées et des pratiques de manipulation conformes.

• Optimiser les processus logistiques :

Un autre avantage majeur de la traçabilité est son impact sur l'efficacité opérationnelle de la chaîne logistique. En ayant une visibilité complète sur le parcours du produit, les entreprises peuvent identifier les goulots d'étranglement, les retards ou les inefficacités dans les processus logistiques. Cela leur permet d'apporter des améliorations ciblées, d'optimiser les délais de livraison, de réduire les coûts et d'améliorer la satisfaction des clients.

• Réagir rapidement en cas de problème :

La traçabilité facilite la réaction rapide en cas de problème ou de non-conformité. En ayant des informations précises sur l'origine et le parcours d'un produit, les entreprises peuvent identifier rapidement les produits défectueux, les rappeler si nécessaire et prendre des mesures correctives immédiates.

• Renforcer la relation client :

La traçabilité ne se limite pas

à suivre le produit lui-même, mais implique également le suivi du client tout au long de la chaîne logistique. Cela permet aux entreprises de mieux comprendre les besoins et les préférences des clients, d'anticiper leurs demandes et de personnaliser leur expérience. En offrant un suivi transparent et en répondant aux attentes spécifiques des clients, les entreprises peuvent renforcer leur relation client, améliorer la fidélité et stimuler la croissance.

****limiter les rappels coûteux de produits***

Lorsqu'un produit est rappelé, cela signifie qu'il est retiré du marché en raison d'un défaut, d'un risque pour la santé ou d'autres problèmes identifiés. Les rappels de produits peuvent être coûteux pour les entreprises, car ils impliquent souvent des frais liés au rappel des produits défectueux, à leur remplacement, aux réparations nécessaires, à la perte de confiance des consommateurs, à la responsabilité légale, etc. Limiter les rappels coûteux de produits dans une chaîne logistique implique une gestion rigoureuse de la qualité, des contrôles efficaces tout au long du processus logistique et une traçabilité adéquate pour détecter et résoudre rapidement les problèmes liés aux produits défectueux.

Le dossier vous a été offert par



Gilogistique

La logistique autrement

Connaissez-vous AfrexInsure : la filiale d'assurance lancée par Afreximbank pour soutenir le commerce intra-africain ?



A subsidiary of



AfrexInsure, une filiale d'Afreximbank, est une société de services de gestion d'assurances qui offre des solutions d'assurance spécialisées pour le commerce et les investissements liés au commerce en Afrique. AfrexInsure est un point d'entrée unique pour tous vos besoins en assurances spécialisées et pour vous aider à gérer vos risques de manière optimale.

Ce qu'offre AfrexInsure :

- Un point focal pour les solutions d'assurance spécialisées et la garantie que les solutions d'assurance les mieux adaptées sont sécurisées
- Des solutions d'assurance vitales pour le commerce et les investissements liés au commerce en Afrique.
- Un accès à des assurances spécialisées de qualité et de premier ordre

- Des solutions d'assurance spécialisées sur mesure
- Une connaissance de l'Afrique et une expertise en matière de risques grâce à sa présence sur le continent africain et à sa compréhension approfondie du marché africain.

Solutions d'assurance

Voici quelques exemples de solutions qui peuvent être proposées, mais n'hésitez pas à contacter l'équipe pour discuter de vos besoins spécifiques.

Cargaisons

Les risques liés aux cargaisons sont inhérents à la plupart des opérations – qu'il s'agisse de cargaisons maritimes ou de transits terrestres et aériens – et l'exposition aux pertes et responsabilités qui en découlent constitue un risque pour les entreprises. Les solutions d'assurance d'Afrexinsure offrent

une couverture pour les dommages matériels causés aux cargaisons et la responsabilité associée aux cargaisons y est incluse.

Construction

Le secteur de la construction est caractérisé par des variables à risques multiples qui ont un impact sur la sécurité, le calendrier, l'achèvement et la rentabilité. En Afrique, la croissance des infrastructures est importante et la construction est un secteur de croissance sous-jacent. Les solutions d'assurance d'Afrexinsure protégeront ces projets contre les dommages matériels causés aux biens des entrepreneurs, aux travaux contractuels, aux intempéries et aux catastrophes naturelles, ainsi qu'aux erreurs humaines, y compris le retard associé aux dépenses de démarrage. Séparément, la responsabilité civile associée et

la couverture du fret maritime associée, y compris les retards du fret maritime au démarrage, sont également proposées.

Opérations

Les propriétaires, exploitants, gestionnaires, et promoteurs immobiliers doivent rester compétitifs dans un environnement difficile. Afrexinsure offre des solutions d'assurance pour assurer les dommages aux biens, les catastrophes naturelles et climatiques et les erreurs humaines, y compris les pertes d'exploitation qui y sont associées. La couverture de la

responsabilité civile peut également être souscrite de manière séparée.

Énergie

Les entreprises du secteur de l'énergie et de l'électricité sont confrontées à des défis importants et à des risques de grande envergure, alors que l'industrie continue de se transformer à un rythme rapide. En Afrique, la demande en énergie est en pleine croissance et l'assurance d'Afrexinsure offre une couverture aux infrastructures pétrolières et gazières ainsi qu'aux actifs liés aux énergies

conventionnelles et renouvelables. La couverture peut inclure les détériorations d'infrastructures, les catastrophes climatiques et naturelles et les erreurs humaines, y compris les pertes d'exploitation qui y sont associées. La couverture de la responsabilité civile peut également être souscrite séparément.

source : <https://www.afreximbank.com/fr>



**6 étapes
pour
développer
votre carrière
dans le secteur
de la
supply chain
en Afrique**



Ces dernières années ont vu un intérêt accru envers les métiers de la gestion de la chaîne d'approvisionnement sur le continent. En effet, le secteur de la supply chain sur notre continent offre d'excellentes opportunités de carrière pour ceux qui sont prêts à investir dans leur développement professionnel. Mais que faut-il pour développer sa carrière dans ce secteur en Afrique? Voici 6 choses à faire.

1- Acquérir une formation professionnelle en gestion de la supply chain : Pour évoluer dans le domaine de la supply chain, il est essentiel de faire une bonne formation en gestion de la chaîne d'approvisionnement. Recherchez des programmes d'études spécialisés, tels que des diplômes universitaires ou des certifications professionnelles, qui vous permettront de maîtriser les concepts clés de la logistique, de la planification de la demande, de la gestion des stocks et des opérations, etc.

2- Développer une expertise sectorielle : La supply chain est un domaine transversal qui couvre différents domaines d'activité tels que l'agroalimentaire, l'industrie, la distri-

bution, etc. Pour sortir du lot, choisissez un domaine spécifique dans lequel vous souhaitez vous spécialiser. Prenez ensuite le temps d'approfondir vos connaissances sur les spécificités et les défis de ce domaine afin de devenir un expert recherché.

3- Renforcer vos compétences en gestion de projet : La gestion de projet est une compétence clé dans le secteur de la supply chain. En développant vos compétences en matière de gestion de projet, vous serez en mesure de coordonner efficacement les différentes étapes de la chaîne d'approvisionnement, de gérer les délais, les coûts et les risques, tout en maintenant la qualité des opérations.

4- Cultiver un réseau professionnel : Le networking est essentiel pour avancer dans votre carrière. Participez à des événements professionnels, rejoignez des associations ou des groupes de discussion en ligne liés à la supply chain en Afrique. Établissez des liens avec des professionnels du secteur, partagez vos connaissances et restez informé des dernières tendances et opportunités.

5- Développer vos compétences en gestion des technologies de l'information : Les technologies de l'information jouent un rôle de plus en plus important dans la gestion de la supply chain. Familiarisez-vous avec les systèmes de gestion des stocks, les logiciels de planification des ressources et d'autres outils technologiques utilisés dans le secteur. En développant vos compétences en informatique, vous augmenterez votre employabilité et votre capacité à résoudre les défis de la supply chain en Afrique.

6- Restez à jour avec les tendances du secteur : La supply chain est un domaine en constante évolution, avec de nouvelles tendances et technologies émergentes. Tenez-vous informé des dernières innovations, des meilleures pratiques et des nouvelles réglementations dans le secteur. Inscrivez-vous à des formations continues, lisez des publications spécialisées et participez à des conférences pour rester à jour et maintenir votre avantage concurrentiel.

Recherche et réécriture
Carlos KPODIEFIN

CONTACT

MAME THIerno BIRAHIM MBOUP

 birahimmboup8@gmail.com

 +221 77 840 51 99

 Ouakam cite assemblée

Logisticien gestionnaire de stock responsable achats et logistique

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

16/02/2022 -
03/01/2023

◦ LEXIS TRADING

Gestionnaire de stock :

Responsable des ventes | showroom | Electroménager | Ingénieur Commerciale.

15/12/2020 -
04/02/2022

◦ NAFA FINANCE SENEGAL

Gestionnaire de stock :

Communication de l'entreprise | Gestion des achats | Gestion de la Logistique

20/08/2020 -
05/11/2020

◦ AD CENTER

Conseiller Commercial

08/03/2019 -
06/08/2020

◦ ASECNA

Gestionnaire de stock :

Gérer l'entrée et la sortie des matériels de bureaux.

09/08/2017 -
05/11/2018

◦ ELCTRONIC CORP

Assistant de stockage :

Gestion des réceptions et expéditions des produits électroménagers.

FORMATIONS

2019-2020

◦ UEA (Université Euro Afrique)

Management logistique

Master1

2016-2019

• ISEG (Institut Supérieur D'entrepreneurship et de Gestion)

Transport Logistique

Licence

COMPETENCES

- Esprit d'équipe, autonomie, esprit d'initiative, créativité, bienveillance au travail, management, prise de décision, négociation, résistance au stress.

LANGUES FRANÇAIS ANGLAIS WOLOF



Quels sont selon vous les grands défis de la supply chain en Afrique, face à la mise en place de la Zlecaf ?



YEO YAYA, Responsable achats et Supply Chain négoces chez SICABLE

Nous savons tous que la mise en place de la ZLECAF est une immense opportunité pour les échanges entre pays Africains. Bien entendu le volume des transferts va augmenter et solliciter davantage la supply chain qui devra relever les défis des délais de livraison et surtout des coûts de transport. Concernant les délais de livraison, le faible taux d'échange aujourd'hui fait qu'il n'existe quasiment pas de ligne maritime directe entre Etats. Cela va nécessiter des transbordements des marchandises avec des risques de non-respect des transit times annoncés. J'ajoute à cela que la plupart de nos pays ont un réseau routier en mauvais état pouvant rendre difficile les pré-acheminements et post-acheminements.

La conséquence logique qui découle des longs délais de livraison est le coût du fret. La non-maitrise des réalités dans certains pays conduira les professionnels de la logistique à traiter avec des multinationales qui taxent très fortement leurs prestations. En clair, la ZLECAF est une énorme opportunité pour les entreprises qui sauront tirer profit de leurs supply chain.

L'innovation technologique dans le secteur de la supply chain face aux défis de la cybersécurité



Dans un monde de plus en plus interconnecté, la cybersécurité est devenue un enjeu majeur pour de nombreux secteurs, notamment celui de la supply chain. Les avancées technologiques rapides et les innovations dans ce domaine offrent des opportunités inédites pour améliorer l'efficacité et la gestion des chaînes d'approvisionnement. Cependant, ces progrès s'accompagnent également de nouveaux défis en matière de sécurité informatique. Quel est l'impact de l'innovation technologique sur la cybersécurité dans le secteur de la supply chain et quelles mesures essentielles pour protéger les systèmes contre les cybermenaces?

L'innovation technologique dans la supply chain

L'introduction de technologies avancées telles que l'Inter-

net des objets (IoT), l'intelligence artificielle (IA) et la blockchain a transformé la manière dont les entreprises gèrent leurs chaînes d'approvisionnement. Ces technologies permettent une meilleure visibilité, une traçabilité accrue et une automatisation des processus, ce qui se traduit par des gains d'efficacité et de productivité. Par exemple, les capteurs IoT peuvent collecter des données en temps réel sur les marchandises tout au long de leur parcours, tandis que l'IA peut analyser ces données pour détecter les problèmes potentiels et proposer des solutions d'optimisation. La blockchain, quant à elle, offre une immutabilité des enregistrements et une transparence accrue, renforçant ainsi la confiance entre les différents acteurs de la supply chain.

Les défis de la cybersécurité

Malgré les avantages apportés par ces technologies, elles exposent également les systèmes de la supply chain à de nouvelles vulnérabilités et menaces. Les objets connectés, par exemple, peuvent être des points d'entrée pour les attaquants qui cherchent à accéder aux réseaux de l'entreprise. De plus, les systèmes d'IA peuvent être manipulés ou corrompus pour induire des erreurs ou des dysfonctionnements. Les attaques ciblant les systèmes de la supply chain peuvent avoir des conséquences graves, allant de l'interruption des opérations à la compromission des données sensibles des clients. Par conséquent, il est impératif de mettre en place des mesures de cybersécurité solides pour protéger ces nouvelles technologies.... à suivre

Dans le prochain numéro, des spécialistes nous donneront des **Mesures essentielles pour renforcer la cybersécurité face à ces défis**

Marie Noelle Ouédraogo Djédjé

Responsable de l'Excellence Opérationnelle et de la Gestion des Capabilités à la Direction Technique de Brassivoire / Responsable de la commission Entreprenariat dans l'association WiLAT-CILT Côte d'Ivoire.

Je suis Marie Noelle Ouédraogo Djédjé. Je suis titulaire d'un MBA en Supply Chain ou gestion de la chaîne d'approvisionnement logistique de Bordeaux ISLI devenu KEDGE Business School. J'ai une expérience de plus de 20 ans dans le milieu de la logistique internationale. Je suis chez Brassivoire depuis 7 ans et j'ai d'abord occupé le rôle de responsable du planning, de la logistique et des

achats lors de la construction et le démarrage des activités en Côte d'Ivoire avant de migrer vers mon poste actuel de responsable de l'excellence opérationnelle et la gestion des capabilités de la direction technique. Brassivoire est une entreprise agro-alimentaire de production de boissons alcoolisées et non alcoolisées constituée à 51% de Heineken et de 49% de CFAO.





Mon travail actuel se subdivise en deux volets principaux :

- Rechercher toujours les meilleures performances en optimisant l'utilisation de nos ressources.
- Supporter les hommes et les femmes à atteindre la pleine capacité de leur compétence.

Comment se passe une journée avec moi....

- 1- Je commence par consulter mon agenda dès le matin avec l'ouverture de mon ordinateur.
- 2- Ensuite je participe à une réunion régionale en conférence téléphonique ou à une réunion opérationnelle en présentiel dans un atelier de production.
- 3- En fin de matinée, c'est la réunion opérationnelle du comité de direction de la direction technique.



Une journée avec ...

4- La journée se poursuit par une visite des ateliers en fonction des besoins ressortis lors de la réunion opérationnelle journalière. C'est le cadre idéal au cours duquel nous avons des échanges fructueux avec tous les travailleurs : opérateurs, chefs d'équipes ou agents administratifs.

5- Ma journée ne se termine pas sans avoir au préalable réalisé des audits internes et assuré le suivi des plans de formation selon un calendrier de passage préalable établi.



Aujourd'hui, en plus de guider plus de 200 personnes (personnel propre à l'entreprise et prestataires ayant un impact sur la production), j'ai choisi d'être un rôle model pour les jeunes filles qui acceptent d'embrasser les métiers techniques de logistique, de production et de maintenance. Nous sommes environ 16% de femmes à Brassivoire contre 18% pour le milieu industriel en Côte d'Ivoire.

En tant que femme, un de nos défis est de combattre le syndrome de l'imposteur et d'affi-

cher notre passion pour ces métiers « masculins » en apportant notre touche féminine. Nous ne devons pas craindre de faire des erreurs mais nous devons surtout apprendre de ces erreurs et faire mieux les fois suivantes.

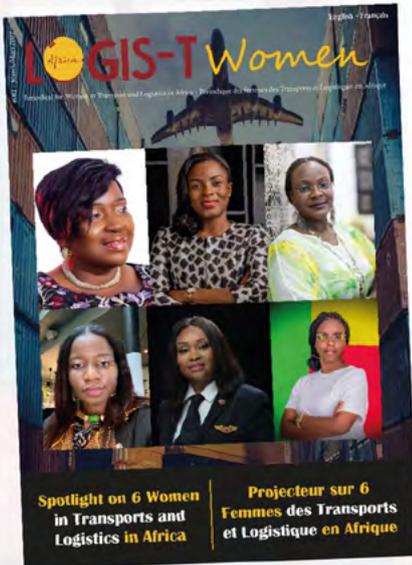
Plus on monte dans la hiérarchie moins les compétences techniques sont à démontrer. Les compétences humaines pour lesquelles on demande plus de psychologie deviennent alors primordiales bien que nous n'ayons toujours pas le

mode d'emploi sur les comportements humains.

Je suis une femme, une mère, une épouse, une sœur, une fille, une amie et aussi une activiste d'associations qui souhaite apporter sa contribution dans les métiers de la production et en particulier ceux de la chaîne logistique et des achats et dans le quotidien de la nouvelle génération de femmes fortes et battantes.



LOGIS-T WOMEN #3



The Voice of
WOMEN
 in Logistics
 and Transport
 in Africa

La voix des
FEMMES
 dans la logistique
 et le transport
 en Afrique

www.logistafrica.com

    **Logis-T Africa**

Telephone: (+221) 78 470 08 74-

E-mail: logistafrica@gmail.com



Qui sommes – nous ?

L'Association Congolaise pour la Logistique et la Supply Chain, regroupe l'ensemble des professionnels congolais évoluant dans la filière logistique et Supply Chain, en République du Congo et à l'étranger. Elle vise à renforcer l'écosystème des activités de transport-logistique au Congo, le but étant de rendre le pays attractif et compétitif, en faisant de lui un véritable incubateur logistique dans le golfe de Guinée. Le réseau ACOLOG compte plus de 30 titres d'emplois couvrant tous les maillons essentiels des activités logistiques et de la supply chain. Il porte l'avant-projet de l'institutionnalisation de l'ordre des logisticiens en République du Congo.

L'ACOLOG est présente à Pointe-Noire en République du Congo (siège principal) depuis le 26 Décembre 2022, à Dakar au Sénégal (premier Bureau) depuis le 06 février 2016, à Melun en France (le Bureau Européen) lancé le 30 janvier 2022, à Abidjan en Côte d'Ivoire officiellement établie le 27 Février 2022, ainsi qu'au Cameroun, au Maroc et au Niger où elle dispose des antennes. L'ACOLOG compte également des points focaux dans tous les continents. Ces derniers sont des professionnels des métiers des transports, de la logistique et de la supply chain, avec un rôle de facilitateur d'extension du réseau ACOLOG dans le monde.

Nous intervenons dans l'ensemble des secteurs vitaux qui régissent la vie socioéconomique du pays :

- L'éducation
- La santé
- L'environnement
- L'agriculture, l'agroalimentaire, la pêche et l'élevage
- Les transports (maritime, fluvial, aérien, routier, ferroviaire)
- Le commerce et l'industrie
- Les bâtiments et travaux publics
- Les mines et énergies
- Le tourisme, l'évènementiel et les services divers

Nos services :

- La promotion des opportunités en transport et logistique au Congo et en Afrique
- La promotion des métiers des transports, logistique et supply chain
- L'information et la sensibilisation
- La formation et le renforcement des capacités
- Le réseautage et l'entrepreneuriat logistique
- L'audit logistique, le conseil et l'assistance technique logistique
- La recherche en logistique de développement et en chaîne d'approvisionnement multisectorielle

Notre réseau

ACOLOG
Association Congolaise pour la
Logistique et la Supply Chain

Notre Réseau

Bureau d'Europe
Maison des Associations Jean XXIII,
27 rue Edmond Michelet, 77000 Melun
acolog.europe@gmail.com
+33 06 18 45 63 91

Bureau du Sénégal
Médina, Rue 39x28, F930/DG Lot/B
Dakar, Sénégal
acolog.fcl@gmail.com
+221 771115543 | +221 773936787

Bureau National
2ème Camp Coraf, 36 rue Liboukou
arr. n° 5 Mongo-Mpoukou,
Pointe-Noire, République du Congo
acolog.fcl@gmail.com
+242 05 510 0606 | +242 06 905 79 72

Bureau de la Côte d'Ivoire
Koumassi Soweto, ILOT48, Lot 492
Abidjan, Côte d'Ivoire
acolog.cotedivoire@gmail.com
+225 68 02 03 86

www.acolog.network

Nos leaders pays



Barly Valerie NZONGO
Logistics Manager
Formateur
Entrepreneur
Président de l'ACOLOG Europe



Ivan Kelly ZINGA
Supply Chain Manager
Conférencier
Entrepreneur
Président de l'ACOLOG Sénégal



Jules Rocky Embounou
Expert Logistique et Commerces
(Extérieur, International et Transfrontalier)
Formateur
Président de l'ACOLOG Congo



Claise Marland MILANDOU
Manager Transport et Service Client
Président de l'ACOLOG Côte d'Ivoire

Les transports dans l'Agenda 2063 de l'Union Africaine



A l'horizon 2063, l'Afrique aspire à un continent intégré et pacifique, avec une prospérité fondée sur la croissance économique inclusive et le développement durable, et fonctionnant en tant que partenaire et acteur mondial. Pour réaliser ces aspirations, les infrastructures et les services de transport devront relier les régions et les pays, soutenir le commerce et les échanges, et faciliter l'accès aux équipements sociaux. Les déplacements pour toutes les personnes devront être sûrs, résilients et avoir un minimum d'impact sur l'environnement.

1 - Transports pour l'intégration de l'Afrique, de ses régions et de ses pays

Les responsables des politiques de transport reconnaissent

depuis longtemps que les infrastructures continentales de l'Afrique entravent la vision de l'intégration africaine. Aujourd'hui, les acteurs des transports ont convenu d'un programme sur la manière dont le transport peut et facilitera l'intégration de l'Afrique.

Transformer l'héritage des infrastructures africaines de transport en réseaux de classe mondiale

Les systèmes de transport en Afrique ont été fondés par les puissances coloniales européennes qui exploitaient les riches ressources minérales du continent et les produits agricoles de grande valeur, tels que le caoutchouc, le café, le cacao et le coton. L'exploitation était motivée par un gain

commercial qui nécessitait des corridors de transport efficaces vers les ports côtiers pour l'expédition vers l'Europe. Ainsi, les investissements en matière de transport favorisaient les routes, les ports et les réseaux ferroviaires le long des corridors stratégiques avec peu d'attention au développement de réseaux de connectivité régionale et nationale. En conséquence, dans toute l'Afrique, des systèmes de transport fragmentés et déformés ont émergé et ont été gérés par différents régimes politiques et institutionnels. C'est l'héritage laissé aux pays africains au moment de leur indépendance. Cet héritage entrave la voie politique de l'aspiration panafricaine à une Afrique totalement intégrée.

A l'horizon 2063, l'Afrique aspire à avoir des chemins de fer et des trains à grande vitesse, des routes, des infrastructures maritimes et aériennes reliant les capitales et les grandes villes, et des liens améliorés entre les États insulaires africains et le continent. En outre, la libéralisation des espaces aériens et l'efficacité des transports maritimes assureront des liens entre l'Afrique et l'Europe, l'Inde, l'Asie, l'Australie et les Amériques.

Programme de réseaux continentaux de transports

La Commission, les CER et les États membres ont convenu de stratégies, de programmes et de projets visant à faire évoluer les infrastructures de transport dans leur programme continental, le PIDA. La vi-

sion du PIDA de l'intégration de l'Afrique s'appuie sur des synergies entre les modes de transport au sein d'un réseau régional de hubs et de corridors de transport. Cette vision est soutenue par des politiques et des stratégies nationales harmonisées qui reflètent la vision continentale dans leurs plans, leurs cadres institutionnels et réglementaires.

2 - Transformation des échanges et du commerce par les transports

Le commerce intra-africain s'épanouira avec la création de la zone de libre-échange continentale sur la base des accords commerciaux actuels des CER. Pour maintenir la compétitivité commerciale, les infrastructures et les services de transport devront permettre

la libre circulation des produits commerciaux et agricoles par routes, rails, voies navigables, mer et air.

Réseaux régionaux de transport pour la libre circulation des biens et services à travers l'Afrique et à l'étranger.

Avec la stabilité macroéconomique attendue à l'horizon 2063, l'Afrique aura des industries manufacturières et des entreprises technologiques qui contribueront à hauteur d'environ 50% du PIB du continent. La transformation de l'industrie et la domination de l'Afrique dans l'exploitation de ses ressources naturelles augmenteront sensiblement le commerce africain et les exportations internationales.





Les flux commerciaux accrus et compétitifs s'appuieront sur un transport de transit efficace le long des corridors régionaux routiers et ferroviaires et des ports vers les partenaires commerciaux mondiaux. Pour soutenir les flux de trafic, les corridors routiers et ferroviaires régionaux reliant les régions et les pays, et les centres commerciaux aux ports maritimes seront maintenus et modernisés, les opérations portuaires seront améliorées de façon appropriée et les services portuaires s'amélioreront pour faciliter la libre circulation des biens. Des stratégies et des plans similaires sont en cours dans le secteur de l'aviation pour le commerce de biens de grande valeur et de denrées périssables, et pour appuyer le tourisme.

Réseaux nationaux de transport permettant à l'agriculture d'alimenter l'Afrique et d'exporter

A l'horizon 2063, l'agriculture africaine sera transformée

par une augmentation de la mécanisation de l'agriculture, un meilleur accès aux intrants de production et des possibilités de financement améliorées qui stimuleront la production. Une production plus élevée rendra les denrées alimentaires locales suffisamment compétitives pour remplacer les importations de denrées alimentaires et générera des excédents pour l'exportation. Toutefois, l'acheminement des produits agricoles de la ferme au marché avec le minimum de dommages, nécessite un réseau de routes rurales en bon état. De même, les exportations de denrées alimentaires doivent se faire rapidement le long des routes nationales et régionales pour le transbordement par navire et par avion. Les gouvernements africains amélioreront leurs capacités à soutenir l'entretien et la modernisation des routes afin de servir efficacement les agriculteurs et les commerçants, pour que les produits agricoles demeurent com-

pétitifs en Afrique et à l'étranger.

Lacs et fleuves pour le transport des produits de la mer en Afrique et vers les marchés mondiaux

L'économie bleue et la gouvernance des mers et des océans devraient prendre de l'ampleur en 2020, menant à des connaissances avancées sur la biotechnologie marine et aquatique pour obtenir de nouveaux produits. La commercialisation de ces produits nécessitera le maintien et l'amélioration des réseaux intérieurs de lacs et de fleuves navigables pour relier les pays enclavés avec le reste de l'Afrique et les marchés mondiaux.

Extrait du Document stratégique sur les Transports - Mise en place de systèmes de transports durables pour la réalisation de l'Agenda 2063. [Téléchargez et lisez le document sur notre bibliothèque en ligne en cliquant ici](#)



Democratizing aeronautical information
for the development of Africa

Démocratiser l'information aéronautique
pour le développement en Afrique



www.africaaero.org



Africaaero

At the heart of African civil aviation
Au coeur de l'aviation civile africaine



**6 outils / engins courants
en français et anglais**



lecteurs de codes-barres
barcode scanners
barcode readers



Chariots élévateurs
Forklift trucks
Elevator trucks



Balances et pèse-colis
**Scales and package
weighers**



Transpalettes
Pallet trucks



Étiqueteuses
Labellers / Labelers
Labelling machines



Palette
Pallet

**RDV sur nos réseaux pour profiter de nos contenus
Supply Chain English tous les mardis**

Le club



Professionnels de la supply chain, améliorez votre pratique de l'anglais avec notre club



- une séance de discussion/semaine (en ligne)
- deux ressources/semaine (pdf, audio ou vidéo)

+221 78 470 08 74 ✉ logistafrica@gmail.com

10.000f /mois



L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

LOGIS-T TV

Initiatiiv LOGIS-T

avec
M. Bodom MATUNGULU
Expert en Infrastructures de transport. Président du **Think Tank RDC STRATEGIE**



sur **Logis-T Africa**



LOGIS-T présente
Supply Chain AFRIC'Actu

L'actualité de la supply chain en Afrique vu par les professionnels du secteur

en live sur **Logis-T Africa**

Samedi 06 Août - 2022 10h GMT

Invités



Mamour DIAW
Supply chain Manager à Proxalys



Mamadou H. Bah
Président du RESLORG

Au programme

- Thème de discussion : **La logistique du dernier kilomètre**
- Revue de l'actualité Supply Chain du mois de juillet
- Questions d'actualité
- Contributions du public

Animateur
Carlos KPODIEFIN
Directeur de la Rédaction Logis-T Africa



sur **Logis-T Africa**



www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Webinaire

Importance des zones industrielles dans le développement des transports, et de la logistique en Afrique



Youssef Sbai
DG de S3M



Franck EVINA ELLA
spécialiste Supply Chain, Responsable stratégie du club Industrie au sein de l'Association Elit



Roukayatou Nap
Procurement manager



Samedi 1er Octobre 2022 10h GMT

en live sur **Logis-T Africa**
Logis-T Africa TV



www.logistafrica.com | **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

Initiatiiv LOGIS-T

Lumière sur les initiatives impactantes de la Logistique en Afrique

Vendredi 28 octobre - 2022 11h GMT

en live sur **Logis-T Africa**

avec
Christiane OHIN-TRAORÉ
Fondatrice et Présidente du



WOMEN IN LOGISTICS - AFRICA

Avec la participation des coaches, d'une mentor et d'une mentee du WILA Mentorship Programme 2022

www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la logistique en Afrique

Webinaire - Supply chain Afric'Actu - Initiatiiv

Abonnez-vous pour suivre nos émissions passées et ne rien rater de nos programmes à venir en **cliquant ici**

LOGIS-T Africa

LOGIS-T

Dico - Supply chain

Qu'est ce que le

bary-centre

www.logistafrica.com Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Paroles de Femme

Kathy Laure Magne ESSIMI
Leader - Managing director / CFO

"...Une chose importante est d'arrêter de nous voir comme des «femmes», nous devrions toujours nous voir comme des «professionnelles»..."

source : LogisT-Africa Women N°002

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Derrière chaque grand leader, il y avait un logisticien encore plus grand.

James Middleton Cox

Behind every leader, there was an even bigger logistician.

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Serving African Logisticians and Transporters - Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Chiffres de la semaine

La ZLECAf nécessite **97 614 wagons** pour les cargaisons fret en vrac et **20 668 wagons** pour le fret conteneurisé d'ici **2030**. Cela passe respectivement à **132 857** et **36 482 wagons** si les projets d'infrastructure prévus sont également mis en œuvre.

source : Commission économique pour l'Afrique (CEA)
image by Freepik

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Le métier de «Supply Chain Manager»

Le Supply chain manager ou manager de la chaîne logistique, est responsable de la définition de la stratégie de la chaîne logistique de l'entreprise, de la coordination et de la gestion optimisée des divers flux (physiques, financiers et d'informations), du fournisseur au client final.

Il assure de fonctionnement continus de l'efficacité de la chaîne logistique globale, en supervisant la mise en œuvre opérationnelle des stratégies/solutions, et la synchronisation parfaite des différentes fonctions de la supply chain pour un meilleur rapport coût-qualité-délais, afin d'assurer la satisfaction du client et la compétitivité de l'entreprise.

Compétences techniques indispensables	Qualités personnelles nécessaires
<ul style="list-style-type: none"> • Maîtrise des principes de la supply chain • Maîtrise des spécificités techniques du transport et de l'entreposage des produits • Maîtrise des logiciels et des systèmes d'information logistique (ERP, ECR, CRM, SAP, etc.) • Connaissance des outils de pilotage et des indicateurs de performance • Maîtrise d'au moins une langue étrangère (Anglais technique pour les francophones) 	<ul style="list-style-type: none"> • Leadership • Aptitude relationnelle • Capacité de négociation • Rigueur et pragmatisme • Capacités d'analyse et de synthèse • Sens de l'anticipation • Gestion du stress • esprit d'équipe

www.logistafrica.com **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

Supply Chain English

Expressions courantes

Cycle de commande
Order cycle

Date de réception
Delivery date

Date d'envoi - Sending date

Délai de livraison
Lead time, delivery time

Durée de couverture
Inventory cycle

Contactez-nous pour suivre nos formations pros en anglais des Transports et Logistiques

+221 78 470 08 74 **Logis-T Africa**

Supply Chain English L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

ABONNEZ-VOUS



Logis-T Africa

Pour ne rien rater de nos **contenus pro** hebdomadaires sur nos réseaux sociaux