

LOGIS-T MAGAZINE

Quinzomadaire d'informations d'analyses et de publicités / Transports - Logistique - Commerce et Supply Chain en Afrique

On y était : La 2ème édition du Forum WILA met en lumière les opportunités économiques, sociales et environnementales de la ZLECAf



Vox Pop : Après l'instauration du permis à conduire à points en côte d'ivoire, avez-vous remarqué une diminution des actes d'incivisme routier ? Des ivoiriens donnent leurs avis.

Dossier : Digitalisation de la logistique et son impact sur la relation acheteur-vendeur -2

Logistique : Les 12 règles pour gérer efficacement vos stocks.

°Focus : La multimodalité une solution alternative à la route ?

°Supply Chain : Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation

°La ZLECAF création, objectifs, principes et champ d'application

°Top des 10 meilleurs pays africains de l'indice de performance logistique 2023 -Banque Mondiale

LOGIS-T

Dico - Supply chain

Qu'est ce que le

bary-centre



www.logistafrica.com

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Paroles de Femme



Kathy Laure Magne ESSIMI

Leader - Managing director / CFO

"...Une chose importante est d'arrêter de nous voir comme des «femmes», nous devrions toujours nous voir comme des «professionnelles»..."

source : LogisT-Africa Women N°002

www.logistafrica.com

Logis-T Africa

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T



Derrière chaque grand leader, il y avait un logisticien encore plus grand.



Behind every leader, there was an even bigger logistician.

James Middleton Cox

www.logistafrica.com

Logis-T Africa

Serving African Logisticians and Transporters - Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Chiffres de la semaine



La ZLECAf nécessite **97 614 wagons** pour les cargaisons fret en vrac et **20 668 wagons** pour le fret conteneurisé d'ici **2030**. Cela passe respectivement à **132 857** et **36 482 wagons** si les projets d'infrastructure prévus sont également mis en œuvre.

source : Commission économique pour l'Afrique (CEA)

image by Freepik

www.logistafrica.com

Logis-T Africa

Au service des logisticiens et transporteurs africains

LOGIS-T

Le métier de «Supply Chain Manager»



Le Supply chain manager ou manager de la chaîne logistique, est responsable de la définition de la stratégie de la chaîne logistique de l'entreprise, de la coordination et de la gestion optimisée des divers flux (physiques, financiers et d'informations), du fournisseur au client final. Il assure le fonctionnement continu de l'efficacité de la chaîne logistique globale, en supervisant la mise en œuvre opérationnelle des stratégies/solutions, et la synchronisation parfaite des différentes fonctions de la supply chain pour un meilleur rapport coût-qualité-délais, afin d'assurer la satisfaction du client et la compétitivité de l'entreprise.

Compétences techniques indispensables

- Maîtrise des principes de la supply chain
- Maîtrise des spécificités techniques du transport et de l'entreposage des produits
- Maîtrise des logiciels et des systèmes d'information logistique (ERP, ECR, CRM, SAP, etc.)
- Connaissance des outils de pilotage et des indicateurs de performance
- Maîtrise d'au moins une langue étrangère (Anglais technique pour les francophones)

Qualités personnelles nécessaires

- Leadership
- Aptitude relationnelle
- Capacité de négociation
- Rigueur et pragmatisme
- Capacités d'analyse et de synthèse
- Sens de l'anticipation
- Gestion du stress
- esprit d'équipe

www.logistafrica.com

Logis-T Africa

Au service des logisticiens et transporteurs africains

Supply Chain English

Expressions courantes

Cycle de commande
Order cycle

Date de réception
Delivery date

Date d'envoi - **Sending date**

Délai de livraison
Lead time, delivery time

Durée de couverture
Inventory cycle



Contactez-nous pour suivre nos formations pro en anglais des Transports et Logistiques

+221 78 470 08 74 Logis-T Africa



L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

ABONNEZ-VOUS



Logis-T Africa

Pour ne rien rater de nos **contenus pro** hebdomadaires sur nos réseaux sociaux

4- Edito

5- On y était

La 2ème édition du Forum WILA met en lumière les opportunités économiques, sociales et environnementales de la Zone de Libre Échange Continentale Africaine (ZLECAf)



14- Actu en bref

16- A mettre dans votre Agenda

17- Dossier

Digitalisation de la logistique et son impact sur la relation acheteur-vendeur



21- Vox Pop

23- Focus

La multimodalité une solution alternative à la route ?



25- Commerce

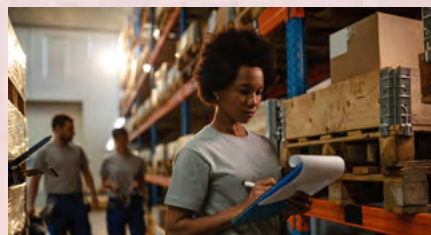
Rapport sur l'indice de performance logistique 2023 -Banque Mondiale

26- Top des 10

meilleurs pays africains de l'indice de performance logistique 2023 -Banque Mondiale

27- Logistique

Les 12 règles pour gérer efficacement vos stocks. (1ère Partie)



30- Association

APPAS - Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal

32- Le Métier de

Responsable logistique : Qui est-il ? Quelle formation pour le devenir ?

33- La ZLECAF pour les nuls -2

Création, objectifs, principes et champ d'application



37- Supply Chain

Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation



40- Supply Chain English

LOGIS-T MAGAZINE

Chef d'état : La 2ème édition du Forum WILA met en lumière les opportunités économiques, sociales et environnementales de la ZLECAF

Vox Pop : Après l'association des ports à conteneurs à partir de l'été d'été, quel sera le prochain axe de développement des ports d'Afrique de l'ouest ? Des investissements dans les infrastructures.

Focus : Digitalisation de la logistique et son impact sur la relation acheteur-vendeur - 2

Logistique : Les 12 règles pour gérer efficacement vos stocks.

Vox Pop : La multimodalité une solution alternative à la route ?

Supply Chain : Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation

Top des 10 : Les 10 meilleurs pays africains de l'indice de performance logistique 2023 - Banque Mondiale

Association : APPAS - Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal

Le Métier de : Responsable logistique : Qui est-il ? Quelle formation pour le devenir ?

La ZLECAF pour les nuls -2 : Création, objectifs, principes et champ d'application

Supply Chain : Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation

Supply Chain English : Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation

LOGIS-T MAGAZINE

Directeur de Publication / Rédacteur-en-chef :
Carlos KPODIEFIN

Ont contribué : Gil-christ Jéhovani ABA - Azim ISSIFOU - Mamour DIAW - Essodéké PANIZI - Pascaline ODOUBOUROU

Photos et Illustrations : Freepik - DR -Internet

Conception et Réalisation : OO Mediaz

Email : logistafrica@gmail.com **Téléphone :** +221 78 470 08 74

La solidarité des professionnels de la Supply Chain, a un chiffre...

11.854 !!!

C'est le nombre de lecteurs du premier numéro de notre magazine, que nous avons pu comptabiliser sur nos diverses plateformes en ligne et à travers les partages de notre équipe et de nos partenaires... Notre rêve de devenir le magazine de transports, logistique, commerce et supply chain le plus lu de la sous-région, ensuite de l'Afrique, est en train d'être une réalité grâce à la solidarité dont a fait preuve les professionnels qui ont contribué en contenu et ceux qui nous ont aidé à partager.

MERCI à tous.

Une solidarité qui est l'essence même de notre magazine : *offrir une plateforme où tous les professionnels où qu'ils soient, pourront contribuer - à la mise en lumière du secteur très peu connu quant à son importance dans le développement de notre continent, et échanger sur les défis/solutions, afin qu'il impacte effectivement l'Afrique.* Une solidarité qui a boosté la rédaction à se surpasser, pour vous apporter un magazine tout aussi intéressant que le premier, malgré le temps relativement court.

Nous vous emmenons une fois encore à Abidjan en Côte d'Ivoire dans la rubrique « On y était », à l'occasion de la deuxième édition du

Forum WILA sur la ZLECAF. L'occasion pour tous ceux qui étaient présents de mieux comprendre les défis qu'implique la mise en application de cet Accord historique, mais mieux : comment saisir les opportunités qu'il crée.

Nous sommes restés à Abidjan, pour demander l'avis de quelques ivoiriens, sur le changement de comportement engendré par l'entrée en vigueur du permis à point, lancé dans le but de réduire l'incivisme routier et par ricochet les accidents qui y sont liés.

ZLECAF, il en est question aussi dans la suite de notre dossier la **ZLECAF pour les nuls**, où nous vous faisons découvrir, *ses objectifs, principes et champs d'action.*

Nos colonnes sont restées ouvertes aux professionnels du secteur qui d'un peu partout ont abordé des thèmes en commerce, logistique, transport et supply chain.

Nous espérons que vous trouverez ce numéro aussi « riche » que le premier et que vos partages par linkedin, facebook, twitter et whatsapp, nous permettrons de battre le record de lecteurs que nous avons eu avec le premier numéro.

Bonne Lecture !

Carlos KPODIEFIN

On y était



THÈME
Construire une économie africaine
intégrée grâce à la Zone de Libre Échange
Continentale Africaine (ZLECAf)

Partenaire Officiel
 United Nations
Economic Commission for Africa

SPEAKERS

MODÉRATEUR DU PANEL

MC


Fatoumata FOFANA BOUNDY


Roselyne CHAMBRIER CHALOBAN


Col. Charles GNAKALE


Asta-Rosa CISSÉ


Stéphane TCHIRFFO


Brice ANOH


Placide BADJI


Stéphane TIENGOUAN

INVITÉE SPÉCIALE


Marie-Louise NDOYE



 29 Avril
2023

 **CGECI Plateau / Auditorium**
à partir de **09H GMT**



La 2ème édition du Forum WILA met en lumière les opportunités économiques, sociales et environnementales de la Zone de Libre Échange Continentale Africaine (ZLECAf)

Le samedi 29 avril 2023, s'est tenu à l'auditorium du CGECI au Plateau, à Abidjan, en Côte d'Ivoire, la deuxième édition du Forum WILA sous le thème : « Construire une économie Africaine intégrée grâce à la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (ZLECAf): Défis, Opportunités & Actions ».

Placée sous le haut patronage de M. Amadou Koné, Ministre des transports de Côte d'Ivoire, et sous le coparrainage de Mme Nasseneba Touré, Ministre de la Femme de la Famille et de l'Enfant de Côte d'Ivoire, et de M. Souleymane Diarassouba, Ministre du commerce, de l'industrie et de la promotion des PME, cette deuxième édition du Forum WILA a réuni des

acteurs majeurs du commerce international, des investisseurs et des experts du domaine des transports et de la logistique sur le continent.

Plusieurs panélistes de choix ont édifié l'assemblée sur les enjeux et impacts de la ZLECAf sur le plan économique, social et environnemental.

Selon M. Placide Badji, Chargé des affaires économiques dans la section Énergie, infrastructure et services de la Commission Economique pour l'Afrique (CEA), « la ZLECAf permettra d'accroître le commerce intra-africain en éliminant les droits d'importation sur un marché commun de 1,3 milliard de consommateurs. A titre d'exemple, elle entrainera une augmentation de la demande de fret intra-africain d'environ 28% d'ici à 2030, soit une hausse de 62% rien que pour le fret maritime. L'Afrique aurait alors besoin sur la même période de 2 millions de camions supplémentaires et de plus de 100 navires, d'où des opportunités majeures d'investissement dans le secteur des transports et de la logistique. »

Pour Mme Fatoumata Fofana Boundy, Secrétaire Exécutif du Comité National ZLECAf en Côte d'Ivoire, sous tutelle du Ministère du commerce, de l'industrie et de la promotion des PME, « la Côte d'Ivoire qui est un des premiers pays à avoir adhéré au projet d'un commerce sans frontière sur l'ensemble du continent franchira en juin prochain, une étape déterminante de la mise en place de la

zone de libre-échange à travers l'initiative de commerce guidé (GTI).

L'initiative de commerce guidé (GTI) est une initiative pilote qui vise à permettre des échanges commerciaux significatifs et à tester l'environnement opérationnel, institutionnel, juridique et de politique commerciale dans le cadre de la ZLECAf. Plusieurs pays africains à savoir : le Cameroun, l'Égypte, le Ghana, le Kenya, Maurice, le Rwanda, la Tanzanie et la Tunisie, etc. ont intégré l'initiative depuis 2022, année de son lancement.

Expliquant ce processus, le colonel Charles Gnakalé, Administrateur principal des services financiers/ Sous-Directeur du contentieux / Point focal APE-PTF-DB (Direction Générale des Douanes), a indiqué que cette phase permettra de « tester tous les instruments de la mise en œuvre de cet accord, de revoir leur opérationnalité, de revoir la capacité de notre administration et également la capacité de tous les acteurs à maîtriser cet instrument ».

Le forum WILA a également connu l'intervention de Mme Roselyne Chambrier Chalobah, Présidente Directrice Générale de ARISE IVOIRE, de M. Stephane TIENGOUAN, sous directeur en charge de la sécurité routière, de Mme Asta Rosa CISSE, Directrice Générale de Abidjan Terminal, etc.

La Présidente Christiane Ohin Traoré, présidente Continental du WILA peut se féliciter de la tenue de cette deuxième édition, toute aussi réussie que la première.

Pour rappel, le WILA est une association à but non lucratif dont la mission est de promouvoir la diversité des genres dans le secteur de la logistique en inspirant les femmes ainsi que la jeunesse à se former pour intégrer ce secteur à fort enjeu pour le continent Africain. C'est un réseau de plus de 500 femmes membres travaillant dans l'industrie de la chaîne d'approvisionnement / logistique de plus de dix pays d'Afrique.

Par PASCALINE
ODOUBOUROU











Partenaires



LOGIS-T

www.logistafrica.com



Features

Reportages

Actualités

Lives

News

Interviews

Dossiers

Documentaries

Magazines

Documentaires

    Logis-T Africa

Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

Serving Supply Chain professionals in Africa



Bénin - Le bureau d'embauche unique : une opportunité pour l'amélioration des conditions de vie et de travail des dockers et tacherons du Port de Cotonou

Conformément au décret N°2022-528 portant organisation de l'embauche et de la gestion de la main-d'oeuvre docker dans les ports et plateformes logistiques portuaires en République du Bénin, le Bureau d'Embauche Unique a été mis en place depuis le 1er février 2023.

Pourquoi la création du Bureau d'Embauche Unique (BEU) ?... [lire la suite](#)

Cameroun : l'école de formation de l'autorité aéronautique inaugurée

C'était au cours d'une cérémonie présidée ce 10 mai à Yaoundé par le Premier ministre, Joseph Dion Ngute, représentant du chef de l'Etat, Paul Biya.

Créée le 11 mars 2016, l'école de Formation de l'Autorité aéronautique (EFO) du Cameroun est désormais opérationnelle. L'ouvrage ambitionne d'être un centre d'excellence dans la fourniture des offres en développement des compétences dans le domaine de l'aviation civile en Afrique. ... [Lire la suite](#)



Lancement du premier hub africain de fret de Qatar Airways Cargo au Rwanda

Le 3 mai dernier, la compagnie qatarie Qatar Airways, a lancé officiellement les activités de sa première plateforme africaine de fret à Kigali au Rwanda, en partenariat avec RwandAir.

Ce lancement a été marqué par l'atterrissage à l'aéroport de la capitale rwandaise, d'un Boeing 777 cargo de Qatar Airways Cargo qui va désormais relier Kigali et Doha deux fois par semaine... [Lire la suite](#)

Sénégal : la gouvernance de Dakar présente le projet d'aménagement de la route Rufisque-Port de Dakar

Dakar, 4 mai (APS) – La gouvernance de Dakar et l'Agence des travaux et de gestion des routes (Ageroute) ont présenté, jeudi, à Dakar, le projet d'aménagement et d'élargissement de la route prévue entre le port de Dakar et la ville de Rufisque (ouest), dont le coût est estimé à 74 milliards de francs CFA.

«On est en train d'évaluer les occupations de la voie publique. On va démarrer très rapidement les travaux, qui vont durer vingt-quatre mois [...] Le coût global du projet est de 74 milliards de francs CFA», a dit le gouverneur de Dakar, Al Hassan Sall, lors d'un atelier du projet.... [Lire plus](#)



Réduire de moitié le nombre de victimes sur la route d'ici 2030 en Afrique

(ONU) L'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt, est en visite en Afrique de l'Ouest pour accélérer la mise en œuvre de nouvelles politiques de mobilité, a indiqué la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU).

L'Afrique sub-saharienne est la région du monde proportionnellement la plus touchée par les accidents de la route, affichant un taux de mortalité de 27/100.000 habitants, soit trois fois plus que la moyenne de 9/100.000 en Europe. La moyenne mondiale s'établit à 18/100.000...

[Lire plus](#)

Ghana : Kia Motors inaugure une usine d'assemblage de voiture

Après Nissan, Volkswagen et Toyota, c'est au tour du constructeur automobile sud-coréen, KIA Motors, de lancer une usine d'assemblage de voitures au Ghana. La cérémonie de lancement de cette unité qui s'est déroulée le mardi 02 mai dernier, a connu la présence du président du Ghanéen, Nana Akufo-Addo, et du ministre ghanéen du Commerce et de l'Industrie, Micahel Okyere Baafi.

Construite dans la ville de Amasaman, située à 20km au nord de la capitale Accra, l'usine occupe une superficie de 65 000 m² dont 16.000 mètres consacrés uniquement à l'usine d'assemblage... [lire la suite](#)





Président du Comité d'Organisation

Vital KANGNI

Consultant en logistique et transport



Thèmes

- Gouvernance portuaire
- Economie bleue
- Mobilité durable



31 Mai-02 Juin 2023

08h - 15h



COMPLEXE HÔTELIER "Le Phénix"

Rép du BÉNIN / COMÉ

☎ 00 229 67 03 44 27 / 94 49 50 62 ✉ afrikatransport2019@gmail.com

📍 Cabinet Afrique Transport 3.278 / Comé (rue Député Thomas AHINNOU 1404) / Villa Odette GBOKEDE

Digitalisation de la logistique et son impact sur la relation acheteur vendeur 2ème partie



Outils et technologies qui peuvent être utilisés pour améliorer la relation entre acheteur et vendeur

Systèmes de gestion de la chaîne d'approvisionnement (SCM) : (SAP Ariba, Oracle SCM Cloud, Infor SCM)

Ces outils permettent de suivre et de gérer les flux de produits et de matières premières tout au long de la chaîne d'approvisionnement, de l'achat à la livraison finale. Un fabricant peut utiliser un SCM pour suivre les matières premières et les produits finis tout au long de la chaîne d'approvisionnement, de l'achat des matières premières à la livraison finale aux clients. Cela permet de

mieux planifier les livraisons et de réduire les coûts en évitant les retards et les ruptures de stock.

Systèmes de gestion de la relation client (CRM) : (Salesforce, Microsoft Dynamics CRM, Zoho CRM)

Ces outils permettent de gérer les interactions avec les clients et de suivre les ventes et les commandes. Un détaillant peut utiliser un CRM pour suivre les ventes et les interactions avec les clients. Cela peut aider à

mieux comprendre les préférences et les comportements des clients, ce qui peut être utilisé pour personnaliser les offres et les campagnes de marketing.

Plateformes d'achat en ligne : (Alibaba, eBay, Amazon Marketplace)

Ces plateformes permettent aux acheteurs et aux vendeurs de se connecter et de passer des commandes en ligne. Un grossiste peut utiliser une plateforme d'achat en ligne pour mettre en

relation les acheteurs et les vendeurs de différents pays. Cela permet aux acheteurs de commander des produits en ligne, ce qui peut être plus pratique et plus rapide que de passer par un représentant de vente.

Technologies de l'Internet des objets (IoT) : (IBM Watson IoT, Microsoft Azure IoT, AWS IoT)

Les capteurs et autres dispositifs IoT peuvent être utilisés pour suivre l'emplacement et l'état des produits en temps

réel, ce qui peut être utile pour la planification des livraisons et la résolution de problèmes liés aux retards ou aux erreurs de livraison. Un transporteur peut utiliser des capteurs IoT pour suivre l'emplacement et l'état des camions et des conteneurs en temps réel. Cela permet de mieux planifier les routes et de réduire les coûts en évitant les retards et les erreurs de livraison.

Technologies de blockchain : (Ethereum, Hyperledger Fabric, Corda)

Les technologies de blockchain peuvent être utilisées pour créer des registres distribués et sécurisés qui permettent de suivre l'origine et le mouvement des produits tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Un fournisseur peut utiliser une technologie de blockchain pour créer un registre distribué qui permet de suivre l'origine et le mouvement des produits tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Cela peut aider à s'assurer que les produits sont authentiques et à réduire les risques de fraude.



Développement et innovations en matière de digitalisation de la logistique et leurs impact sur la relation acheteur-vendeur

La technologie offre des opportunités pour les entreprises de transport et logistique afin d'améliorer leur relation acheteur-vendeur en utilisant des méthodes automatisées de livraison et de suivi des produits. Les drones de livraison peuvent être utilisés pour livrer des petits colis dans des zones difficiles d'accès, tandis que les

véhicules autonomes comme les camions et les chariots élévateurs peuvent automatiser certaines tâches de transport. Les systèmes de prévision de la demande utilisent l'analyse de données pour prédire la demande de produits, et les technologies de l'Internet des objets (IoT) et les technologies de blockchain peuvent être utili-

sées pour suivre l'emplacement et l'état des produits en temps réel, et pour assurer la traçabilité et la sécurité des produits dans la chaîne d'approvisionnement. Les innovations mentionnées peuvent contribuer à améliorer l'efficacité et la qualité des services de logistique, ce qui peut renforcer la relation entre acheteurs et vendeurs.

Inconvenient de la digitalisation de la logistique sur la relation acheteur vendeur

La digitalisation de la logistique peut apporter des avantages tels que l'efficacité accrue, des coûts réduits et une transparence accrue, mais peut également avoir des inconvénients pour la relation acheteur-vendeur tels que la diminution de l'interaction humaine, le risque d'erreur potentielle, la dépendance technologique accrue et le risque de surendettement pour financer les investissements technologiques. Il est donc important pour les entreprises de peser les avantages et les risques avant d'adopter une logistique entièrement numérique et de prendre les mesures nécessaires pour minimiser les risques potentiels.

En conclusion, la digitalisation de la logistique a un impact significatif sur la relation acheteur-vendeur. Il est important pour les entreprises de prendre en compte les conséquences de la digitalisation sur leur relation acheteur-vendeur et de s'assurer qu'elles ont mis en place les processus nécessaires pour maintenir une communication et une collaboration efficaces tout en bénéficiant des opportunités offertes par la digitalisation. Il est aussi important de maintenir une perspective à long terme pour assurer le succès de la collaboration entre acheteurs et vendeurs. Les entreprises doivent donc adopter une approche équilibrée pour maximiser les opportunités tout en minimisant

les risques potentiels pour la relation acheteur-vendeur.

Vous voulez en savoir plus sur les défis et les récompenses liés au métier passionnant de l'e-logistique? Comment ces professionnels contribuent à la gestion efficace des chaînes d'approvisionnement en ligne? Quelles sont les compétences et les qualités nécessaires pour devenir e-logisticien? Quelles sont les opportunités de carrière dans ce domaine en constante évolution? Découvrez tout cela et plus encore dans notre prochain article sur le métier d'e-logisticien!

Gil-christ Jéhovani ABA
Logisticien
Spécialiste e-logistique

LOGIS-T  **MAGAZINE**

Pour ne rien rater de nos magazines GRATUITS chaque quinze jours, abonnez-nous à notre newsletter, nos réseaux sociaux ou envoyez Logist Magazine par whatsapp au +221 78 470 08 74

Le dossier vous a été offert par



Gilogistique

La logistique autrement

Après l'instauration du permis à conduire à points en côte d'ivoire, avez-vous remarqué une diminution des actes d'incivisme routier ? Des ivoiriens donnent leurs avis.

A mon avis, l'instauration du permis de conduire à point n'a rien changé sur le volet d'actes d'incivisme. On remarque certes une nette amélioration de la conduite, mais il existe encore et toujours beaucoup d'actes d'incivisme. Il serait peut-être judicieux de faire une analyse sur les différents acteurs de l'incivisme et penser à une façon de les contrecarrer.

Koffi Marie Isabelle, Assistante Service client



Je pense que le permis à point est le bienvenu. Mieux à saluer. En effet depuis sa mise en vigueur nous constatons que les usagers de la route font plus attention à la sécurité. Le port de la ceinture de sécurité, la limitation des vitesses etc. Plusieurs radars étant comme des moyens de dissuasion on permet de réduire l'indiscipline dans la conduite sur nos routes.

Yannick Sanoussi, Consultant / commercial



Après l'instauration du permis à conduire à point, nous constatons une diminution des actes d'incivisme routier du fait des actions de sensibilisation émises par le Ministère des Transports. Toutefois certains actes d'incivisme demeurent et causent des accidents occasionnant des pertes en vie humaine. Des mesures de sanctions doivent être effectives afin de réduire un peu plus les actes d'incivisme.

Yannick Alladé, Agent de Banque

Nous constatons une diminution des actes d'incivisme depuis l'instauration du permis à point dans notre pays. Toutefois pour ma part, les actes d'incivisme ont baissé dans les zones où sont présents les éléments de contrôle routier à savoir la vidéo verbalisation et les postes de surveillance.

Kouadio Angora, Trésor Ingénieur énergétique

LOGIS-T WOMEN



The Voice of
WOMEN
in Logistics
and Transport
in Africa

La voix des
FEMMES
dans la logistique
et le transport
en Afrique

www.logistafrica.com

    **Logis-T Africa**

Telephone: (+221) 76 903 09 65 - **E-mail:** logistafrica@gmail.com

La multimodalité une solution alternative à la route ?



Le transport routier est largement prôné pour le transport de marchandises en ville, cependant ses nombreuses externalités négatives comme la congestion ou l'impact environnemental nécessitent de le réduire. Et pour ça, nous devons trouver une réduction du transport routier pour le transport de marchandises. Il faut donc trouver des alternatives à la route qui peuvent le remplacer en totalité ou alors remplacer une partie du trajet. On parle alors de multimodalité si un tra-

jet est effectué par différents modes de transport. L'inconvénient de la multimodalité est qu'elle entraîne des ruptures de charge qui sont souvent coûteuses.

La solution à l'encombrement de nos routes serait la valorisation des transports en commun et l'utilisation de certains modes de transport qui nécessitent des infrastructures spécifiques pour être mis en place. Il s'agit du ferroviaire, et du fluvial.

Le ferroviaire

Le ferroviaire est un mode de transport qui est peu polluant et à moindre coût donc à un bon rapport qualité-prix. Le ferroviaire peut donc être utilisé pour le transport de marchandise si les installations le permettent. D'autres part, le ferroviaire a une meilleure réactivité que le fluvial. Ce mode de transport peut être utilisé lors de l'acheminement de marchandises en milieu urbain. Le transport ferroviaire peut remplacer uniquement une partie du transport routier car le ferroviaire ne peut pas assurer la livraison du dernier km.



Le fluvial

Le transport fluvial est le mode de transport le plus lent mais le plus propre pour l'environnement, de plus il permet de transporter de gros volumes et donc de massifier les flux. Les infrastructures ne sont pas saturées car elles sont peu utilisées. Bien entendu le transport fluvial ne peut être utilisé en logistique urbaine uniquement que par les villes qui ont un fleuve à proximité.



Par Azim ISSIFOU - Supply Chain Manager

LOGIS-T

Bibliothèque en ligne



Transport - Logistique - Supply chain - Commerce

Rapports - livres - Chartes - Règlements - Accords - Memoires



BANQUE MONDIALE

Rapport sur l'indice de performance logistique 2023 – Banque Mondiale

La Banque mondiale a publié le 21 avril dernier, son rapport sur l'indice de performance logistique (ILP) 2023, qui mesure la capacité des pays à acheminer les marchandises à travers les frontières avec rapidité et fiabilité.

Dénommé Connecting to Compete, l'IPL couvre 139 pays, et mesure la facilité avec laquelle il est possible d'établir des connexions fiables entre les chaînes d'approvisionnement et les facteurs structurels qui les rendent possibles, tels que la qualité des services logistiques, les infrastructures liées au commerce et au transport, et les contrôles aux frontières.

«La logistique est l'élément vital du commerce international, et le commerce à son tour est une force puissante pour la croissance économique et la réduction de la pauvreté», a déclaré Mona Haddad, directrice mondiale pour le commerce, l'investissement et la compétitivité à la Banque mondiale.

«L'indice de performance logistique aide les pays en développement à identifier les domaines dans lesquels des améliorations peuvent être apportées pour stimuler la compétitivité. En moyenne, sur l'ensemble des routes commerciales potentielles, 44 jours s'écoulent entre le moment où un conteneur entre dans le port du pays exportateur et celui où il quitte le port de destination, avec un écart type de 10,5 jours. Ce laps de temps représente 60 % de la durée des échanges internationaux de marchandises. Selon l'IPV 2023, la numérisation de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout, en particulier dans les économies émergentes, permet aux pays de réduire les délais portuaires jusqu'à 70 % par rapport à ceux des pays développés. En outre, la demande de logistique verte augmente, 75 % des expéditeurs recherchant des options respectueuses de l'environnement lorsqu'ils exportent vers des pays à revenu élevé. «Alors que la plupart du temps

est consacré à l'expédition, les retards les plus importants se produisent dans les ports maritimes, les aéroports et les installations multimodales. Les politiques ciblant ces installations peuvent contribuer à améliorer la fiabilité», a déclaré Christina Wiederer, économiste principale au sein de la pratique mondiale Macroéconomie, Commerce et Investissement du Groupe de la Banque mondiale et co-auteur du rapport.

Ces politiques comprennent l'amélioration des processus de dédouanement et l'investissement dans les infrastructures, l'adoption des technologies numériques et l'incitation à une logistique durable sur le plan environnemental par le passage à des modes de transport de marchandises moins intensifs en carbone et à des entrepôts plus économes en énergie.

[Télécharger le rapport dans notre bibliothèque en ligne](#)

Top des 10 meilleurs pays africains de l'indice de performance logistique 2023 – Banque Mondiale

Pays		Note/5
1-	Afrique du Sud	3.7
2-	Bostwana	3.1
3-	Egypte	3.1
4-	Bénin	2.9
5-	Namibie	2.9
6-	Rwanda	2.8
7-	Djibouti	2.7
8-	Congo	2.6
9-	Guinée Bissau	2.6
10-	Mail	2.6

Les 12 Règles

pour gérer efficacement vos stocks. (1ère Partie)



Si l'existence de la demande sur un marché est synonyme d'opportunités, pour une entreprise, la disponibilité et les prix bas transforment cette opportunité en chiffre d'affaires, et plus encore, en un avantage concurrentiel. La gestion des stocks peut donc être un facteur de compétitivité, particulièrement pour les entreprises de distribution et de production.

La gestion des stocks ne se résume pas seulement à la gestion opérationnelle d'un entrepôt. C'est la science et l'art d'assurer la disponibilité du catalogue de produits de l'entreprise de façon à permettre au client de passer une commande livrable. Cela implique donc, pour l'entreprise, d'être en mesure de financer son stock, de gérer son approvisionnement et les opérations d'entreposage avec efficacité et d'être à l'affût des tendances de la demande sur le marché. Dans cet article, nous vous proposons 12 règles qui vous permettront de gérer efficacement vos stocks et de devancer vos concurrents.

“ ...La gestion des stocks ne se résume pas seulement à la gestion opérationnelle d'un entrepôt. C'est la science et l'art d'assurer la disponibilité du catalogue de produits de l'entreprise de façon à permettre au client de passer une commande livrable....”

1. Financement : Négociez du crédit fournisseur.

Le financement du stock est un aspect essentiel de la gestion. Les stocks constituent un actif circulant inscrit au bilan de l'entreprise. Ils entrent dans le calcul du Besoin en Fonds de Roulement (BFR) qui correspond pour ainsi dire au montant dont l'entreprise a besoin pour couvrir tous ses achats nécessaires à l'activité, donc des stocks également. Pour rappel : le $BFR = Stocks + Créances Clients - Crédits Fournisseurs$. Cette formule vient éclaircir l'importance du crédit fournisseur dans le financement du stock : Si vous négociez le crédit fournisseur, vous réduirez vos besoins en fonds de roulement. La meilleure situation est celle dans laquelle votre crédit fournisseur permet de couvrir toutes vos charges en stocks et en créances clients. Le BFR sera donc négatif.

Le plus intéressant est que si vous avez un budget achats limité, la vraie limite de votre pouvoir d'achats est déterminée par le crédit fournisseur. Vous

pouvez même utiliser l'argent d'un fournisseur pour acheter le stock d'un autre. Cela vous permettra d'assurer la disponibilité des produits de tout votre catalogue. Allez-y donc! Même si votre budget achats vous permet d'acheter tout le stock de votre fournisseur, négociez du crédit avec lui.

2. Approvisionnement : Maîtrisez la durée de couverture de vos stocks

La durée de couverture d'un stock est le temps qu'il faut attendre pour écouler la totalité de ce stock. C'est l'indicateur clé qui vous permet de savoir si votre stock se porte bien ou mal. Elle se calcule en divisant le stock total (en unités de stockage ou en valeur) par la moyenne des ventes ou sorties (en unités de stockage ou en valeur par unité de temps [Jours/Semaines/Mois]).

La règle d'or est d'éviter les extrêmes : une durée de couverture faible ou proche de 0 signifie que vous allez être en rupture sous peu de temps. L'autre extrême signifie que

vous êtes en surstockage. Cette limite maximale dépend de votre activité et de votre secteur. Avant de passer commande sur un produit, regardez sa durée de couverture. Puis profitez des remises fournisseurs si nécessaire.

3. Approvisionnement : Profitez des remises sur quantités de vos fournisseurs

A qualité identique, il n'y a rien de plus sensé que de vouloir les prix les plus bas. Ne blâmez plus vos clients parce qu'ils disent que vos prix sont trop élevés. Allez plutôt voir vos fournisseurs pour trouver des solutions. Font-ils des remises sur quantités ? Voilà peut-être la solution : Acheter une grande quantité à moindre coût tout en respectant les règles 1 et 2. Vos clients vont vous remercier. Les remises sur quantités de vos fournisseurs peuvent vous aider à augmenter la rotation de vos produits et la disponibilité sur une plus longue période. Mais n'abusez pas trop sans consulter le marché.

4. Approvisionnement : Surveillez les tendances du Marché

S'il y a bien une certitude dans la gestion de la supply chain, c'est que le marché sera toujours incertain. Et un manager avisé ne peut pas se permettre de ne pas être informé des tendances du marché. Si vous avez du stock dormant, songez à cela. C'est peut-être la cause de votre problème. Soit vous avez commandé une trop grande quantité, ou vous avez commandé un produit dont la demande est inexistante, ou alors la demande du produit a chuté. Dans le premier cas c'est une erreur opérationnelle. Dans les deux autres c'est un manque d'informations sur le marché. Si les prix ont baissé sur le marché alors que vous avez encore un ancien stock, ne vous étonnez pas d'avoir un stock dormant.

Soit dit en passant, si certains produits sont en rupture, ne blâmez pas d'office votre agent approvisionneur. Il se peut que ce soit le marché qui dicte sa loi. Renseignez-vous davan-

tage avant de prendre une décision importante. Informez-vous sur le marché avant de remplir votre entrepôt d'un produit. Faites vite, chaque minute et chaque seconde comptent énormément.

5. Approvisionnement : Passez vos commandes fournisseurs à temps

Les ruptures de stock pour motifs de commande passée tardivement ne sont, en principe, pas admissibles. A moins qu'il y ait une insuffisance de ressources à l'approvisionnement. C'est la seule faute inexcusable. Pour recevoir les marchandises à temps, il faut les commander à temps. Pour ce faire, il faut considérer le leadtime fournisseur (délai de livraison) et la durée de couverture du stock de sécurité. Commandez avant que la durée de couverture du stock disponible ne passe en dessous du leadtime fournisseur et de la durée de couverture du stock de sécurité cumulé. Si le leadtime d'un fournisseur est trop long, plaignez-vous. Vous

en avez le droit.

6. Approvisionnement : Réduisez le leadtime (délais de livraison) fournisseur

Le leadtime des fournisseurs est la seconde variable incertaine de l'équation logistique après la demande. Si vos fournisseurs mettent plus de temps à vous livrer qu'il ne faut, vous avez plus de malchance (permettez le terme) d'être en rupture. C'est dire que la probabilité d'être en rupture de stock est plus élevée (pour ceux qui comprennent le langage mathématique). Négociez avec eux des délais raisonnables et promettez-leur de commander plus fréquemment si c'est la clé. Cela arrivera sûrement.

Retrouvez la suite dans le prochain numéro de votre magazine Logistafrica et sur Le Blog Du Logisticien (www.leblogdulogisticien.com).

Essodéké PANIZI
Acheteur à MAAD SAS
Fondateur du Blog du Logisticien
www.leblogdulogisticien.com





Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal

Pour accompagner la dynamique d'installation des hubs portuaires et aéroportuaires au Sénégal, il est plus que nécessaire que tous les professionnels évoluant dans les ports et aéroports, se mettent ensemble, pour faire face aux défis majeurs que nécessite cette révolution. C'est dans ce cadre que l'Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal a été créée.

L'Association des Professionnels des Ports et Aéroports du Sénégal (APPAS) est une association à but non lucratif créée d'un besoin de faire participer tous les professionnels du Sénégal à la réflexion qui se mène au niveau des plateformes portuaires et aéroportuaires tant dans leur dimension organisationnelle que sécuritaire. Créée le 12 avril 2021 à Dakar, au Sénégal, l'APPAS est enregistré sous le n°020262MINT/DGAT/DLPLDAPA.

But

Le but de l'APPAS est d'appuyer de manière ac-

tive la politique de l'État, pour l'émergence des secteurs portuaires et aéroportuaires au Sénégal.

Missions

Accompagner nos ports et aéroports dans leur mutation face aux enjeux multiples du trafic maritime et aérien au plan national et international, tant dans leur organisation que dans leur mode de fonctionnement, dans l'optique de mieux affronter la concurrence.

De concert avec les autorités, organiser des cadres de concertation en prenant en compte les compétences, les acteurs et les solutions visant l'épanouissement et le développement de l'espace portuaire et aéroportuaire.

Organiser des assises afin de prendre la mesure des forces, faiblesses, risques et menaces pour définir et identifier les projets au niveau des espaces portuaires et aéroportuaires du Sénégal.

@appas.senegal@gmail.com

IN APPA-SENEGAL

WWW.APPAS.SN

Tous ensemble, Prenons notre secteur en main



Responsable logistique : Qui est-il ? Quelle formation pour le devenir ?



A. Qui est le responsable logistique ?

Ces dernières années, plusieurs considérations ont vu le jour dans les métiers des transports et de la logistique.

Aux lecteurs de ce magazine, j'entends par logistique, toutes les activités qui concourent à la circulation des marchandises : l'entreposage, le stockage, le transport et la distribution. Ainsi, Le Responsable Logistique coordonne l'ensemble de ces opérations et assure la gestion des flux des marchandises depuis l'approvisionnement jusqu'à la livraison. Il optimise les surfaces de stockage, les étapes du transport et la manutention pour réduire les coûts de la chaîne logistique. Il supervise et coordonne également l'ensemble des personnes chargées de l'organisation des services transports et des entrepôts.

Dans un souci constant d'optimisation du rapport qualité-service-coût, il propose une

stratégie globale de stockage, de transport de qualité de service et de gestion de stock, visant à moderniser les activités de l'entreprise afin de la rendre plus compétitive sur le marché face aux concurrents. Ainsi, l'on parle de « Responsable Logistique 2.0 ».

Le poste de responsable logistique est très prenant et exige une disponibilité permanente.

Ayant une très bonne base en Excel et analyse de situation, il est aussi une personne dotée d'une certaine dose d'expérience qui lui permet d'éviter certains pièges et de faire preuve d'agilité dans les circonstances exceptionnelles comme les congestions portuaires, le manque de camions pour les transferts de conteneurs ou à des imprévus comme la Covid-19.

S'il possède, par ailleurs, des connaissances en ERP/SI, CRM & EPM, on ne parlera

plus de « Responsable Logistique 2.0 » mais de « 4.0 » Lol.

B. Quelle formation faut-il suivre pour devenir responsable logistique ?

Après le bac, préparer en 2 ans un BTS Transport et prestations logistiques ou un DUT Gestion logistique et transport, complété de préférence par un diplôme de niveau bac + 3 voire bac + 5, en écoles spécialisées, en écoles de commerce ou d'ingénieurs, à l'université.



Mamour DIAW,
Spécialiste des solutions de
stockage et de transports



Création, objectifs, principes Et champ d'application

°Objectifs généraux

Dans ses objectifs généraux, la ZLECAF vise à : (a) créer un marché unique pour les marchandises et les services, facilité par la circulation des personnes afin d'approfondir l'intégration économique du continent africain et conformément à la vision panafricaine d'une « Afrique intégrée, prospère et pacifique » telle qu'énoncée dans l'Agenda 2063 ;

(b) créer un marché libéralisé pour les marchandises et services à travers des cycles successifs de négociations ;

(c) contribuer à la circulation des capitaux et des personnes physiques et faciliter les investissements en s'appuyant sur les initiatives et les développements dans les États parties et les CER ;

(d) poser les bases de la création d'une union

douanière continentale à un stade ultérieur;

(e) promouvoir et réaliser le développement socio-économique inclusif et durable, l'égalité de genres et la transformation structurelle des États parties ;

(f) renforcer la compétitivité des économies des États parties, aux niveaux continental et mondial ;

(g) promouvoir le développement industriel à travers la diversification et le développement des chaînes de valeurs régionales, le développement de l'agriculture et la sécurité alimentaire ; et

(h) résoudre les défis de l'appartenance à une multitude d'organisations qui se chevauchent, et accélérer les processus d'intégration régionale et continentale.

°Objectifs spécifiques

Aux fins de la réalisation des objectifs énoncés, les États parties :

(a) éliminent progressivement les barrières tarifaires et non-tarifaires au commerce des marchandises ;

(b) libéralisent progressivement le commerce des services ;

(c) coopèrent en matière d'investissement, de droits de propriété intellectuelle et de politique de concurrence ;

(d) coopèrent dans tous les domaines liés au commerce ;

(e) coopèrent dans le domaine douanier et dans la mise en œuvre des mesures de facilita-

tion des échanges ;

(f) établissent un mécanisme de règlement des différends concernant leurs droits et obligations ; et

(g) établissent et maintiennent un cadre institutionnel de mise en œuvre et de gestion de la ZLECAF.

°Principes

La ZLECAF est régie par les principes suivants :

(a) action conduite par les États membres de l'Union africaine ;

(b) les Zones de libre-échange (ZLE) des CER comme piliers de la ZLECAF ;

(c) géométrie variable ;

(d) flexibilité et traitement spécial et différencié ;

(e) transparence et diffusion de l'information ;

(f) préservation des acquis ;

(g) traitement de la nation la plus favorisée (NPF) ;

(h) traitement national ;

(i) réciprocité ;

(j) libéralisation substantielle ;

(k) consensus dans la prise de décision ; et

(l) prise en compte des meilleures pratiques au sein des CER et dans le cadre des conventions internationales applicables à l'Union africaine.





°Champ d'application

L' Accord régit le commerce des marchandises, le commerce des services, les investissements, les droits de propriété intellectuelle et politique de concurrence.

°Clause de rendez-vous

Dans la poursuite des objectifs de l' Accord, les États membres engagent la phase II des négociations dans les domaines ci-après :

- (a) les droits de propriété intellectuelle;
- (b) l'investissement; et
- (c) la politique de concurrence.

°Statut des protocoles, annexes et appendices

Les Protocoles sur le commerce des marchandises, le commerce des services, les investissements, les droits de propriété intellectuelle, la politique de concurrence et les règles et procédures relatives au règlement des différends ainsi que les Annexes et Appendices y relatifs font, dès leur adoption, partie intégrante du présent Accord.

Les Protocoles sur le commerce des marchandises, le commerce des services, les investissements, les droits de propriété intellectuelle, la politique de

concurrence et les règles et procédures relatives au règlement des différends ainsi que les Annexes et Appendices y afférents, forment un engagement unique, sous réserve de leur entrée en vigueur.

Les instruments supplémentaires, jugés nécessaires dans le cadre de la poursuite des objectifs du présent Accord sont conclus et font, dès leur adoption, partie intégrante du présent Accord.

Découvrez tout le document de l'accord portant création de la ZLECAF, dans notre bibliothèque en ligne en suivant ce lien [Bibliothèque LogisT-Africa](#)

SEZI

ENVOI DE COLIS

A MOINDRE
PRIX

COTONOU - PARIS & PARIS - COTONOU

Nos prochains vols

COTONOU - PARIS 10.05.23
10.000 FCFA/Kg

PARIS - COTONOU 15.05.23
20 EURO/Kg

Contactez-nous

00229 66386417 (WHATSAPP)



by Dane Art +22961315374

Gestion de parc auto: pratique pour une meilleure optimisation



La gestion de parc automobile est un enjeu important pour les entreprises qui possèdent une flotte de véhicules.

En effet, une mauvaise gestion peut entraîner des coûts élevés en termes de maintenance et de carburant, ainsi qu'une réduction de la sécurité des conducteurs. Pour améliorer l'efficacité de la gestion du parc automobile, il est important de mettre en place des pratiques pour une meilleure optimisation.

Analyse de la flotte de véhicules existante

La première étape de la gestion de parc automobile est d'analyser la flotte de véhicules existante. Il est important d'identifier tous les véhicules, leur marque, modèle, âge et kilométrage. Cela permettra de déterminer les besoins de l'entreprise en termes de véhicules en fonction des activités et des déplacements des employés. L'analyse des coûts de maintenance et de carburant pour chaque véhicule aidera également à identifier les véhicules qui nécessitent une attention particulière.

Élaboration d'un plan de gestion de parc automobile

Une fois la flotte de véhicules analysée, il est temps d'élaborer un plan de gestion de parc automobile. Il est important de définir les critères d'affectation des véhicules en fonction des besoins de l'entreprise. Les solutions pour réduire les coûts de carburant peuvent être de favoriser l'utilisation de véhicules hybrides ou électriques. L'élaboration d'un plan de maintenance préventive pour chaque véhicule permettra de réduire les coûts de maintenance et d'améliorer la sécurité

des conducteurs. Enfin, il est important de prévoir des procédures d'urgence pour les accidents et les pannes pour garantir la sécurité des conducteurs.

Mise en place d'un suivi de la performance

Mettre en place un système de suivi des coûts de maintenance et de carburant pour chaque véhicule une fois que le plan de

gestion de parc automobile est en place. L'analyse des coûts de maintenance et de carburant permettra d'évaluer l'efficacité du plan de gestion de parc automobile et de proposer des ajustements pour améliorer les performances du parc automobile.

La gestion de parc automobile est une pratique importante pour les entreprises qui pos-

sèdent une flotte de véhicules. Elle permet de réduire les coûts de maintenance et de carburant, ainsi que d'améliorer la sécurité des conducteurs. L'analyse de la flotte de véhicules existante, l'élaboration d'un plan de gestion de parc automobile et la mise en place d'un suivi de la performance sont des pratiques qui permettent une meilleure optimisation de la gestion de parc automobile.

Maintenant que vous avez pris connaissance des bonnes pratiques pour optimiser la gestion de votre parc automobile, vous pouvez aller plus loin dans l'amélioration de votre gestion en vous procurant notre livre «Gestion de parc auto: L'essentiel».

Ce livre de 28 pages résume toutes les techniques, méthodes et pratiques pour optimiser la gestion de votre parc automobile. Il est divisé en 7 chapitres qui détaillent tout, des indicateurs de performance aux rapports en passant par les plans de maintenance et la gestion des coûts et du budget.

Notre livre est un véritable guide pratique qui vous permettra d'améliorer votre gestion de parc automobile de manière concrète et efficace. Vous pourrez ainsi réduire vos coûts de maintenance et de carburant, tout en garantissant la sécurité de vos conducteurs.

Ce livre est disponible au prix de 7000 francs CFA. Pour l'acheter, il vous suffit de nous contacter au numéro suivant: +229 95 93 24 75. Profitez-en dès maintenant pour optimiser la gestion de votre parc automobile !





MARITIM AFRICA

www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA

News 7/7

Votre mise à jour hebdomadaire
sur les faits saillants du secteur
maritime en Afrique



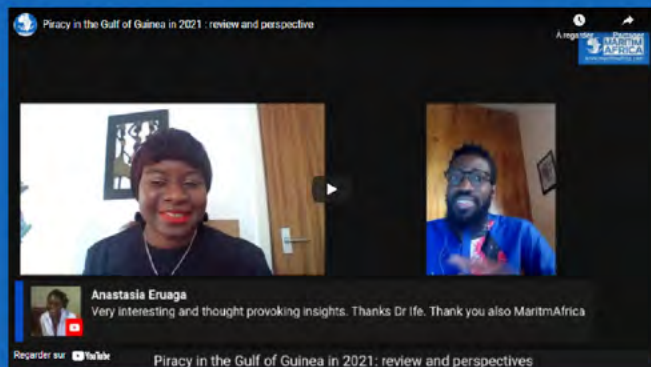
www.maritimafrica.com



MARITIM AFRICA

Live

Des interviews avec des
spécialistes pour mieux
comprendre, les grands
enjeux du secteur maritime



Rejoignez le premier, et le seul groupe de presse
bilingue du secteur maritime en Afrique



Maritimafrica



Maritimafrica TV



www.maritimafrica.com

Numéro 1 de l'information du secteur maritime en Afrique



10 mots et expressions courantes à connaître

- Douane = **Customs**
- Droits de Douane = **Duties**
- Droits de trafic = **Traffic Rights**
- Hors Gabarit = **Out of Profile (Oversized)**
- Preuve de Livraison (Bordereau signé) = **POD (Proof of Delivery)**
- Règlement = **Settlement**
- Règlement Comptant = **Cash Payment**
- Service Achats = **Purchasing Department**
- Transbordement = **Transshipment**
- Manquant = **Shortage**

RDV sur nos réseaux pour profiter de nos contenus
Supply Chain English tous les mardis et jeudis

Le club



Professionnels de la supply chain, améliorez votre pratique de l'anglais avec notre club



- une séance de discussion/semaine (en ligne)
- deux ressources/semaine (pdf, audio ou vidéo)

+221 78 470 08 74  logistafrica@gmail.com

10.000f /mois



L'anglais pro pour les spécialistes de la Supply Chain

LOGIS-T TV

Initiatiiv LOGIS-T

avec
M. Bodom MATUNGULU
Expert en Infrastructures de transport. Président du
Think Tank RDC STRATEGIE



sur **Logis-T Africa**

MARITIM AFRICA **AFRIC'Actu** **RESLORG** **RITLD'A** **AIPL**

LOGIS-T présente

Supply Chain AFRIC'Actu

L'actualité de la supply chain en Afrique vu par les professionnels du secteur

en live sur **Logis-T Africa**

Samedi 06 Août - 2022 10h GMT

Invités

Mamour DIAW
Supply chain Manager à Proxalys

Mamadou H. Bah
Président du RESLORG

Au programme

- Thème de discussion : **La logistique du dernier kilomètre**
- Revue de l'actualité Supply Chain du mois de juillet
- Questions d'actualité
- Contributions du public

Animateur
Carlos KPODIEFIN
Directeur de la Région Logis-T Africa

MARITIM AFRICA **AFRIC'Actu** **RESLORG** **RITLD'A** **AIPL**

www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la Supply Chain en Afrique

LOGIS-T

Webinaire

Importance des zones industrielles dans le développement des transports, et de la logistique en Afrique

Youssef Sbai
DG de S3M

Franck EVINA ELLA
spécialiste Supply Chain, Responsable stratégie du club Industrie au sein de l'Association Elit

Roukayatou Nap
Procurement manager

Samedi 1er Octobre 2022 10h GMT

en live sur **Logis-T Africa** **Logis-T Africa TV**

EXIT **S3M** **MARITIM AFRICA** **RESLORG** **RITLD'A** **AIPL**

www.logistafrica.com | **Logis-T Africa**
Au service des logisticiens et transporteurs africains

Initiatiiv LOGIS-T

Lumière sur les initiatives impactantes de la Logistique en Afrique

Vendredi 28 octobre - 2022 11h GMT

en live sur **Logis-T Africa**

avec
Christiane OHIN-TRAORÉ
Fondatrice et Présidente du

WOMEN IN LOGISTICS - AFRICA

Avec la participation des coaches, d'une mentor et d'une mentee du WILA Mentorship Programme 2022

www.logistafrica.com | Au service des professionnels de la logistique en Afrique

Webinaire - Supply chain Afric'Actu - Initiatiiv

Abonnez-vous pour suivre nos émissions passées et ne rien rater de nos programmes à venir en **cliquant ici**

Si vous ne faites pas partie des

11854

professionnels qui nous ont lu notre
premier numéro à travers l'Afrique...



Cliquez sur l'image
pour le télécharger